

30 M/16g

30 M/16g

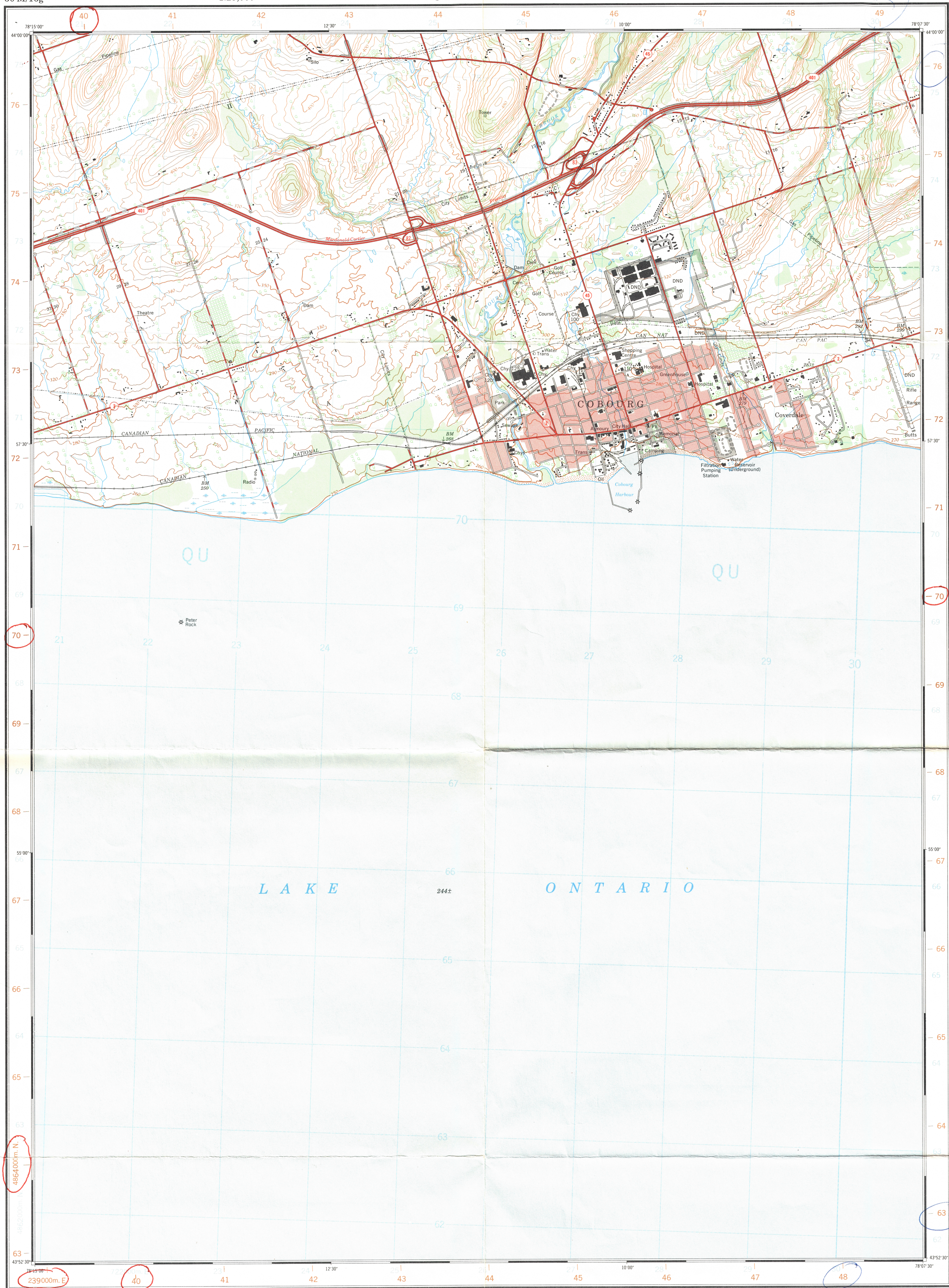
1:25,000

CANADA

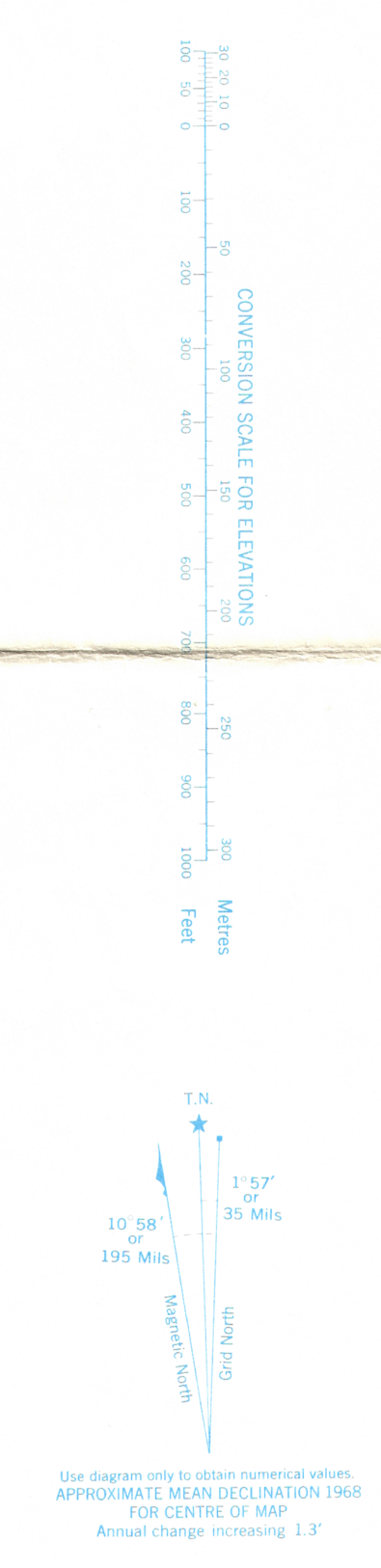
EDITION 1

30 M/16g

Refer to
this map as:
30 M/16g
EDITION 1 MCE
SERIES A 851



This document was produced
by scanning the original publication.
Ce document est le produit d'une
numérisation par balayage
de la publication originale.



GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
17 T	QU

TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES	
EXAMPLE	BUILDING
EASTING: Road number on grid line immediately to left of point	25
NORTHING: Road number on grid line immediately below point	70
Locate south of a square from this line northward to point.	
MULTIPLY GRID REFERENCE	250706
Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 62 miles)	

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 17

BROWN NUMBERED TICKS INDICATE
THE 1000 METRE U.T.M. GRID
ZONE 18

Compiled, 1967, by the MAPPING AND CHARTING ESTABLISHMENT,
DEPARTMENT OF NATIONAL DEFENCE. Information depicted current
as of 1965. Printed 1965.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

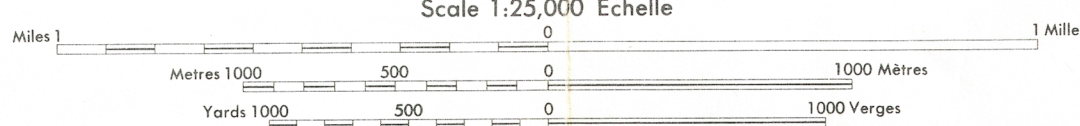
COBOURG

HAMILTON TOWNSHIP

NORTHUMBERLAND COUNTY

ONTARIO

Scale 1:25,000 Échelle



CONTOUR INTERVAL 10 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉLOUSTRANCE DES COURRES 10 PIEDS
Élevations en pieds au dessus du niveau moyen de la mer
Niveau de référence nord américain 1927
Projection transverse de Mercator

Rédigée en 1967, par le SERVICE DE CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE
DE LA DÉFENSE NATIONALE. Renseignements à jour en 1965. Im-
primée en 1965.

Ces cartes sont en vente au Bureau de Distribution des cartes,
Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

