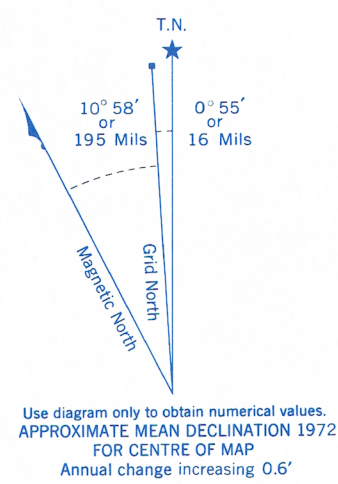
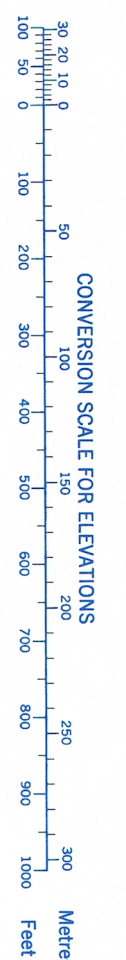


Refer to
this map as:

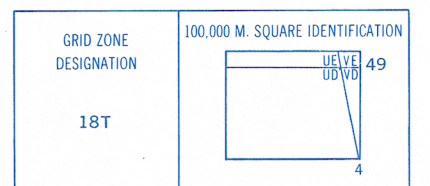
31 C/1f
EDITION 3 MCE
SERIES A 851

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

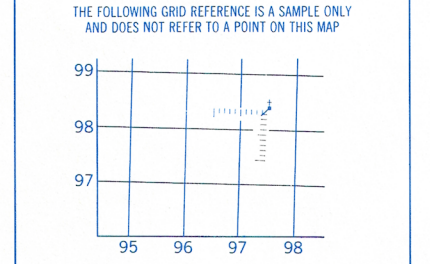


Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1972
FOR CENTRE OF MAP
Annual change increasing 0.6'

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 18



EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES



REFERENCE POINT CHURCH (as above)

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point. Estimate tenths of a square from this line eastward to point.

NORTHING: Read number on grid line immediately below point. Estimate tenths of a square from this line northward to point.

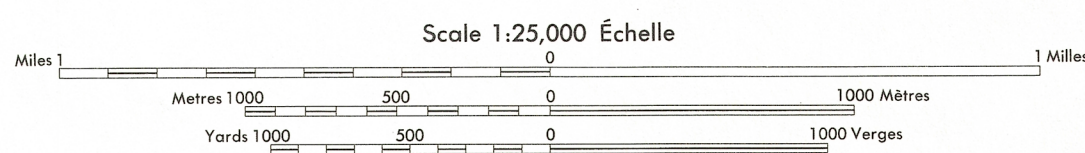
EXAMPLE MILITARY GRID REFERENCE 975984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Updated from aerial photographs taken in 1969. Culture check
1970. U.S.A. information supplied by the UNITED STATES GEO-
LOGICAL SURVEY. Printed 1972.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

BAYFIELD ONTARIO - NEW YORK



CONTOUR INTERVAL 25 FEET IN CANADA
CONTOUR INTERVAL 10 FEET IN U.S.A.
Elevations in feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

EQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS AU CANADA
EQUIDISTANCE DES COURBES 10 PIEDS AUX E.-U.A.
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

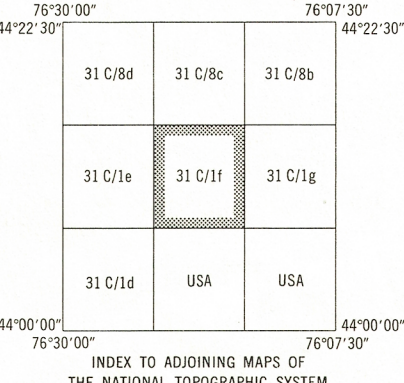
Roads:	Routes:	dual highway	more than 2 lanes
hard surface, all weather	.....	2 chaussées séparées	plus de 2 voies
hard surface, all weather	.....	2 lanes	less than 2 lanes
loose or stabilized surface, all weather	.....	2 voies	moins de 2 voies
loose surface, dry weather	.....	2 lanes or more	less than 2 lanes
car track	.....	2 voies ou plus	moins de 2 voies
trail or portage	.....	de terre	
Railway, normal gauge, single track	.....	sentier ou portage	
Horizontal control point, with elevation	.....	Point géodésique, avec cote	
Bench mark, with elevation	.....	Repère de nivellement, avec cote	
Spot elevation, precise	.....	Point coté, précis	
Mine or open cut	.....	Mine ou fosse à ciel ouvert	

Building	.....	Bâtiment	
School	.....	École	
Cemetery	.....	Cimetière	
Rock, bare or awash	.....	Roche, nue ou à fleur d'eau	
Power transmission line	.....	Ligne de transport d'énergie	
River with bridge	.....	Rivière avec pont	
Rapids, Falls, large, small	.....	Rapides, Chutes, grands, petits	
Lake intermittent, indefinite	.....	Lac intermittent, rive imprécise	
Marsh or Swamp	.....	Marais ou marécage	
Depression contours	.....	Courbes de cuvette	
Trees	.....	Arbres	
Woods	.....	Bois	
Vineyard, Orchard	.....	Vignoble, Verger	

Établi par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
Mis à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1969. Vérification
des ouvrages en 1970. Renseignements américains fournis par le GEOLOGICAL
SURVEY DES ÉTATS-UNIS. Imprimé en 1972.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL
DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE



BAYFIELD

31 C/1f

EDITION 3

AMS 5772 III NE
SERIES V 821