

ROADS AND RELATED FEATURES

- HARD SURFACE, ALL WEATHER
- LOOSE SURFACE
- CART TRACK, WINTER ROAD OR ROAD UNDER CONSTRUCTION
- TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
- BUILT-UP AREA
- RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
- BRIDGE
- SEAPLANE BASE, ANCHORAGE

LANDMARK FEATURES

- HOUSE, BARN
- CHURCH, SCHOOL
- POST OFFICE
- HISTORICAL SITE
- TOWERS, FIRE, RADIO
- WELL, OIL, GAS
- TANK, OIL, GASOLINE, WATER
- TELEPHONE LINE
- POWER TRANSMISSION LINE
- MINE
- CUTTING, EMBANKMENT
- GRAVEL PIT

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

- INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT
- COUNTY, DISTRICT
- TOWNSHIP, PARISH - SURVEYED - UNSURVEYED
- TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED - SECTION CORNERS
- MUNICIPALITY
- INDIAN RESERVE, PARK, ETC
- HORIZONTAL SURVEY POINT
- BENCH MARK
- SPOT ELEVATION, ELEVATION APPROXIMATE

DRAINAGE AND RELATED FEATURES

- STREAM, SHORELINE, INDEFINITE
- DIRECTION OF FLOW
- LAKE, INTERMITTENT LAKE
- INUNDATED LAND
- MARSH, SWAMP (WOODED)
- DRY RIVER BED WITH CHANNELS
- SAND, ABOVE, IN WATER
- STRING BOG
- TUNDRA, PONDS, POLYGONS
- RAPIDS, FALLS, RAPIDS
- FORESHORE FLATS
- ROCK
- DAM
- WHARF
- DITCH

RELIEF FEATURES

- CONTOURS
- APPROXIMATE CONTOUR
- DEPRESSION
- ESKER
- PINGO
- SAND, SAND DUNES
- PALSA BOG
- WOODED AREA
- CLEARED AREA

LEGEND - LÉGENDE

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

- SURFACE DURE, TOUTES SAISONS
- GRAVIER
- CHEMIN DE TERRE, D'HIVER OU CHEMIN EN CONSTRUCTION
- SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
- AGGLOMÉRATION
- CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
- PONT
- HYDROAÉROPORT, MOULAGE

POINTS DE REPÈRE

- MAISON, GRANGE
- ÉGLISE, ÉCOLE
- BUREAU DE POSTE
- LIEU HISTORIQUE
- TOURS, FEU, RADIO
- PUITS, PÉTROLE, GAZ
- RÉSERVOIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU
- LIGNE TÉLÉPHONIQUE
- LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
- MINE
- TRANCHÉE, REMBLAI
- FOSSE DE GRAVIER

FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

- INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
- COMTÉ, DISTRICT
- CANTON, PAROISSE - ARPENTE - NON ARPENTE
- CANTON, DLS - ARPENTE NON ARPENTE - SECTION ANGULAIRE
- MUNICIPALITÉ
- RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC
- REPÈRE PLANIMÉTRIQUE
- REPÈRE DE NIVELLEMENT
- POINT COTÉ, ELEVATION APPROXIMATIVE

DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES

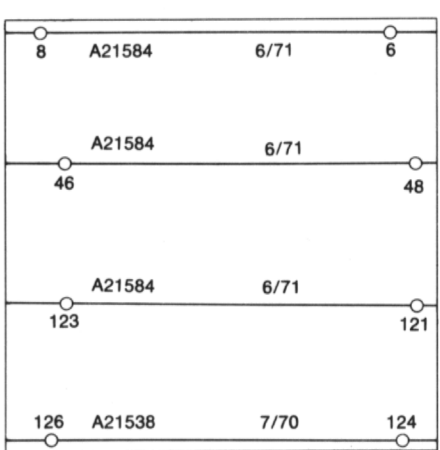
- COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE
- DIRECTION DU COURANT
- LAC, LAC INTERMITTENT
- TERRAIN INONDÉ
- MARAIS, MARECAGE (BOISÉ)
- LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
- SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU
- MARECAGES EN ENFILADE
- TOUNDRAS, ETANGS, SOLS POLYGONAUX
- RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
- ESTRANS
- ROCHE
- BARRAGE
- QUAI
- FOSSE

