

| ROADS AND RELATED FEATURES                        | ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES                      |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| HARD SURFACE, ALL WEATHER                         | SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS                    |
| LOOSE SURFACE                                     | GRAVIER                                          |
| DRY TRACK, WINTER ROAD OR ROAD UNDER CONSTRUCTION | CHÉMIN DE TERRE D'HIVER OU ROUTE EN CONSTRUCTION |
| TRAIL, CUT LINE, PORTAGE                          | SENTIER, PERCÉE, PORTAGE                         |
| BUILT-UP AREA                                     | AGGLOMÉRATION                                    |
| RAILWAY, SIDING, STATION, STOP                    | CHÉMIN DE FER, VOIE D'ÉVÈTEMENT, GARE, ARRÊT     |
| BRIDGE                                            | PONT                                             |
| SEAPLANE ANCHORAGE                                | HYDROAÉROPORT, MOULAGE                           |
| LANDMARK FEATURES                                 | POINTS DE REPÈRE                                 |
| HOUSE, BARN                                       | MAISON, GRANGE                                   |
| CHURCH, SCHOOL                                    | ÉGLISE, ÉCOLE                                    |
| POST OFFICE                                       | BUREAU DE POSTE                                  |
| HISTORICAL SITE                                   | LIEU HISTORIQUE                                  |
| TOWERS: FIRE, RADIO                               | TOURS: FEU, RADIO                                |
| WELL: OIL, GAS                                    | PUIX: PÉTROLE, GAZ                               |
| TANK: OIL, GASOLINE, WATER                        | RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU                 |
| TELEPHONE LINE                                    | LIGNE TÉLÉPHONIQUE                               |
| POWER TRANSMISSION LINE                           | LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE                     |
| MINE                                              | MINÉ                                             |
| CUTTING, EMBANKMENT                               | GÉRAL: REMBLAI                                   |
| GRAVEL, PIT                                       | GRAVIER                                          |
| BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL                     | FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES               |
| INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT      | INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE     |
| COUNTY, DISTRICT                                  | COMITÉ, DISTRICT                                 |
| TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED                         | CANTON, PAROISSE                                 |
| TOWNSHIP, PARISH-UNSURVEYED                       | -NON ARPENTÉE                                    |
| TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED              | TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE             |
| -SECTION CORNERS                                  | -COINS DE SECTION                                |
| MUNICIPALITY                                      | MUNICIPALITÉ                                     |
| INDIAN RESERVE, PARK, ETC                         | RÉSERVE INDIGÈNE, PARC, ETC                      |
| HORIZONTAL SURVEY POINT                           | REPÈRE PLANIMÉTRIQUE                             |
| BENCH MARK WITH ELEVATION                         | REPÈRE DE NIVEAU AVEC COTE                       |
| SPOT ELEVATION, PIERCE                            | POINT CÔTÉ, PIÈCE, SUR TERRE, SUR L'EAU          |
| DRAINAGE AND RELATED FEATURES                     | DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES                    |
| STREAM, SHORELINE: INDEFINITE                     | COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE                     |
| DIRECTION OF FLOW                                 | DIRECTION DU COURANT                             |
| LAKE, INTERMITTENT LAKE                           | LAC, LAC INTERMITTENT                            |
| INUNDATED LAND                                    | TERRAIN INONDÉ                                   |
| MARSH, SWAMP (WOODED)                             | MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)                         |
| DRY RIVER BED WITH CHANNELS                       | LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX             |
| SAND: ABOVE, IN WATER                             | SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU                     |
| STRING BOG                                        | MARÉCAGE EN ENFILADE                             |
| TUNDRA: PONDS, POLYGONS                           | TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYGAUX                   |
| RAPIDS, FALLS, RAPIDS                             | RAPIDES, CHUTES, RAPIDES                         |
| FORESHORE FLATS                                   | ESTRAIS                                          |
| ROCK                                              | ROCHES                                           |
| DAM                                               | BARRAGE                                          |
| WHARF                                             | QUAI                                             |
| DITCH                                             | FOSSE                                            |
| RELIEF FEATURES                                   | RELIEF                                           |
| CONTOURS                                          | COURBES DE NIVEAU                                |
| APPROXIMATE CONTOURS                              | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES                 |
| DEPRESSION CONTOUR                                | COURBE DE CUVETTE                                |
| SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER          | POINT CÔTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU   |
| ESKER                                             | ESKER                                            |
| PINGO                                             | PINGO                                            |
| SAND, SAND DUNES                                  | SABLE, DUNES                                     |
| PALSA BOG                                         | PALSE                                            |
| WOODED AREA                                       | RÉGION BOISÉE                                    |
| CLEARED AREA                                      | RÉGION DÉBOISÉE                                  |

