

This document was produced
by scanning the original publication.
Ce document est le produit d'une
numérisation par balayage
de la publication originale.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
Feet
Metres

Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1969
FOR CENTRE OF MAP
Annual change increasing 0.4'

GRID ZONE IDENTIFICATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
18 T	VF VE

TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES	
EASTING	BUILDING
EXAMPLE: Road number on grid line immediately to left of point	45
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.	7
NORTHING	ROAD NUMBER ON GRID LINE IMMEDIATELY BELOW POINT
EXAMPLE: North of a square from this line northward to point.	04
	7
	04

MILITARY GRID REFERENCE: 457047
Nearest smaller grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 18

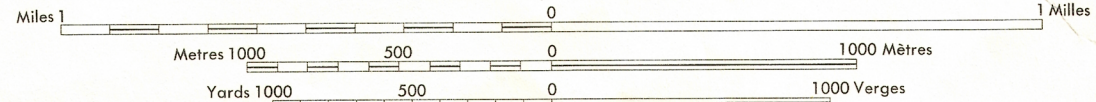
First edition map updated by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES. Information
described current as of 1968. Printed 1970.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

MANOTICK

OTTAWA-CARLETON REGIONAL MUNICIPALITY
ONTARIO

Scale 1:25,000 Échelle



CONTOUR INTERVAL 10 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

EQUIDISTANCE DES COURBES 10 PIEDS
Élévation en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain 1927
Projection transversale de Mercator

Roads:	Routes:	2 chaussées séparées	plus de 2 voies
hard surface, all weather	pavé, toute saison	2 voies	plus de 2 voies
hard surface, all weather	pavé, toute saison	2 voies	plus de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	2 voies ou plus	plus de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche	2 voies ou plus	plus de 2 voies
cart track	de terre		
trail or portage	sentier ou portage		
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)		
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote		
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote		
Spot elevation, precise	Point coté, précis		
Mine or open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert		

Building	Bâtiment	Church	Eglise
School	Ecole	Post Office	Bureau de poste
Cemetery	Cimetière	Navigation Light	Feu de navigation
Rock, bare or awash	Roche, nue ou à fleur d'eau		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Rapids, Falls, large small	Rapides, Chutes, grands, petits		
Lake intermittent, indefinite	Lac intermittent, rive imprécise		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		
Trees	Arbres		
Woods	Bois		
Vineyard, Orchard	Vignoble, Verger		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE			
31 G/4g	31 G/4g	31 G/4g	31 G/4g
31 G/4g	31 G/4g	31 G/4g	31 G/4g
31 G/4g	31 G/4g	31 G/4g	31 G/4g