



PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
OTTAWA. PUBLISHED IN 1980.

COPYIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© 1980 HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL..... 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

ALTITUDES EN MÈTRES
ÉQUIDISTANCE DES COURBES.....10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MÉRICATOR

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LÈVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES,
OTTAWA. PUBLÉE EN 1980.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU
CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RES-
SOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.

© 1980 SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

ON PEUT OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LE LIEU
ET L'ALTITUDE EXACTE DES REPERES DE NIVELLEMENT
EN ÉCRIVANT AUX LÈVÉS GÉODÉSIQUES, DIRECTION DES
LÈVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, OTTAWA.

Scale 1:50 000 Échelle

Miles 0 1 2 3
Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000

**Military users,
refer to this map as:
Référence de cette carte
pour usage militaire:**

**SERIES A 701 SÉRIE
MAP 85 B/6 CARTE
ÉDITION 1 MCE ÉDITION**

LEGEND - LÉGENDE

ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER.....	ROUTE, SURFACE DURIEE, TOUTES SAISONS
ROAD, LOOSE SURFACE.....	ROUTE, SURFACE DE GRAVIER
CART TRACK, WINTER ROAD.....	CHEMIN DE CHARROI, ROUTE D'HIVER
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE.....	SENTIER, PERCÉE OU PORTAGE
BUILT-UP AREA.....	AGGLOMÉRATION
RAILWAY: SIDING, STATION, STOP.....	CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, STATION, ARRÊT
BRIDGE.....	PONT
SEAPLANE BASE: SEAPLANE ANCHORAGE.....	BASE D'HYDROAVIONS; ANCRAGE D'HYDROAVIONS
HOUSE, BARN.....	MAISON, GRANGE
CHURCH, SCHOOL.....	ÉGLISE, ÉCOLE
POST OFFICE.....	BUREAU DE POSTE
TOWER, FIRE, RADIO.....	TOUR, FEU, RADIO
WELL: OIL, GAS.....	Puits: PÉTROLE, GAZ
TANK: OIL, GASOLINE, WATER.....	RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
POWER TRANSMISSION LINE.....	LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE.....	MINE
CUTTING, EMBANKMENT.....	DÉBLAI; REMBLAI
GRAVEL PIT.....	CARRIÈRE DE GRAVIER
INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT.....	FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY.....	LIMITE DE COMTÉ OU DE DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY.....	LIMITE DE CANTON, DE PARISSIE
D.L.S. TOWNSHIP CORNER: SURVEYED: UNSURVEYED.....	COIN DE CANTON (A.T.C.): ARPENTE: NON ARPENTE
D.L.S. SECTION CORNERS.....	COINS DE SECTION (A.T.C.)
MUNICIPALITY BOUNDARY.....	LIMITE DE MUNICIPALITÉ
RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY.....	LIMITE DE RÉSERVE, DE PARC, ETC.
HORIZONTAL CONTROL POINT.....	POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE
BENCH MARK WITH ELEVATION.....	REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER.....	POINT COTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU
STREAM OR SHORELINE: INDEFINITE.....	COURS D'EAU OU RIVE: IMPRÉCIS
DIRECTION OF FLOW.....	DIRECTION DU COURANT
LAKE: INTERMITTENT LAKE; PONDS.....	LAC; LAC INTERMITTENT: ETANGS
FLOODED LAND.....	TERRES INONDÉES
MARSH; SWAMP (WOODED).....	MARAIS; BOISÉ MARÉCAGEUX
DRY RIVER BED WITH CHANNELS.....	LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENEAUX
STRING BOG.....	FONDRIÈRE À FILAMENTS
TUNDRA: LAKES IN TUNDRA, POLYGONS.....	TOUNDRA: LACS EN TOUNDRA; POLYGONES DE TOUNDRA
RAPIDS; FALLS; RAPIDS.....	RAPIDES; CHUTES: RAPIDES
FORESHORE FLATS, SAND IN WATER.....	ESTRANS; SABLE SOUS L'EAU
ROCKS.....	ROCHES
DAM.....	BARRAGE
WHARF.....	QUAI
DITCH.....	FOSSE
CONTOURS.....	COURBES DE NIVEAU
APPROXIMATE CONTOURS.....	COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
DEPRESSION CONTOUR.....	COURBE DE CUVETTE
CLIFF.....	FALAISE
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER.....	POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
ESKER.....	ESKER
SAND, SAND DUNES.....	SABLE, DUNES DE SABLE
PALSA BOG.....	FONDRIÈRE DE PALSE
WOODED AREA, FOREST.....	SURFACE BOISÉE, FORÊT
CLEARED AREA.....	ESPACE DÉNUDÉE, CLAIRIÈRE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE
COMPILED RESTITUTION

218	A-22438	8/71	223
A-21593 7/71			
87	A-21593 7/71		72
A-22432 8/71			

**GRID ZONE DESIGNATION
DÉSIGNATION DE LA ZONE
DU QUADRILLAGE:**

11V

NT	PT
NS	PS
6	

**EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES REPERES À 100 MÈTRES PRÈS**

99			
98			
97			
96			
95			

**REFERENCE POINT
POINT DE REPERE** CHURCH - ÉGLISE (as above) (ci-dessus)

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.
ABSCISSE: Note the chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.

Estimate tenths of a square from this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Read number on grid line immediately below point.
ORDONNÉE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère.

Estimate tenths of a square from this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE: 975984
RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE: 975984

Nearest similar grid reference 100 000 metres (about 63 miles)
La prochaine référence similaire est à 100 000 mètres (environ 63 miles)

**ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 11
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MÉRICATOR**

85 B/12	85 B/11	85 B/10
85 B/5	85 B/6	85 B/7
85 B/4	85 B/3	85 B/2

The 1979 MAGNETIC BEARING is 27°59' (498 mls) EAST OF GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 7.7'
GRID NORTH is 1°31' (27 mls) EAST OF TRUE NORTH for centre of map.

Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1979 est à 27°59' (498 mls) à l'EST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 7.7'
NORD DU QUADRILLAGE est à 1°31' (27 mls) à l'EST du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

**INSPECTION OF THIS MAP USING 1986 SATELLITE IMAGERY
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CON-
STRUCTED FEATURES.**

**UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES
SATELLITE DE 1986 N'A MONTRE AUCUN CHANGEMENT EN
CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU
LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.**

**CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES**

Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300
Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000