

Refer to  
this map as:  
40-I/13d  
EDITION 1 MCE  
SERIES A851

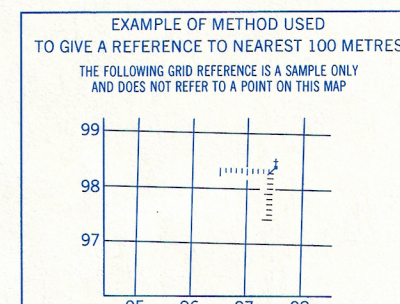
CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS  
Feet  
Metres



Use diagram only to obtain numerical values.  
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1969  
FOR CENTRE OF MAP  
Annual change increasing 1.9'

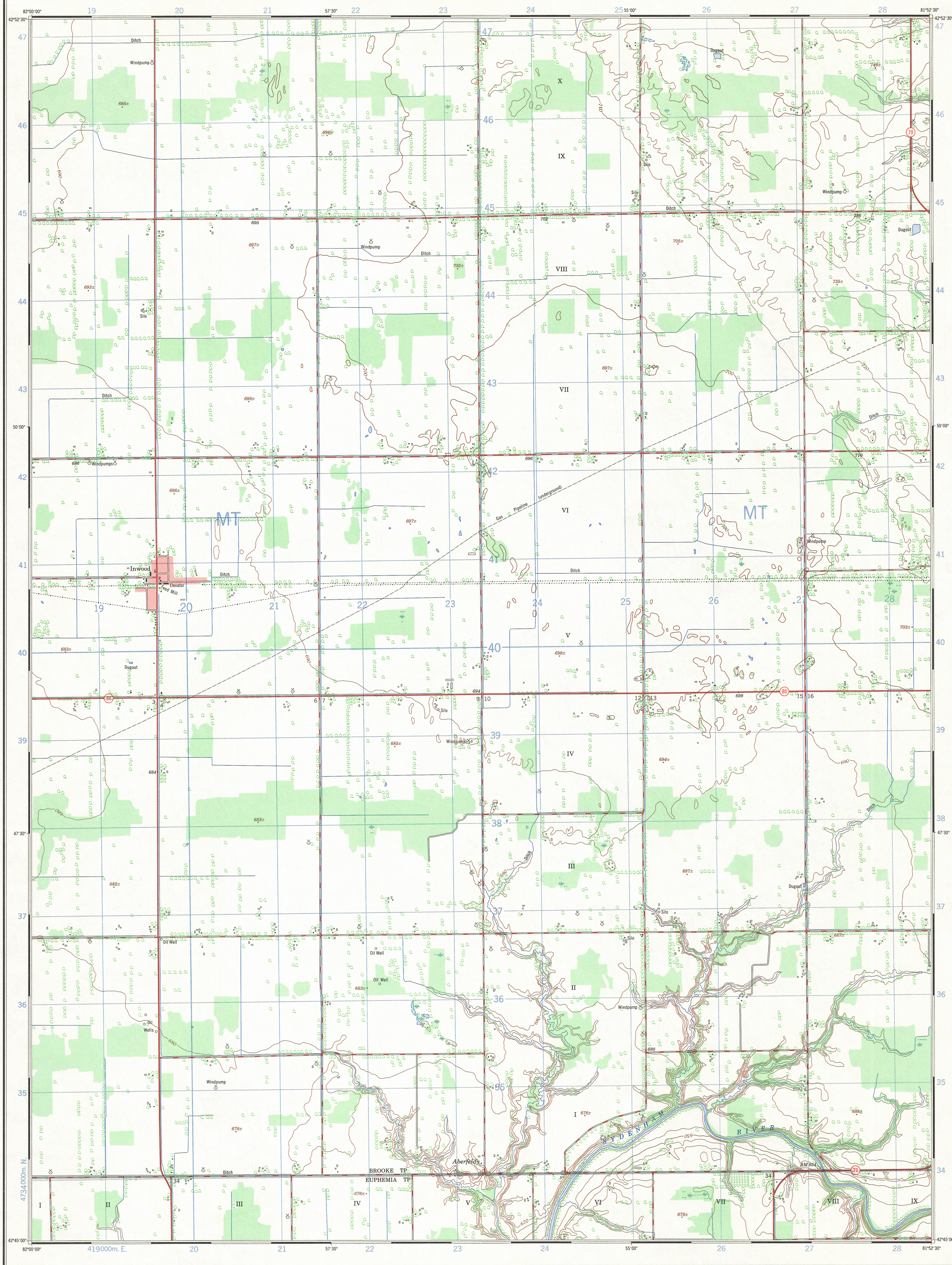
ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 17

| GRID ZONE<br>DESIGNATION | 100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION |
|--------------------------|----------------------------------|
| 17 T                     | MT                               |



| REFERENCE POINT   | CHURCH (as above) |
|---|-------------------|
| EASTING: Read number on grid line immediately to left of point. Estimate tenths of a square from this line eastward to point. | 97<br>5<br>975    |
| NORTHING: Read number on grid line immediately below point. Estimate tenths of a square from this line northward to point.    | 98<br>4<br>984    |

