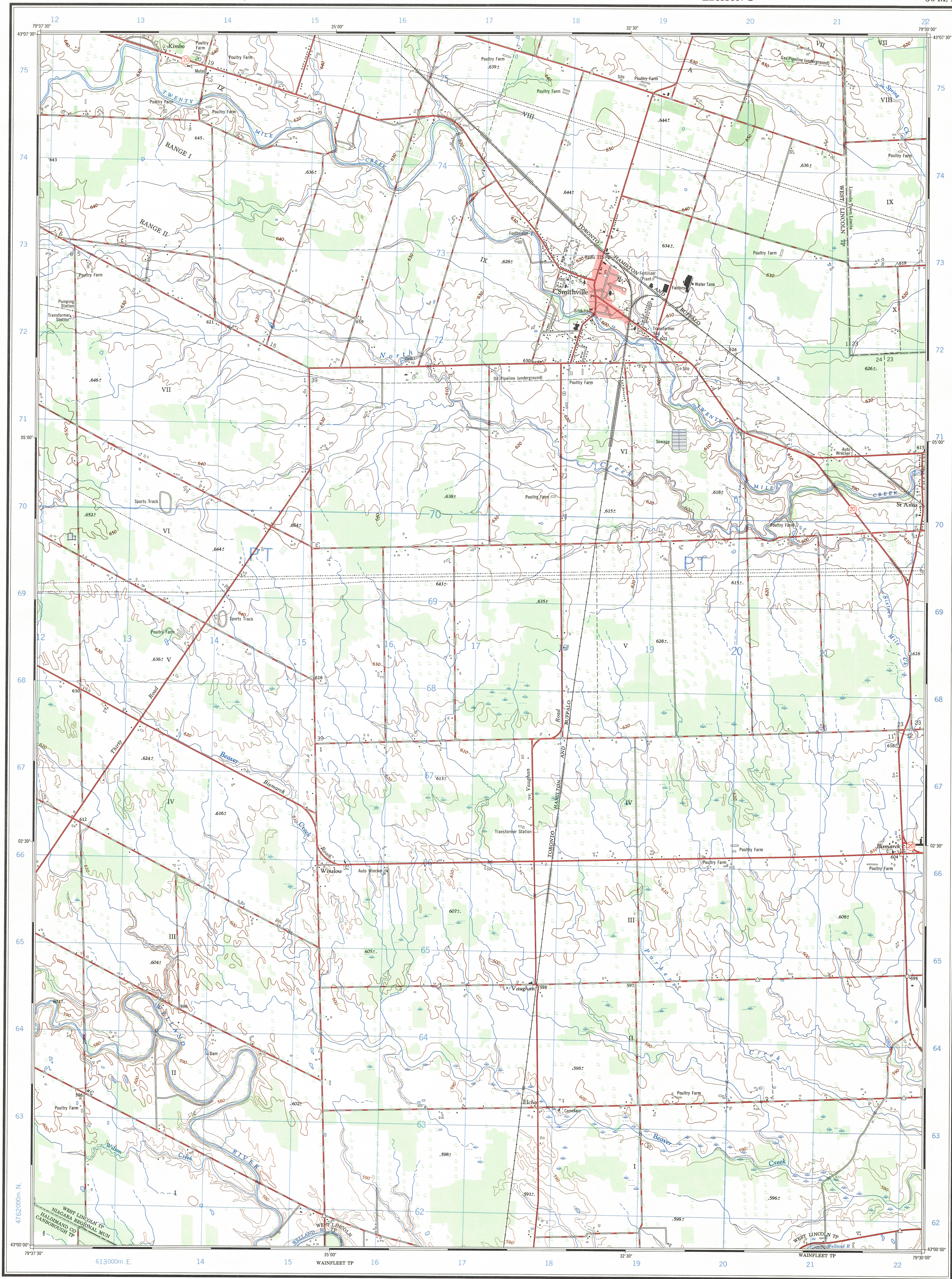


This document was produced
by scanning the original publication.

Ce document est le produit d'une
numérisation par balayage
de la publication originale.



Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Information depicted current as of 1969. Printed 1972.

