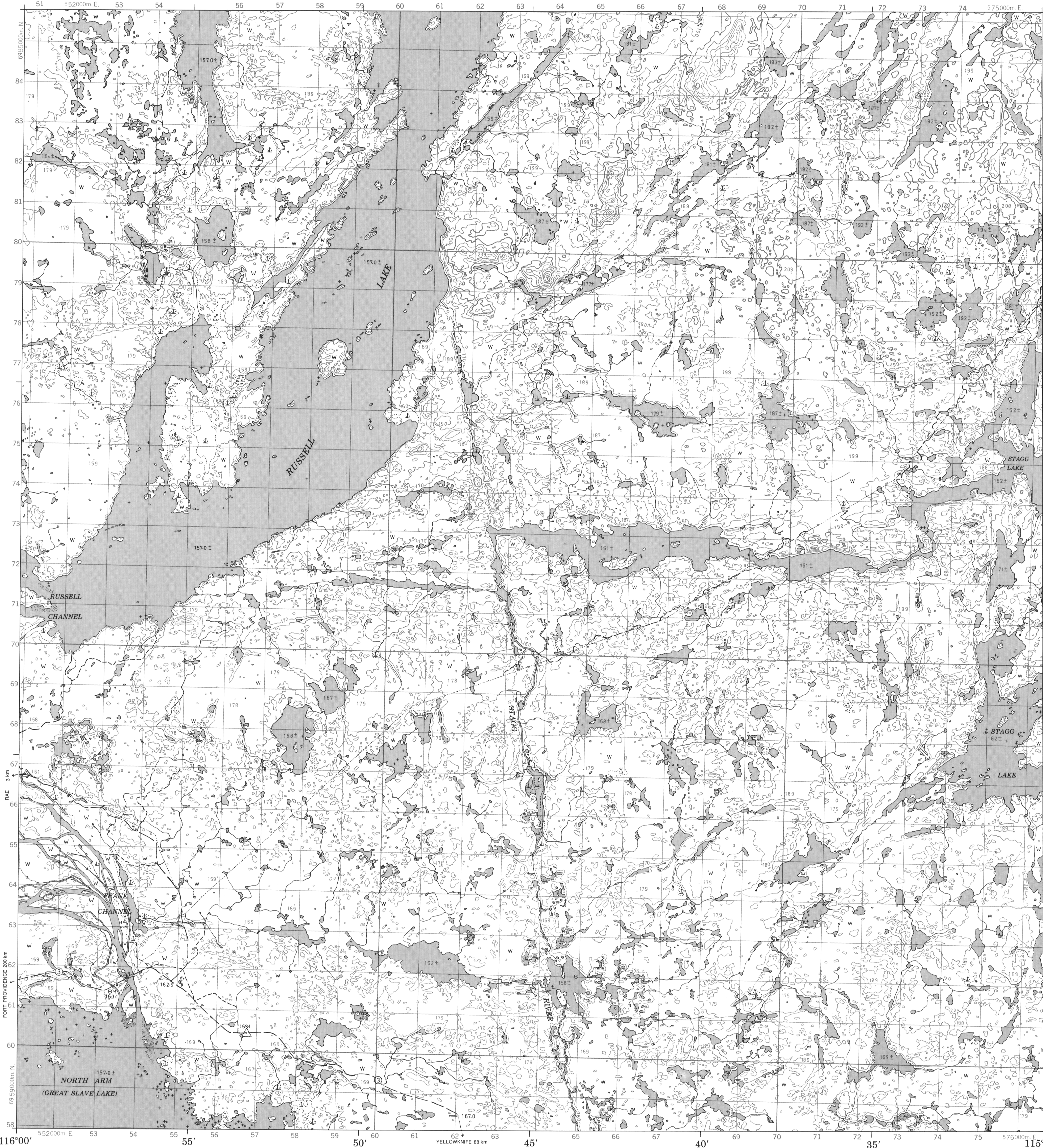


CANADA

EDITION 1 85 J/13

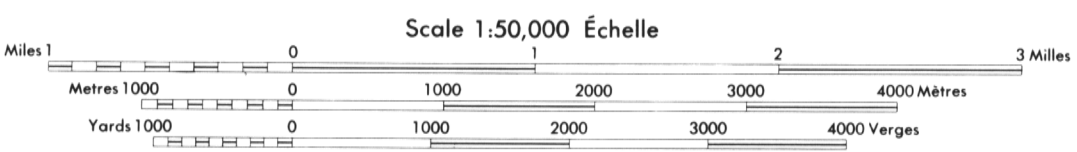
Military users, refer to this map as: Réference de la carte pour usage militaire: SERIES A 701 SÉRIE MAP 85 J/13 CARTE EDITION 1 MCE EDITION



PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, 1977. INFORMATION CURRENT AS OF 1970. COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, OR YOUR NEAREST MAP DEALER. © CANADA. COPYRIGHTS RESERVED 1977.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION



STAGG RIVER
DISTRICT OF MACKENZIE
NORTHWEST TERRITORIES

ÉLÉVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER
EQUIDISTANCE DES COURBES 10 MÈTRES

SYSTEME DE REFERENCE GEODESIQUE NORD-AMERICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA PARTIGRAPHIE, LE MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1977. RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1970. CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS. © CANADA 1977. TOUTS DROITS RÉSERVÉS

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLÉVATIONS
Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300 Metres
Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Pieds

