

Produced on January 17, 2012, by the Centre for
Topographic Information, Natural Resources Canada.

Établi le 17 janvier 2012, par le Centre d'information
topographique, Ressources naturelles Canada.

The paper copy of this map meets the quality
standards of Natural Resources Canada when it
bears a Certified Map Printer holographic label.

La copie papier de cette carte respecte les normes de
qualité d'impression de Ressources naturelles Canada
quand elle porte l'étiquette holographique de l'imprimeur
de cartes accrédité.

Map content validity dates

- Road network, Absent
- Hydrographic network, 2007
- Vegetation, Absent
- Buildings, Absent
- Boundaries, 2010
- Toponymy, 2004 - 2011

Detailed metadata can be found at: <http://GeoGratis.gc.ca>

For corrections, additions or comments concerning
the content of this map, please contact Natural Resources Canada
at: topo.mails@NRCan.gc.ca
Visit our Web site: <http://maps.NRCan.gc.ca>

© 2012, Her Majesty the Queen in Right of Canada.

This map is not to be used for air or marine navigation.

Dates of validity of the content of the map

- Réseau routier, Absent
- Réseau hydrographique, 2007
- Végétation, Absent
- Bâtiements, Absent
- Limites, 2010
- Toponymie, 2004 - 2011

Consultez les métadonnées détaillées sur: <http://GeoGratis.gc.ca>

Pour toutes corrections, additions ou commentaires concernant
le contenu de cette carte, veuillez contacter Ressources naturelles
Canada par courriel électronique à: cartes.topo@NRCan.gc.ca
Visitez notre site Web: <http://cartes.NRCan.gc.ca>

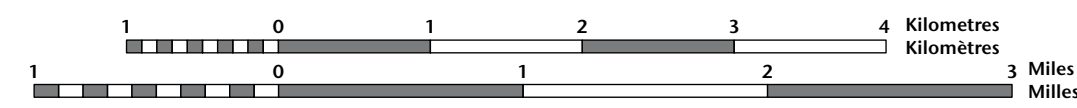
© 2012, Sa Majesté la Reine du chef du Canada.

Cette carte ne doit pas être utilisée pour la navigation
aérienne ou maritime.



TRITON BAY

Nunavut



1 centimetre on the map represents 500 metres on the ground
Contour interval: 10 metres
Elevations in metres above Mean Sea Level

1 centimètre sur la carte représente 500 mètres au sol
Équidistance des courbes: 10 mètres
Altitudes en mètres au-dessus du niveau moyen de la mer

Use diagram only to obtain numeric values
Approximate Mean Destination 2012
for centre of map

Annual change decreasing 63.1°
N'utiliser le diagramme que pour obtenir
les valeurs numériques

Déclinaison moyenne approximative
au centre de la carte en 2012
Variation annuelle décroissante 63.1°

For magnetic declination information,
visit: <http://gc.mtcan.gc.ca/gomag>
Pour l'information sur la déclinaison magnétique,
visitez: <http://gc.mtcan.gc.ca/gomag>

The magnetic compass may be erratic in this region
La boussole sera peut-être instable dans cette région

41°25'
(723 mils)

N'utiliser le diagramme que pour obtenir
les valeurs numériques

Déclinaison moyenne approximative
au centre de la carte en 2012
Variation annuelle décroissante 63.1°

For magnetic declination information,
visit: <http://gc.mtcan.gc.ca/gomag>
Pour l'information sur la déclinaison magnétique,
visitez: <http://gc.mtcan.gc.ca/gomag>

The magnetic compass may be erratic in this region
La boussole sera peut-être instable dans cette région

0°29'
(8 mils)

N'utiliser le diagramme que pour obtenir
les valeurs numériques

Déclinaison moyenne approximative
au centre de la carte en 2012
Variation annuelle décroissante 63.1°

For magnetic declination information,
visit: <http://gc.mtcan.gc.ca/gomag>
Pour l'information sur la déclinaison magnétique,
visitez: <http://gc.mtcan.gc.ca/gomag>

The magnetic compass may be erratic in this region
La boussole sera peut-être instable dans cette région

100 000 metre Square
Identification
Identification du carré
de 100 000 mètres

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE

WE