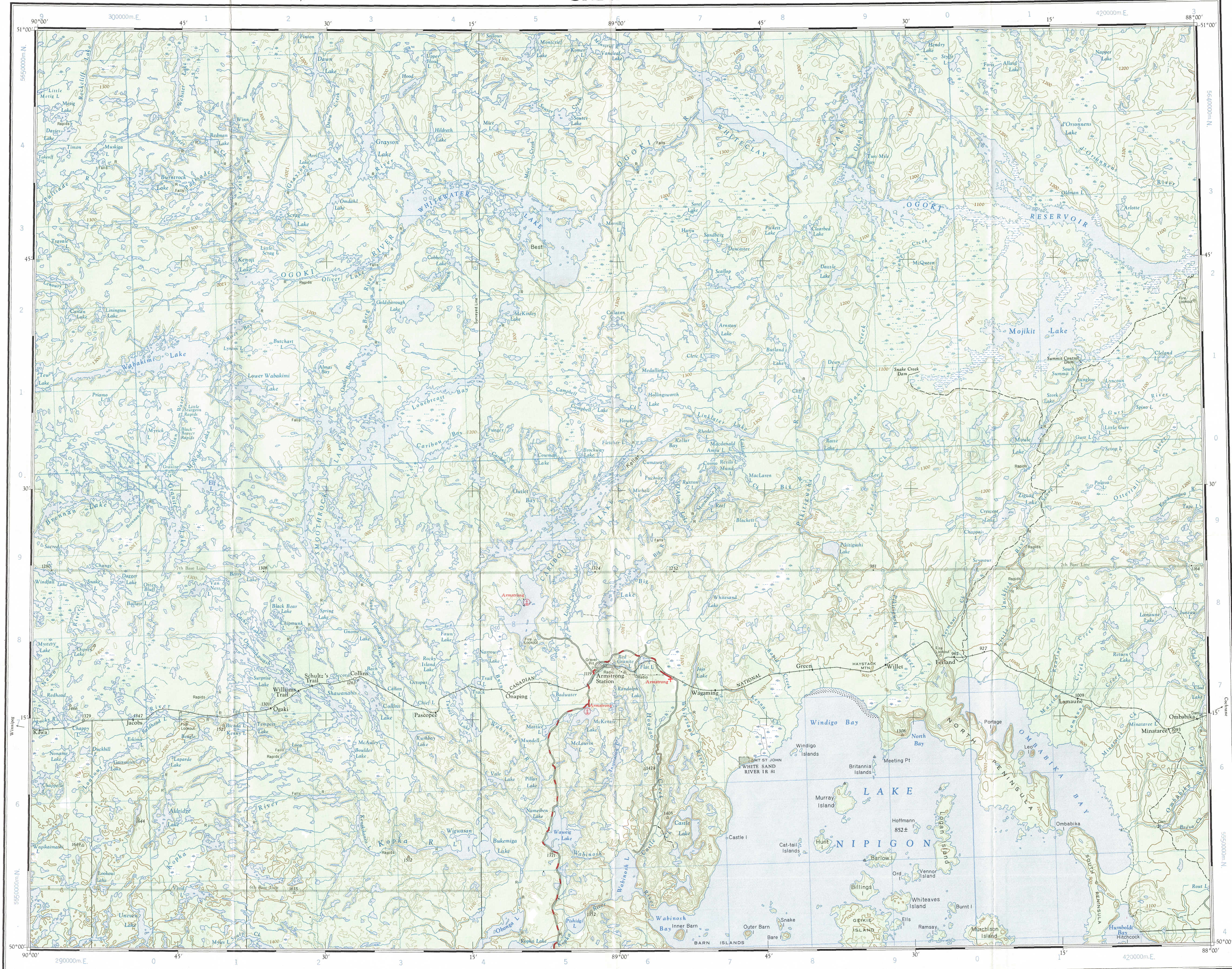
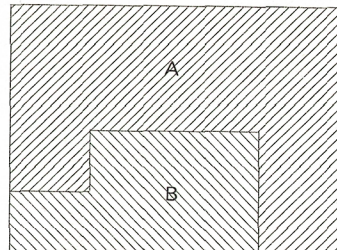


Ce document est le produit d'une numérisation par balayage de la publication originale.
This document was produced by scanning the original publication.



RELIABILITY DIAGRAM - CROQUIS D'EXACTITUDE



A - Stereo-compiled from aerial photographs taken in 1954-57.
B - Large scale maps, photogrammetric, 1959.

A - Rédigée par stéréorestitution d'après des photographies aériennes prises en 1954-57.
B - Cartes à grande échelle, photogrammétrie en 1959.

Compiled, 1964, by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF MINES AND TECHNICAL SURVEYS, Field surveys 1958 and 1960. Printed 1966.
Magnetic declination 1964 varies from 01°05' easterly at centre of west edge to 01°38' westerly at centre of east edge. Mean annual change 1.7' easterly.

Roads:
hard surface, all weather.....
loose or stabilized surface, all weather.....
loose surface, dry weather.....
wagon, cart track.....
trail or portage.....

Routes:
pavée, toute saison.....
gravier aggloméré, toute saison.....
de gravier, période sèche.....
sentier ou portage.....

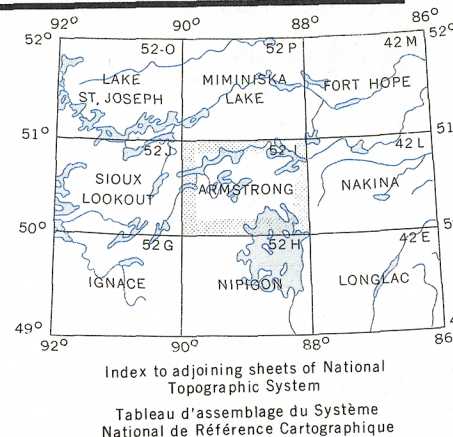
Scale 1:250,000 Échelle

Copies may be obtained from the Map Distribution Office, Department of Mines and Technical Surveys, Ottawa.

Projection Transverse de Mercator
North American Datum 1927
Équidistance des courbes: 100 pieds
Elevations in feet above Mean Sea Level
Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes, ministère des Mines et des Relevés techniques, Ottawa.

Rédigée en 1964, par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DES MINES ET DES RELEVÉS TECHNIQUES. Levés sur le terrain en 1958 et 1960. Imprimée en 1966.
La déclinaison magnétique pour 1964 varie de 01°05' Est au centre de la limite Ouest à 01°38' Ouest au centre de la limite Est. Variation moyenne annuelle 1.7' Est.

TOPOGRAPHICAL SURVEY DIRECTORATE
SERVICE TOPOGRAPHIQUE
DATE 12.07.85
C.Q. APPROVES RELEASE
C.Q. APPROUVE



Index to adjoining sheets of National Topographic System
Tableau d'assemblage du Système National de Référence Cartographique