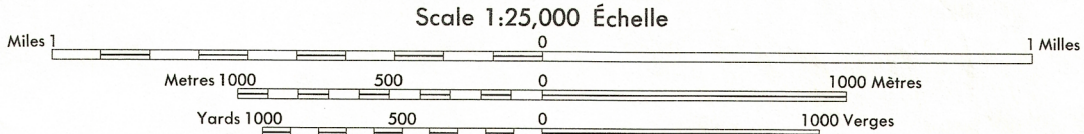
Copies may be obtained from the Map Distribution Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

SMITHVILLE ONTARIO

Établi par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
Renseignements à jour en 1969. Imprimé en 1972.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

Roads:	Routes:	dual highway	more than 2 lanes
hard surface, all weather.....	pavée, toute saison.....	2 chaussées séparées	plus de 2 voies
hard surface, all weather.....	pavée, toute saison.....	2 lanes	less than 2 lanes
loose or stabilized surface, all weather.....	gravier aggloméré, toute saison.....	2 voies	moins de 2 voies
loose surface, dry weather.....	de gravier, période sèche.....	2 lanes or more	plus de 2 voies
cart track.....	de terre.....	2 voies ou plus	moins de 2 voies
trail or portage.....	sentier ou portage.....		
Railway, normal gauge, single track.....	Chemin de fer, voie unique (écartement normal).....	single track	voie simple
Horizontal control point, with elevation.....	Point géodésique, avec cote.....	BM 157	454
Bench mark, with elevation.....	Point de nivellement, avec cote.....	BM 157	454
Spot elevation, precise.....	Point coté, précis.....		450
Mine or open cut.....	Mine ou fosse à ciel ouvert.....		



CONTOUR INTERVAL 10 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

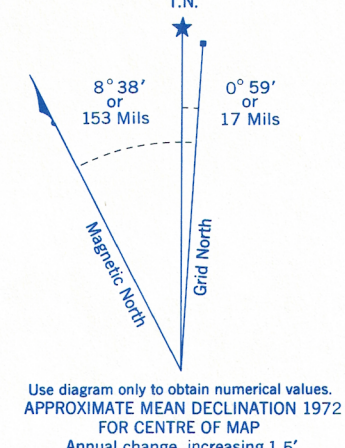
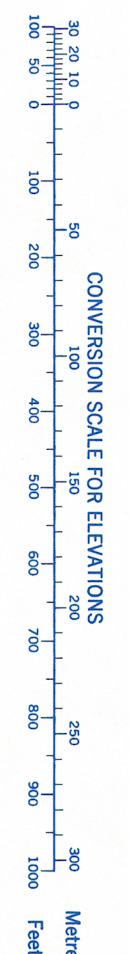
ÉCARTÉMENT DES COURBES 10 PIEDS
Élévation en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Building.....	Bâtiment.....	Church.....	Église.....
School.....	École.....	Post Office.....	Bureau de poste.....
Cemetery.....	Cimetière.....	Navigation Light.....	Feu de navigation.....
Rock, bare or awash.....	Roche, nue ou à fleur d'eau.....		
Power transmission line.....	Ligne de transport d'énergie.....		
River with bridge.....	Rivière avec pont.....		
Rapids, Falls, large small.....	Rapides, Chutes, grands, petits.....		
Lake intermittent, indefinite.....	Lac intermittent, rive imprécise.....		
Marsh or Swamp.....	Marais ou marécage.....		
Depression contours.....	Courbes de cuvette.....		
Trees.....	Arbres.....		
Woods.....	Bos.....		
Vineyard, Orchard.....	Vignoble, Verger.....		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE			
43°00'00" N			
79°30'00" W			
30 M/4g	30 M/4h	30 M/4e	
30 M/4b	30 M/4a	30 M/4d	
30 L/13g	30 L/13h	30 L/14e	
42°52'30" N			
79°12'30" W			
INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM			

SMITHVILLE 30 M/4a EDITION 2

Refer to
this map as:
30 M/4a
EDITION 2 MCE
SERIES A 851



ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 17

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
17 T	P T

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES THE FOLLOWING GRID REFERENCE IS A SAMPLE ONLY AND DOES NOT REFER TO A POINT ON THIS MAP	
99	
98	
97	
96	
95	
REFERENCE POINT CHURCH (as above)	
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point	97
Estimate tenths of a square from this line westward to point	97.5
NORTHING: Read number on grid line immediately below point	98
Estimate tenths of a square from this line northward to point	98.4
EXAMPLE MILITARY GRID REFERENCE 975984	
Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)	