



Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.  
Information current as shown in diagram. Published in 1985.  
© 1985 Her Majesty the Queen in Right of Canada.  
Department of Energy, Mines and Resources.  
INTERIM CORRECTIONS 1993.

This map was checked in 1982 and found  
to be up-to-date in all major features.

Cette carte a été vérifiée en 1982 et nous avons constaté  
que toutes ses caractéristiques principales étaient à jour.

Établie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,  
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.  
Renseignements à jour tels qu'indiqués au diagramme. Publié en 1985.  
© 1985 Sa Majesté La Reine du Chef du Canada.  
Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.  
CORRECTIONS PROVISOIRES 1993.

Roads: Routes:  
cart track: de terre:  
trail, cut line or portage: sentier, percée ou portage:  
FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES, VOIR AU VERSO

Miles 5 0 15 20 Miles  
Kilometres 5 0 10 15 20 25 30 Kilomètres  
Scale 1:250 000 Échelle

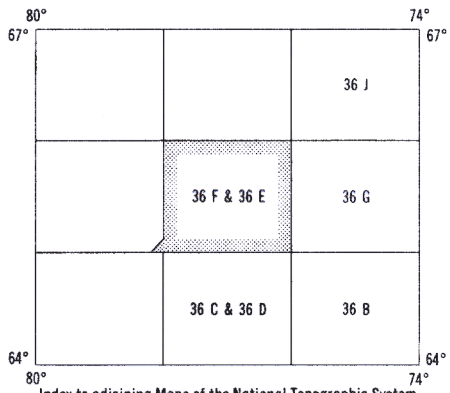
Magnetic declination 1984 varies from 39°05' westerly at centre of  
west edge to 47°11' westerly at centre of east edge. Mean annual  
change decreasing 22.1'.

The magnetic compass may be  
erratic in this area.

En 1984, la déclinaison magnétique varie vers l'ouest de 39°05' au  
centre du bord ouest à 47°11' au centre du bord est. La variation  
annuelle moyenne décroît de 22,1'.

La boussole sera peut-être  
instable dans cette région.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS ÉCHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES  
Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300 Metres  
Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Pieds  
CONTOUR INTERVAL 100 FEET ÉQUIDISTANCE DES COURBES 100 PIEDS  
Elevations in Feet above Mean Sea Level Altitudes en pieds  
North American Datum 1927 Système de référence géodésique nord-américain, 1927  
Transverse Mercator Projection Projection transverse de Mercator



CAPE DORCHESTER  
36 F & 36 E  
EDITION 3 ÉDITION