PHOTOGRAPHY COMPILATION

PHOTOGRAPHIE RESTITUTION

18 BC-5387 8/70 14

209 BC-5387 8/70 204

219 BC-5387 8/70 224

255 BC-5387 8/70 250

REVISION

REVISION

GRID ZONE DESIGNATION

DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE

10U

DS

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

99 98 97 96 95

95 96 97 98

REFERENCE POINT CHURCH - EGLISE (as above) (ci-dessus)

EASTING: Road number on grid line immediately to left of point

LONGITUDE: EST: Note le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement à gauche du repère

Estimate tenth of a square from this line westward to point

Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction ouest

NORTHING: Road number on grid line immediately below point

LATITUDE: NORD: Note le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement en-dessous du repère

Estimate tenth of a square from this line northward to point

Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord

GRID REFERENCE SAMPLE

EXEMPLE DU QUADRILLAGE

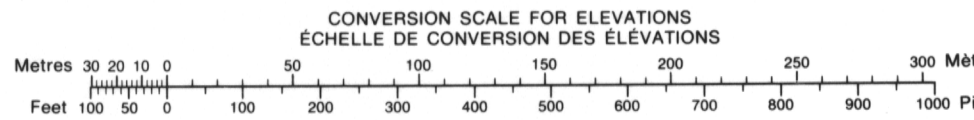
975064

Nearest vector grid reference 100,000 metres (about 53 miles)

La prochaine référence cartulaire est à 100,000 mètres (environ 53 miles)

| ONE THOUSAND METRE<br>UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID<br>ZONE 10<br>QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES<br>UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| 93 N/15                                                                                                                                | 93 N/16 | 93-O/13 |
| 93 N/10                                                                                                                                | 93 N/9  | 93-O/12 |
| 93 N/7                                                                                                                                 | 93 N/8  | 93-O/5  |

The 1975 MAGNETIC BEARING is 28°34' (508 mils)  
EAST OF GRID NORTH.  
ANNUAL CHANGE DECREASING 3.5'.  
GRID NORTH is 1°02' (18 mils) WEST OF TRUE NORTH  
for centre of map.  
Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1975 est à 28°34' (508 mils)  
EST DU NORD DU QUADRILLAGE.  
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 3.5'.  
NORD DU QUADRILLAGE est 1°02' (18 mils) à l'ouest du  
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte



PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,  
OTTAWA 1975

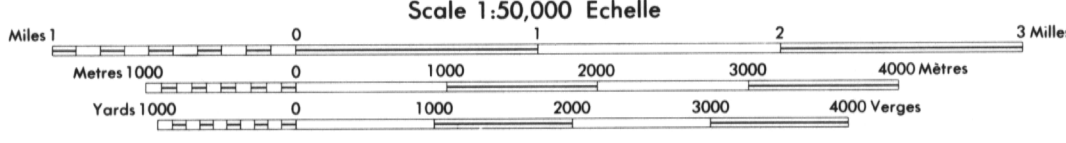
FIELD SURVEYS 1962 PROVIDED BY:  
THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
LAND SERVICE BRITISH COLUMBIA

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,  
BYRON BAY, BRITISH COLUMBIA

© CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1975

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL  
CONTOUR INTERVAL..... 50 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927  
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION



MANSON LAKES  
CASSIAR LAND DISTRICT  
BRITISH COLUMBIA

ÉLÉVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES ..... 50 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927  
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LÈVES ET DE LA  
CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES  
MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1975

LÈVES DU TERRAIN, 1962, EXÉCUTÉS  
PAR LA DIRECTION DES LÈVES ET DE LA CARTOGRAPHIE,  
SERVICE DES TERRES, COLOMBIE-BRITANNIQUE

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES  
DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET  
DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR  
LE PLUS PRÈS

© CANADA 1975. TOUS DROITS RÉSERVÉS