

This document was produced  
by scanning the original publication.  
Ce document est le produit d'une  
numérisation par balayage  
de la publication originale.

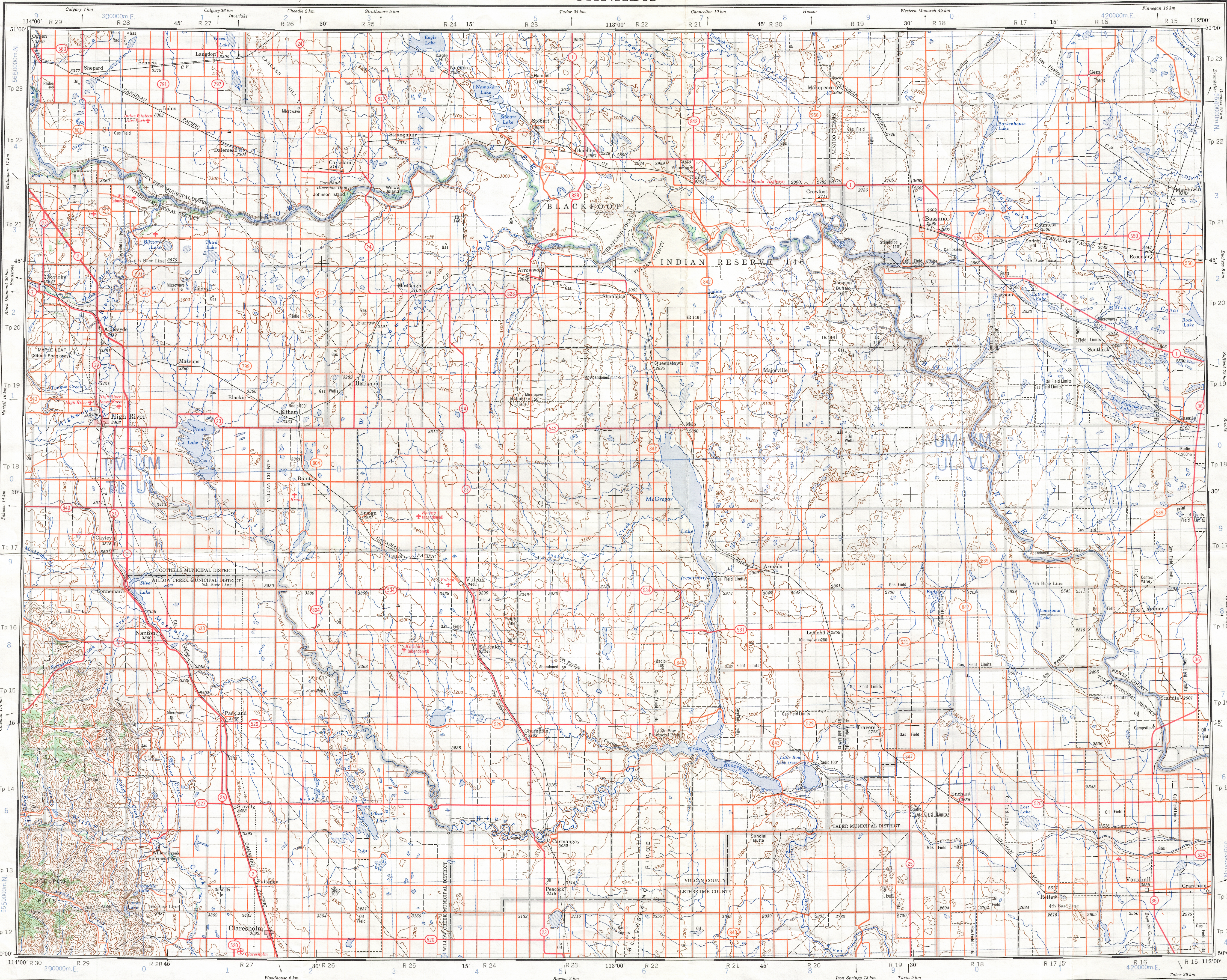
82-1

1:250,000

CANADA

EDITION 4

82-1



Military users,  
refer to this map as:  
Référence de cette carte  
pour usage militaire:

SERIES A 502 SÉRIE  
MAP 82-1 CARTE  
EDITION 4 MCE ÉDITION

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS  
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS  
Feet 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000  
Meters 30 60 90 120 150 180 210 240 270 300

TEN THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 12  
QUADRILLAGE DE DIX MILLE MÈTRES  
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE	100,000 m. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 m.
12 U	TL LM VM 3 4 56

EXAMPLE OF METHOD USED  
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 1000 METERS  
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE  
POUR FIXER DES REPÈRES À 1000 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT  
POINT DE REPÈRE CHURCH-ÉGLISE (see above)  
SQUARE: Read letters of 100,000m square  
CARRÉ: Lire les lettres du carré de 100,000m  
EASTING: Read number on grid line  
immédiatement à gauche du point.  
LONGITUDE EST: Note the number of the line  
du quadrillage immédiatement à gauche  
du repère.  
Estimate tenths of a square from this  
line eastward to point.  
Estimer le nombre de dixièmes du carré  
entre cette ligne et le repère en direction est:  
NORTHING: Read number on grid line  
immédiatement below point.  
LATITUDE NORD: Note the number of the line  
du quadrillage immédiatement en-dessous  
du repère.  
Estimate tenths of a square from  
this line northward to point.  
Estimer le nombre de dixièmes du carré  
entre cette ligne et le repère en direction nord:  
GRID REFERENCE  
RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE: NU4504  
If reporting beyond 18° in any direction, prefix Grid Zone  
designation as 14VNU4504.  
Si vous faites connaître votre position à quelqu'un qui se  
trouve à plus de 18° peu importe la direction, indiquez  
également la zone du quadrillage tel que: 14VNU4504.

TOPOGRAPHICAL SURVEY DIRECTORATE  
SERVICE TOPOGRAPHIQUE  
DATE 22-07-88  
Q.C. APPROVES RELEASE  
C.Q. APPROUVE

82-0	82-P	72-M
82-1	82-1	72-L
82-6	82-H	72-E

Index to adjoining Maps of the National Topographic System  
Tableau d'assemblage du Système national de référence cartographique

GLEICHEN  
ALBERTA

WEST OF FOURTH MERIDIAN - OUEST DU QUATRIÈME MÉRIDIEN

Scale 1:250,000 Échelle  
Miles 5 10 15 20 25 30  
Kilometres 5 10 15 20 25 30

CONTOUR INTERVAL 100 FEET  
Elevations in feet above Mean Sea Level  
North American Datum 1927  
Transverse Mercator Projection  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 100 PIEDS  
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer  
Système de référence géodésique nord-américain, 1927  
Projection Transverse de Mercator  
Magnetic declination 1978 varies from 20°38' easterly at  
centre of west edge to 19°44' easterly at centre of east edge  
Mean annual change decreasing 5.6'  
La déclinaison magnétique pour 1978 varie de 20°38' Est au  
centre de la limite Ouest à 19°44' Est au centre de la limite  
Est. Variation moyenne annuelle décroissante 5.6'.

Routes:  
pavée, toute saison..... 2 chaussées séparées..... plus de 2 voies  
pavée, toute saison..... 2 voies..... moins de 2 voies  
gravier aggloméré, toute saison..... 2 voies ou plus..... moins de 2 voies  
de gravier période sèche.....  
sentier, percée ou portage.....

POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES, VOIR AU VERSO

1975

Produced by the SURVEYS and MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.  
Updated from 1:500,000 maps. Information current as shown  
in diagram.  
Copies may be obtained from the Canada Map Office,  
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,  
or your nearest map dealer.  
© Canada Copyrights Reserved 1977

Roads:  
hard surface, all weather..... dual highway..... more than 2 lanes  
hard surface, all weather..... 2 lanes..... less than 2 lanes  
loose or stabilized surface, all weather..... 2 lanes or more..... less than 2 lanes  
loose surface, dry weather.....  
cart track.....  
trail, cut line or portage.....

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE

GLEICHEN  
82-1  
EDITION 4

REPRINT

82-1