RELIEF

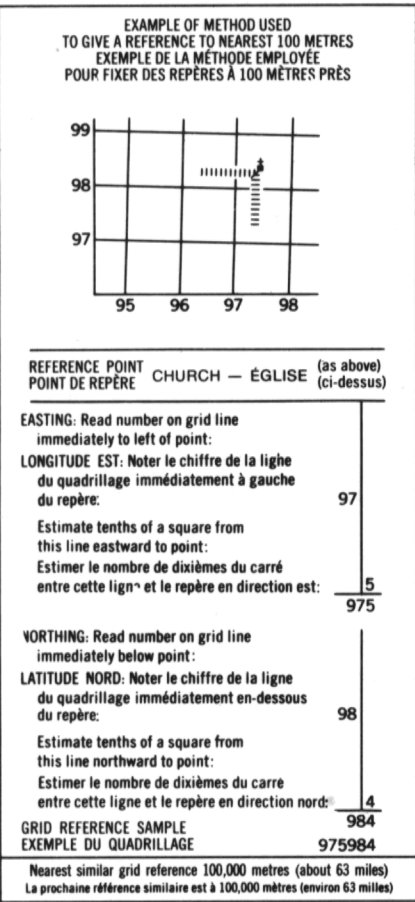
- COURBE DE NIVEAU
- COURBE DE NIVEAU APPROXIMATIF
- COURBE DE CUVETTE
- ESKER
- PINGO
- SABLE, DUNES
- PALSE
- REGION BOISEE
- REGION DEBOISEE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

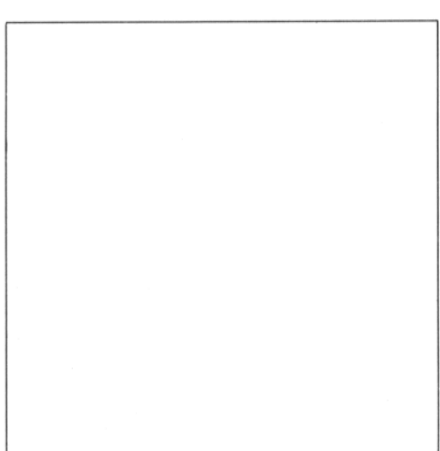
COMPILATION RESTITUTION



GRID ZONE DESIGNATION RÉGIONATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE	100,000 M SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M
8 W	N L N K



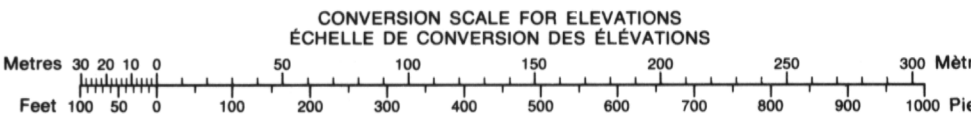
REVISION



106 N/13	106 N/14	106 N/15
106 N/12	106 N/11	106 N/10
106 N/5	106 N/6	106 N/7

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1973 MAGNETIC BEARING is 36°40' (652 mils) EAST OF GRID NORTH.  
ANNUAL CHANGE DECREASING 5.9"  
GRID NORTH is 1°37' (29 mils) WEST OF TRUE NORTH for centre of map.  
Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1973 est à 36°40' (652 mils) EST DU NORD DU QUADRILLAGE.  
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 5.9"  
NORD DU QUADRILLAGE est 1°37' (29 mils) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.



INSPECTION OF THIS MAP USING 1987 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.  
UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITE DE 1987 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

PUZZLE LAKE  
DISTRICT OF MACKENZIE  
NORTHWEST TERRITORIES

Scale 1:50,000 Échelle