Roads:	Routes:	2-lane highway	more than 2 lanes
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2-lane highway	plus de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	2-lane highway	plus de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier période sèche	2-lane highway	plus de 2 voies
car track	de terre	2-lane highway	plus de 2 voies
trail or portage	sentier ou portage	2-lane highway	plus de 2 voies
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	2-lane highway	plus de 2 voies
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote	2-lane highway	plus de 2 voies
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote	2-lane highway	plus de 2 voies
Spot elevation, precise	Point coté, précis	2-lane highway	plus de 2 voies
Mine or open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert	2-lane highway	plus de 2 voies

Building	Bâtiment	Church	Église
School	École	Post Office	Bureau de poste
Cemetery	Cimetière	Navigation Light	Feu de navigation
Rock, bare or awash	Roche, nue ou à fleur d'eau		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Rapids, Falls, large small	Rapides, Chutes, grands, petits		
Lake intermittent, indefinite	Lac intermittent, rive imprécise		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		
Trees	Arbres		
Woods	Bois		
Vineyard, Orchard	Vignoble, Verger		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE			
78°22'30"	78°22'30"	78°22'30"	78°22'30"
44°07'30"	44°07'30"	44°07'30"	44°07'30"
31 D/1c	31 D/1b	31 D/1a	
30 M/16f	30 M/16g	30 M/16h	
30 M/16c	30 M/16d	30 M/16a	
43°45'00"	43°45'00"	43°45'00"	43°45'00"
78°22'30"	78°22'30"	78°22'30"	78°22'30"
INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM			

COBOURG
30 M/16g
EDITION 1