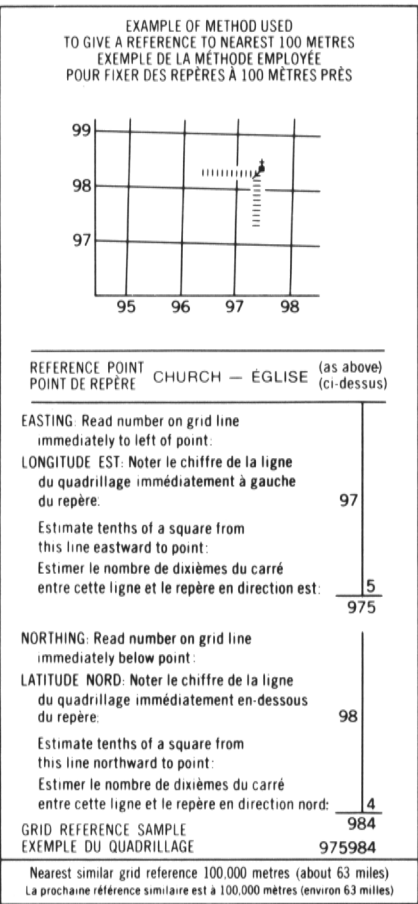
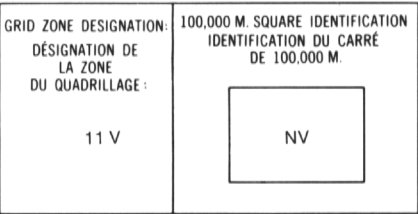
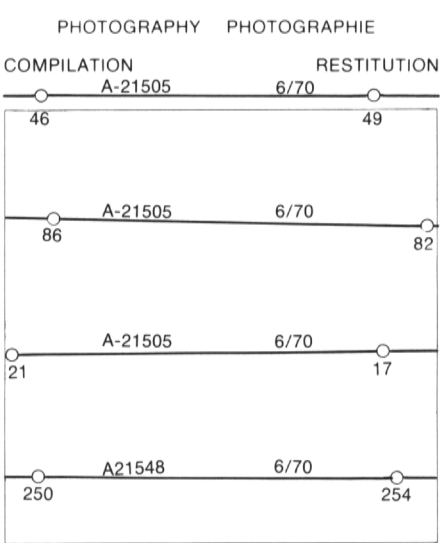
LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES
HARD SURFACE, ALL WEATHER
LOOSE SURFACE
CART TRACK, WINTER ROAD
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
BUILT-UP AREA
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
BRIDGE
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE
LANDMARK FEATURES
HOUSE, BARN
CHURCH, SCHOOL
POST OFFICE
HISTORICAL SITE
TOWERS: FIRE, RADIO
WELL: OIL, GAS
TANK: OIL, GASOLINE, WATER
TELEPHONE LINE
POWER TRANSMISSION LINE
MINE
CUTTING, EMBANKMENT
GRAVEL PIT
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT
COUNTY, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED
UNSURVEYED

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES
SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
GRAVIER
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
AGGLOMÉRATION
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
PONT
HYDROAÉROPORT, MOULAGE
POINTS DE REPÈRE
MAISON, GRANGE
ÉGLISE, ÉCOLE
BUREAU DE POSTE
LIEU HISTORIQUE
TOURS: FEU, RADIO
PUTS: PÉTROLE, GAZ
RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
LIGNE TÉLÉPHONIQUE
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE
DÉBLAI, REMBLAI
GRAVIER
FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES
INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
COMITÉ, DISTRICT
CANTON, PAROISSE
NON ARPENTÉE
NON ARPENTÉE

TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED
SECTION CORNERS
MUNICIPALITY
INDIAN RESERVE, PARK, ETC
HORIZONTAL, SURVEY POINT
BENCH MARK WITH ELEVATION
SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER
DRAINAGE AND RELATED FEATURES
STREAM, SHORELINE, INDEFINITE
DIRECTION OF FLOW
LAKE, INTERMITTENT LAKE
FLOODED LAND
MARSH, SWAMP (WOODED)
DRY RIVER BED WITH CHANNELS
SAND: ABOVE, IN WATER
STRING BOG
TUNDRA: PONDS, POLYGONS
RAPIDS, FALLS, RAPIDS
FORESHORE FLATS
ROCK
DAM
WHARF
DITCH
RELIEF FEATURES
CONTOURS
APPROXIMATE CONTOURS
DEPRESSION CONTOUR
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER
ESKER
PINGO
SAND, SAND DUNES
PALSA BOG
WOODED AREA
CLEARED AREA

TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE
COINS DE SECTION
MUNICIPALITÉ
RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC
REPERE PLANIMÉTRIQUE
REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
POINT CÔTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU
DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES
COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE
DIRECTION DU COURANT
LAC, LAC INTERMITTENT
TERRAIN INONDÉ
MARAIS, MARECAGE (BOISÉ)
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU
MARECAGE EN ENFILADE
TOUNDRA: ETANGS, SOLS POLYGAUX
RAPIDS, CHUTES, RAPIDS
ESTRANS
ROCHE
BARRAGE
QUAI
FOSSE
RELIEF
COURBES DE NIVEAU
COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
COURBE DE CUVETTE
POINT CÔTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
ESKER
PINGO
SABLE, DUNES
PALSE
RÉGION BOISÉE
RÉGION DÉBOISÉE



85 N/1	85-O/4	85-O/3
85 K/16	85 J/13	85 J/14
85 K/9	85 J/12	85 J/11

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 11
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1977 MAGNETIC BEARING is 32°25' (576 miles)
EAST OF GRID NORTH
ANNUAL CHANGE DECREASING 8.4'
GRID NORTH is 1°07' (20 miles) EAST OF TRUE NORTH
for centre of map.
Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1977 est à 32°25' (576 miles)
EST DU NORD DU QUADRILLAGE
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 8.4'
NORD DU QUADRILLAGE est 1°07' (20 miles) à l'est du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.