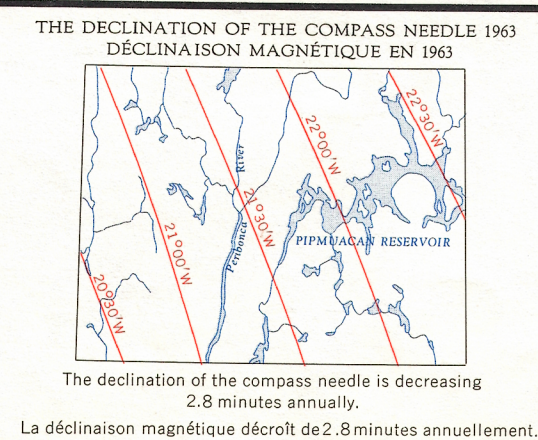


TEN THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 19



Compiled 1960-61 by the SURVEYS and MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF MINES and TECHNICAL SURVEYS,  
Ottawa. This printing represents data from the 1961-Field surveys and part  
of culture sheet 1959. Printed 1964

Copies may be obtained from the Map Distribution  
Office, Department of Mines and Technical Surveys,  
Ottawa.

|  |                                 |                        |                          |                          |                          |
|--|---------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Road   |                                 |                        |                          |                          |                          |
| hard surface, all weather                                | <i>route, toute saison</i>      | <b>Route 2 lanes</b>   | <b>2 lanes</b>           | <b>less than 2 lanes</b> | <b>less than 2 lanes</b> |
| loose surface, all weather                               | <i>route, toute saison</i>      | <b>2 lanes or more</b> | <b>less than 2 lanes</b> | <b>2 lanes</b>           | <b>day weather</b>       |
| loose surface, all weather                               | <i>de gravier, toute saison</i> | <b>2 lanes or more</b> | <b>less than 2 lanes</b> | <b>2 lanes</b>           | <b>day weather</b>       |
| track, rail, truck - chemin de fer                       |                                 | <b>trail or road</b>   | <b>trail or road</b>     | <b>trail or road</b>     | <b>trail or road</b>     |
| Railway, normal gauge - Chemin de fer, écartement normal |                                 | <b>single track</b>    | <b>single track</b>      | <b>single track</b>      | <b>single track</b>      |
| Despersion gages - Courbes de cote                       |                                 | <b>single track</b>    | <b>single track</b>      | <b>single track</b>      | <b>single track</b>      |
| Spot elevation, in feet - Repère de nivellement en pieds |                                 | <b>single track</b>    | <b>single track</b>      | <b>single track</b>      | <b>single track</b>      |
| Power transmission line - Ligne de transport d'énergie   |                                 | <b>single track</b>    | <b>single track</b>      | <b>single track</b>      | <b>single track</b>      |

250

Some names on this map are not yet official.  
Corrections or additions are invited by the Surveys and Mapping Branch.

Class 2 lanes  
de 2 voies  
exister  
side street

Miles 5

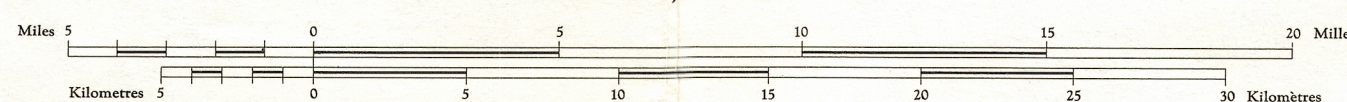
Kilometres

..2500..

# PIPMUACAN RESERVOIR

## QUÉBEC

Scale 1:250,000 Échelle



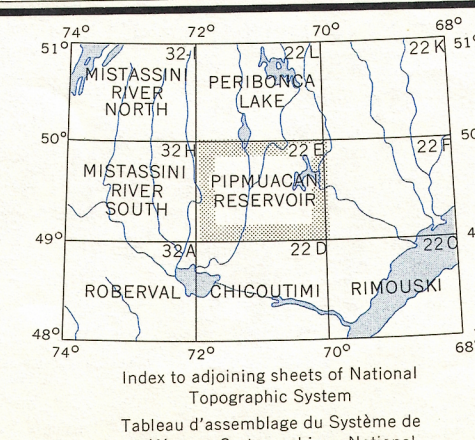
|   |   |
|---|---|
| Transverse Mercator Projection          | Projection Transverse de Mercator                       |
| North American Datum 1927               | Réseau géodésique nord-américain unifié 1927            |
| Contour Interval 100 feet               | Équidistance des courbes: 100 pieds                     |
| Elevations in feet above Mean Sea Level | Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer |

Certains noms inscrits sur cette carte ne sont pas encore officiels. La Direction des levés et de la cartographie saurait gré au public de lui signaler corrections et additions.

Rédigé en 1960-61, par la DIRECTION DES LEVS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DES MINES ET DES RELEVÉS TECHNIQUES, d'après les photographies aériennes prises en 1953 et 1961. Travaux exécutés sur le terrain et vérification partielle des ouvrages en 1959. Imprimé en 1964.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes, ministère des Mines et des Relevés techniques, Ottawa.

|   |   |  |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Village ou hameau  | <input type="checkbox"/> Stream intermittent or dry | <input type="checkbox"/> Cours d'eau intermittent ou à sec |
| <input type="checkbox"/> Intermittent lake  | <input type="checkbox"/> Lake Intermittent          |  |
| <input type="checkbox"/> Bureau de poste    | <input type="checkbox"/> P. Rapids, falls           | <input type="checkbox"/> Rapids; chutes                    |
| <input type="checkbox"/> Église             | <input type="checkbox"/> Marsh or swamp             | <input type="checkbox"/> Marsh or marécage                 |
| <input type="checkbox"/> École              | <input type="checkbox"/> Lighthouse                 | <input type="checkbox"/> Phare                             |
| <input type="checkbox"/> Aéroport           | <input type="checkbox"/> Airport                    | <input type="checkbox"/> Aérodrome                         |
| <input type="checkbox"/> Point géographique | <input type="checkbox"/> Seagline base              | <input type="checkbox"/> Base d'hydravions                 |



48°  
° PIMUACAN RESERVOIR  
22 E  
EDITION 1