EXAMPLE MILITARY GRID REFERENCE 975984  
Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 52 miles)



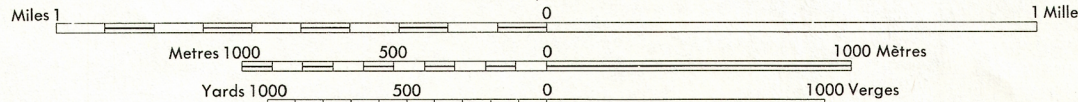
Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.  
Information depicted current as of 1969. Printed 1972.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office,  
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

## INWOOD

LAMBTON COUNTY  
ONTARIO

Scale 1:25,000 Échelle



CONTOUR INTERVAL 10 FEET  
Elevations in Feet above Mean Sea Level  
North American Datum 1927  
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 PIEDS  
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer  
Système de référence géodésique nord-américain, 1927  
Projection transverse de Mercator

|   |   |   |
|---|---|---|
| Roads:<br>hard surface, all weather.....      | Routes:<br>pavée, toute saison.....                                       | dual highway<br>more than 2 lanes       |
| hard surface, all weather.....                | pavée, toute saison.....  | 2 chaussées séparées<br>plus de 2 voies |
| loose or stabilized surface, all weather..... | gravier aggloméré, toute saison.....                                      | 2 voies<br>moins de 2 voies             |
| loose surface, dry weather.....               | de gravier, période sèche.....  | 2 lanes or more<br>moins de 2 voies     |
| cart track.....                               | de terre.....   | 2 voies ou plus<br>moins de 2 voies     |
| trail or portage.....                         | sentier ou portage.....   |   |
| Railway, normal gauge, single track.....      | Chemin de fer, voie unique (écartement normal),<br>voie d'écartement..... | single<br>voie simple                   |
| Horizontal control point, with elevation..... | Point géodésique, avec cote.....  | 454 Δ                                   |
| Bench mark, with elevation.....               | Repère de nivellement, avec cote.....                                     | B.M. 157 +                              |
| Spot elevation, precise.....                  | Point coté, précis.....   | + 450                                   |
| Mine or open cut.....                         | Mine ou fosse à ciel ouvert.....  | Δ                                       |

|                                    |                                       |                       |                        |
|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------|
| Building.....                      | Bâtiment.....                         | Church.....           | Église.....            |
| School.....                        | École.....                            | Post Office.....      | Bureau de poste.....   |
| Cemetery.....                      | Cimetière.....                        | Navigation Light..... | Feu de navigation..... |
| Rock, bare or awash.....           | Roche, nue ou à fleur d'eau.....      |                       |                        |
| Power transmission line.....       | Ligne de transport d'énergie.....     |                       |                        |
| River with bridge.....             | Rivière avec pont.....                |                       |                        |
| Rapids, Falls, large small.....    | Rapides, Chutes, grands, petits.....  |                       |                        |
| Lake intermittent, indefinite..... | Lac intermittent, rive imprécise..... |                       |                        |
| Marsh or Swamp.....                | Marais ou marécage.....               |                       |                        |
| Depression contours.....           | Courbes de cuvette.....               |                       |                        |
| Trees.....                         | Arbres.....                           |                       |                        |
| Woods.....                         | Bois.....                             |                       |                        |
| Vineyard, Orchard.....             | Vignoble, Verger.....                 |                       |                        |

Établi par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE  
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.  
Renseignements à jour en 1969. Imprimé en 1972.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes,  
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL  
DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

|           |          |          |          |
|-----------|----------|----------|----------|
| 43°00'00" | 40-I/16h | 40-I/13a | 40-I/131 |
|           | 40-I/16a | 40-I/13b | 40-I/13c |
| 42°37'30" | 40-I/9h  | 40-I/12a | 40-I/121 |

INDEX TO ADDING MAPS OF  
THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

INWOOD  
40-I/13d  
EDITION 1