

Military users, refer to this map as: Référence de la carte pour usage militaire:	SERIES A502 SÉRIE
	MAP 115 I CARTE
	EDITION 3 MCE ÉDITION

ROADS:-/ROUTES:	
hard surface - pavée	=====
loose surface - de gravier	=====
cart track - de terre	-----
trail - sentier	-----
Deletions - Suppressions	x x x x x

A vertical conversion scale for elevations. The left side is labeled 'Feet' and ranges from 0 to 1000 in increments of 100. The right side is labeled 'Metres' and ranges from 0 to 300 in increments of 50. The scale is a single vertical line with tick marks corresponding to these values.

GRID ZONE DESIGNATION: **8 V**

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION: **69**

	LE	ME	
	LD	MD	
	4		

TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

EXAMPLE: **STREAM JUNCTION**

SQUARE: Read letters of 100,000 m. square **ME**

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.
Estimate thirds of a square from this line eastward to point. **0**
1

NORTHING: Read number on grid line immediately below point.
Estimate thirds of a square from this line northward to point. **2**
8

MILITARY GRID REFERENCE: **ME0128**
(to nearest 1,000 metres)

If reporting beyond 10° in any direction, must use three figure grid zone designator: **RVME0128**

TEN THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 8

8
TOPOGRAPHICAL SURVEY DIRECTORATE
SERVICE TOPOGRAPHIQUE
DATE 29-10-86
Q. C. APPROVES RELEASE
C. Q. APPROUVE

RELIABILITY DIAGRAM - CROQUIS D'EXACTITUDE

A. Large scale mapping, photogrammetric, 1968.
Partially updated from 1969 provincial information.

A. Cartographie à grande échelle, photogrammétrie, 1968.
Mise à jour partiellement d'après des informations provinciales datant de 1969.

Produced, 1969, by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Printed 1971.

Magnetic declination 1970 varies from 31°25' easterly at centre of west edge to 32°16' easterly at centre of east edge. Mean annual change 3.8' westerly.

Interim Corrections 1974

Route	more than 2 lanes	2 lanes	less than 2 lanes
hard surface, all weather	pavé, toute saison		
	plus de 2 voies	2 voies	moins de 2 voies
loose surface, all weather	gravier, toute saison		
	2 voies or more	less than 2 lanes	moins de 2 voies
	plus de 2 voies	moins de 2 voies	moins de 2 voies
wagon, cart, track	chemin de fer, voie		
	train or portage	center over bridge	phédoe ditch
Railway, normal gauge ..	Chemin de fer, écartement normal	standard gauge	
	voie normale	voie normale	(standard)
Depression contours	Courbes de creux		
	trough	not used	(shallow)
Spot elevation, in foot	Repère de nivellement en pieds		
	level	foot	2500
Power transmission line ..	Ligne de transport d'énergie		

CARMACKS
YUKON TERRITORY

Scale 1:250,000 Échelle

CONTOUR INTERVAL 500 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

may be obtained from the Map Distribution Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.








ÉQUIDISTANCE DES COURBES 500 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

Établie en 1969, par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
Imprimée en 1971

La déclinaison magnétique pour 1970 varie de 31°25' Est au centre de la limite Ouest à 32°16' Est au centre de la limite Est. Variation moyenne annuelle 3.8' Ouest.

Corrections provisoires 1974

Town.....	Ville.....	Stream intermittent or dry.....	Cours d'eau intermittent ou à sec.....	
Village or Settlement.....	Village ou hameau.....	O Intermittent lake.....	Lac Intermittent.....	
Post office.....	Bureau de poste.....	R Rapids; falls.....	Rapides; chutes.....	
Church.....	Eglise.....	M Marsh or swamp.....	Marais ou marécage.....	
School.....	École.....	L Lighthouse.....	Phare.....	
Boundary monument.....	borne frontière.....	Airport.....	Aéroport.....	
Horizontal control point.....	Point géodésique.....	S Seaplane base.....	Base d'hydravions.....	

Index to adjoining maps of National Topographic System

Tableau d'assemblage du Système national de référence cartographique

CARMACKS
115-I
EDITION 3

REPRINT