



ROADS AND RELATED FEATURES	
HARD SURFACE, ALL WEATHER	
LOOSE SURFACE	
CART TRACK, WINTER ROAD OR ROAD UNDER CONSTRUCTION	
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE	
BUILT-UP AREA	
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP	
BRIDGE	
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE	
LANDMARK FEATURES	
HOUSE, BARN	
CHURCH, SCHOOL	
POST OFFICE	
HISTORICAL SITE	
TOWERS: FIRE, RADIO	
WELL: OIL, GAS	
TANK: OIL, GASOLINE, WATER	
TELEPHONE LINE	
POWER TRANSMISSION LINE	
MINE	
CUTTING, EMBANKMENT	
GRAVEL PIT	
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL	
INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY MONUMENT	
COUNTY, DISTRICT	
TOWNSHIP, PARISH - SURVEYED - UNSURVEYED	
TOWNSHIP DLS - SURVEYED, UNSURVEYED - SECTION CORNERS	
MUNICIPALITY	
INDIAN RESERVE, PARK, ETC	
HORIZONTAL SURVEY POINT	
BENCH MARK	
SPOT ELEVATION, ELEVATION APPROXIMATE	
DRAINAGE AND RELATED FEATURES	
STREAM, SHORELINE: INDEFINITE	
DIRECTION OF FLOW	
LAKE, INTERMITTENT LAKE	
INUNDATED LAND	
MARSH, SWAMP (WOODED)	
DRY RIVER BED WITH CHANNELS	
SAND, ABOVE, IN WATER	
STRING BOG	
TUNDRA, PONDS, POLYGONS	
RAPIDS, FALLS, RAPIDS	
FORESHORE FLATS	
ROCK	
DAM	
WHARF	
DITCH	
RELIEF FEATURES	
CONTOURS	
APPROXIMATE CONTOUR	
DEPRESSION	
ESKER	
PINGO	
SAND, SAND DUNES	
PALSA BOG	
WOODED AREA	
CLEARED AREA	

LEGEND - LÉGENDE

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

SURFACE DURE, TOUTES SAISONS	
GRAVIER	
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER OU CHEMIN EN CONSTRUCTION	
SENTIER, PERCEE, PORTAGE	
AGLOMERATION	
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT	
PONT	
HYDROAÉROPORT, MOULAGE	
POINTS DE REPÈRE	
MAISON, GRANGE	
ÉGLISE, ÉCOLE	
BUREAU DE POSTE	
LIEU HISTORIQUE	
TOURS: FEU, RADIO	
PUITS: PÉTROLE, GAZ	
RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU	
LIGNE TÉLÉPHONIQUE	
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE	
MINE	
TRANCHÉE, REMBLAI	
FOSSE DE GRAVIER	
FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES	
INTERNATIONALE, PROVINCIALE BORNE FRONTIÈRE	
COMTÉ, DISTRICT	
CANTON, PAROISSE - ARPENTÉ - NON ARPENTÉ	
CANTON, DLS - ARPENTÉ, NON ARPENTÉ - SECTION ANGULAIRE	
MUNICIPALITÉ	
RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC	
REPÈRE PLANIMÉTRIQUE	
REPÈRE DE NIVELLEMENT	
POINT COTÉ, ÉLEVATION APPROXIMATIVE	
DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES	
COURS D'EAU, RIVE, IMPRECISE	
DIRECTION DU COURANT	
LAC, LAC INTERMITTENT	
TERRAIN INONDÉ	
MARAIS, MARECAGE (BOISÉ)	
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX	
SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU	
MARECAGES EN ENFILADE	
TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYGONAUX	
RAPIDES, CHUTES, RAPIDES	
ESTRANS	
ROCHE	
BARRAGE	
QUAI	
FOSSE	
RELIEF	
COURBE DE NIVEAU	
COURBE DE NIVEAU APPROXIMATIF	
COURBE DE CUVETTE	
ESKER	
PINGO	
SABLE, DUNES	
PALSE	
RÉGION BOISÉE	
RÉGION DÉBOISÉE	

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILATION	RESTITUTION
98 A21583 6/71 96	98 A21583 6/71 96
22 A21583 6/71 24	22 A21583 6/71 24
139 A21583 6/71 142	139 A21583 6/71 142
8 A21584 6/71 6	8 A21584 6/71 6

GRID ZONE DESIGNATION DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M.
8W	N L

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES EXEMPLE DE LA METHODE EMPLOYEE POUR FIXER DES REPÈRES A 100 METRES PRES	
99 98 97 96 95	
REFERENCE POINT POINT DE REPÈRE	
CHURCH — EGLISE (as above) (ci-dessus)	
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point: LONGITUDE: EST: Note le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement à gauche du repère:	
Estimate tenths of a square from this line eastward to point: Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est:	
5 975	
NORTHING: Read number on grid line immediately below point: LATITUDE: NORTH: Note le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement en-dessous du repère:	
Estimate tenths of a square from this line northward to point: Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord:	
4 984	
GRID REFERENCE SAMPLE EXEMPLE DU QUADRILLAGE	
975984	
Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles) La prochaine référence similaire est à 100,000 mètres (environ 63 miles)	

107 B/2		107
106 N/13	106 N/14	106 N/15
106 N/12	106 N/11	106 N/10

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 8  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1973 MAGNETIC BEARING is 36°56' (657 mils)  
EAST OF GRID NORTH:  
ANNUAL CHANGE DECREASING 5. 9'  
GRID NORTH is 1°37' (29 mils) **WEST** OF TRUE NORTH  
for centre of map.

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1973 est à 36°56' (657 mils)  
EST DU GRID NORTH:  
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 5. 9'  
NORD DU QUADRILLAGE est 1°37' (29 mils) à l'est du  
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS
Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300 Mètres
Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Pieds