

Refer to  
this map as:  
30 L/13a  
EDITION 1 MCE  
SERIES A851

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

30 20 10 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Metres  
Feet

Use diagram only to obtain numerical values.  
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1967  
FOR CENTRE OF MAP  
Annual change increasing 1.8'

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 17

GRID ZONE  
DESIGNATION

17 T

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION

PT

EXAMPLE OF METHOD USED  
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES  
THE FOLLOWING ONE REFERENCE IS A SQUARE ONLY  
AND DOES NOT REFER TO A POINT ON THIS MAP

99  
98  
97

95 96 97 98

REFERENCE POINT CHURCH (as above)

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point. Estimate tenths of a square from this line eastward to point. 97 5

NORTHING: Read number on grid line immediately below point. Estimate tenths of a square from this line northward to point. 98 4

EXAMPLE MILITARY GRID REFERENCE 979804

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 62 miles)



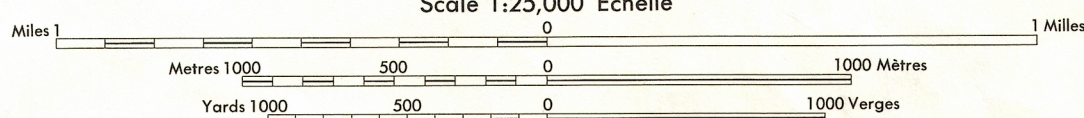
Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.  
Information depicted current as of 1965. Printed 1965.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office,  
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

## PORT MAITLAND

HALDIMAND COUNTY  
ONTARIO

Scale 1:25,000 Échelle



CONTOUR INTERVAL 10 FEET  
Elevations in Feet above Mean Sea Level  
North American Datum 1927  
Transverse Mercator Projection

COINDISTANCE DES COURBES 10 PIEDS  
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer  
Niveau de référence nord-américain 1927  
Projection transverse de Mercator

Roads: Routes: dual highway more than 2 lanes  
hard surface, all weather pavée, toute saison 2 chaussées séparées plus de 2 voies  
hard surface, all weather pavée, toute saison 2 voies moins de 2 voies  
loose or stabilized surface, all weather gravier aggloméré, toute saison 2 places ou plus moins de 2 places  
loose surface, dry weather de gravier période sèche 2 voies ou plus moins de 2 voies  
cart track de terre  
trail or portage sentier ou portage  
Railway, normal gauge single track chemin de fer, voie unique (écartement normal) siding stop station  
Horizontal control point, with elevation Point géodésique, avec cote voie d'évitement arrêt gîte  
Bench mark, with elevation Repère de nivellement, avec cote BM 157  
Spot elevation, precise Point coté, précis 450  
Mine or open cut Mine ou fosse à ciel ouvert

Building Bâtiment  
School École  
Cemetery Cimetière  
Rock, bare or awash Roche, nue ou à fleur d'eau  
Power transmission line Ligne de transport d'énergie  
River with bridge Rivière avec pont  
Rapid, Falls, large small Rapides, Chutes grands, petits  
Lake intermittent, indefinite Lac intermittent, rive imprécise  
Marsh or Swamp Marais ou marécage  
Depression contours Courbes de cuvette  
Trees Arbres  
Woods Bois  
Vineyard, Orchard Vignoble, Verger

Établi par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,  
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.  
Représentations à jour en 1965. Imprimées en 1965.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes,  
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL  
DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

30 L/13a 30 L/13b 30 L/14a  
30 L/13b 30 L/13a 30 L/14a

INDEX TO ADJOINING MAPS OF  
THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

PORT MAITLAND  
30 L/13a  
EDITION 1

This document was produced  
by scanning the original publication.  
Ce document est le produit d'une  
numérisation par balayage  
de la publication originale.