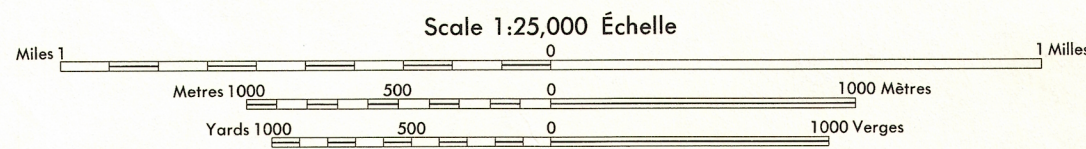


Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES. Information depicted current as of 1967. Printed 1970.
Copies may be obtained from the Map Distribution Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

WOOLER ONTARIO

Établie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES. Renseignements à jour en 1967. Imprimée en 1970.
Des cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

| Roads: | Routes: | 2 lanes | more than 2 lanes |
|---|---|---------|-------------------|
| hard surface, all weather..... | pavée, toute saison..... | 2 voies | plus de 2 voies |
| hard surface, all weather..... | pavée, toute saison..... | 2 voies | plus de 2 voies |
| loose or stabilized surface, all weather..... | gravier aggloméré, toute saison..... | 2 voies | plus de 2 voies |
| loose surface, dry weather..... | de gravier, période sèche..... | 2 voies | plus de 2 voies |
| cart track..... | de terre..... | 2 voies | plus de 2 voies |
| trail or portage..... | sentier ou portage..... | 2 voies | plus de 2 voies |
| Railway, normal gauge, single track..... | Chemin de fer, voie unique (écartement normal)..... | 2 voies | plus de 2 voies |
| Horizontal control point, with elevation..... | Point géodésique, avec cote..... | 2 voies | plus de 2 voies |
| Bench mark, with elevation..... | Rapire de nivellement, avec cote..... | 2 voies | plus de 2 voies |
| Spot elevation, precise..... | Point cote, précis..... | 2 voies | plus de 2 voies |
| Mine or open cut..... | Mine ou fosse à ciel ouvert..... | 2 voies | plus de 2 voies |

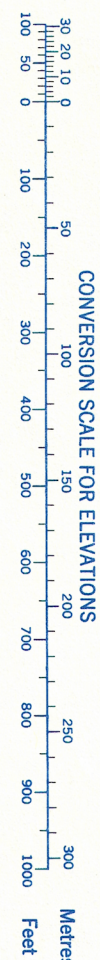


CONTOUR INTERVAL 10 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 PIEDS
Élevations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain 1927
Projection transverse de Mercator

| | | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| Building..... | Bâtiment..... | Church..... | Église..... |
| School..... | École..... | Post Office..... | Bureau de poste..... |
| Cemetery..... | Cimetière..... | Navigation Light..... | Feu de navigation..... |
| Rock, bare or washed..... | Roche, nue ou à fleur d'eau..... | Power transmission line..... | Ligne de transport d'énergie..... |
| River with bridge..... | Rivière avec pont..... | Rapids, Falls, large, small..... | Rapides, Chutes, grands, petits..... |
| Lake intermittent, indefinite..... | Lac intermittent, rive imprécise..... | Marsh or Swamp..... | Marais ou marécage..... |
| Depression contours..... | Courbes de cuvette..... | Trees..... | Arbres..... |
| Woods..... | Bois..... | Vineyard, Orchard..... | Vignoble, Verger..... |

| TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE | | |
|--|-----------|-----------|
| 77°45'00" | 77°50'00" | 77°55'00" |
| 31 C/5c | 31 C/5b | 31 C/5a |
| 31 C/4f | 31 C/4g | 31 C/4h |
| 31 C/4e | 31 C/4d | 31 C/4a |
| 77°50'00" | 77°55'00" | 77°50'00" |

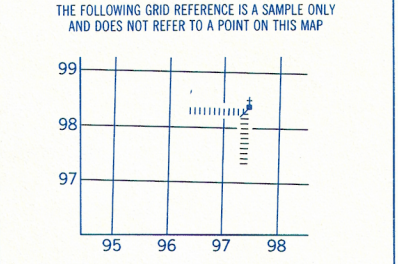


Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1969
FOR CENTRE OF MAP
Annual change increasing 1.1"

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 18

| GRID ZONE DESIGNATION | 100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION |
|-----------------------|----------------------------------|
| 18T | TE TD |

TO GIVE AN EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES



| REFERENCE POINT | CHURCH (as above) |
|--|---------------------------------|
| EASTING: Read number on grid line immediately to left of point | 97 |
| Estimate tenths of a square from this line eastward to point | 5 |
| NORTHING: Read number on grid line immediately below point | 95 |
| Estimate tenths of a square from this line northward to point | 4 |
| EXAMPLE MILITARY GRID REFERENCE | 975984 |
| Nearest similar grid reference | 100,000 metres (about 65 miles) |