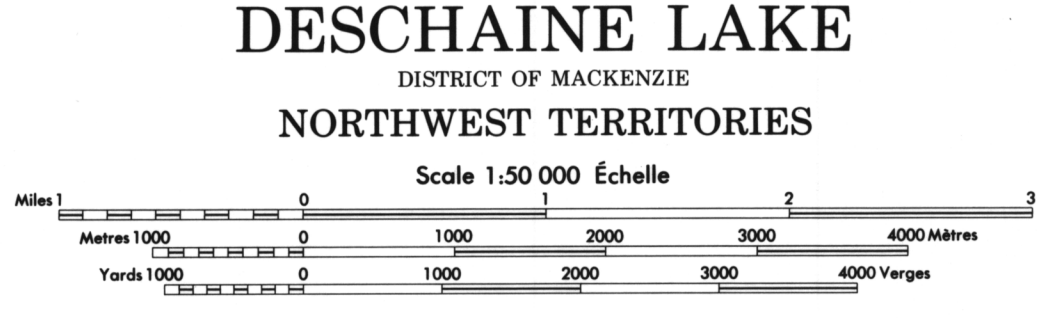


PROVISIONAL PRINT  
IMPRESSION PROVISOIRE

PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,  
OTTAWA, PUBLISHED IN 1982.  
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,  
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.  
© 1982, HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

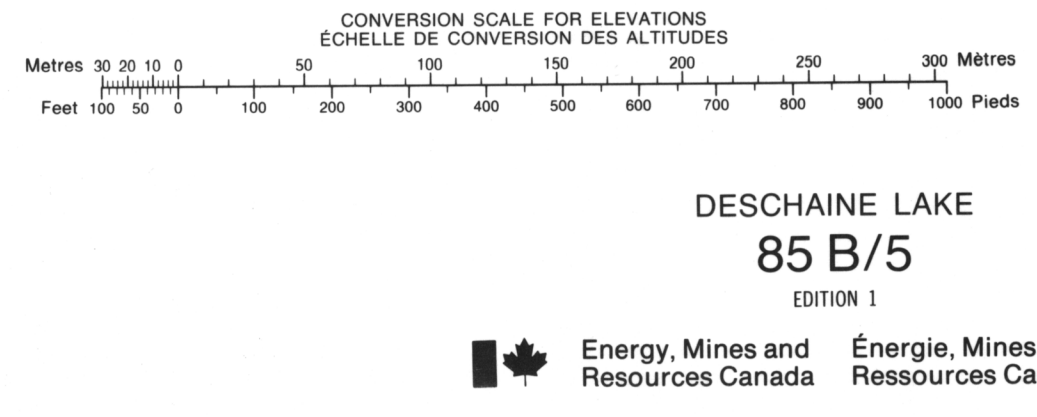
INFORMATION CONCERNING LOCATION AND PRECISE  
ELEVATION OF BENCH MARKS CAN BE OBTAINED BY  
WRITING TO THE GEODETIC SURVEY, SURVEYS AND  
MAPPING BRANCH, OTTAWA.



ALTITUDES EN MÈTRES  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES ..... 10 MÈTRES  
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927  
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

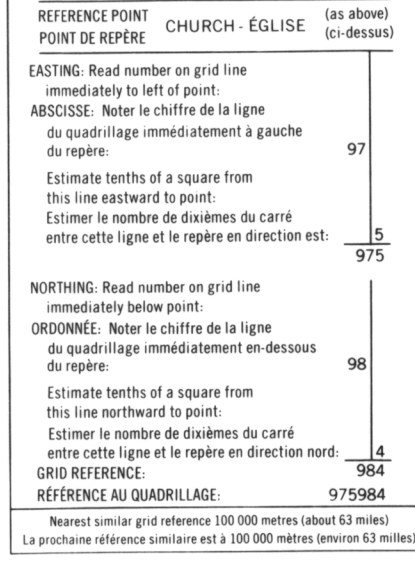
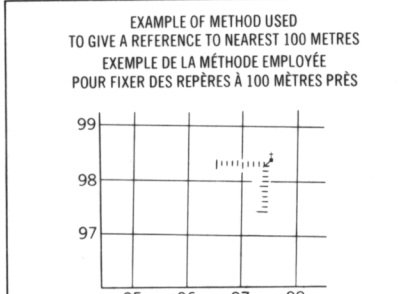
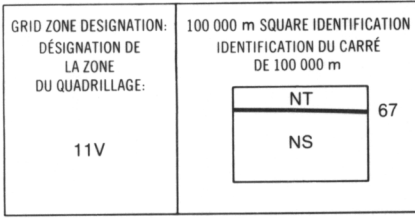
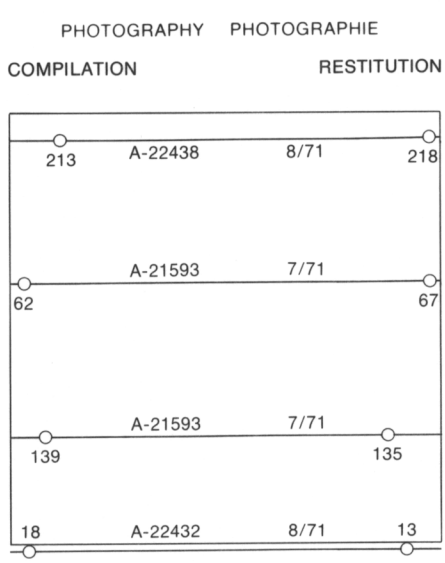
ON PEUT OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LE LIEU  
ET L'ALTITUDE EXACTE DES RÉPÈRES DE NIVELLEMENT  
EN ÉCRIVANT AUX LEVÉS GÉODÉSIQUES, DIRECTION DES  
LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, OTTAWA.

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTO-  
GRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RES-  
SOURCES, OTTAWA, PUBLIÉE EN 1982.  
CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU  
CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RES-  
SOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.  
© 1982, SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA,  
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.



### LEGEND - LÉGENDE

|   |  |
|---|--|
| ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER                     | ROUTE, SURFACE DURCIE, TOUTES SAISONS                      |
| ROAD, LOOSE SURFACE                                 | ROUTE, SURFACE DE GRAVIER                                  |
| CART TRACK, WINTER ROAD                             | CHEMIN DE CHARRON, ROUTE D'HIVER                           |
| TRAIL, CUT LINE, PORTAGE                            | SENTIER, PERÇÉE OU PORTAGE                                 |
| BUILT-UP AREA                                       | AGGLOMÉRATION  |
| RAILWAY: SIDING, STATION, STOP                      | CHEMIN DE FER: VOIE D'ÉVITEMENT, STATION, ARRÊT            |
| BRIDGE  | PONT   |
| SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE                   | BASE D'HYDRAVIONS; ANCRAGE D'HYDRAVIONS                    |
| HOUSE, BARN   | MAISON; GRANGE   |
| CHURCH, SCHOOL                                      | ÉGLISE; ÉCOLE  |
| POST OFFICE   | BUREAU DE POSTE  |
| TOWER, FIRE, RADIO                                  | TOUR: FEU, RADIO   |
| WELL: OIL, GAS                                      | PUITS: PÉTROLE, GAZ  |
| TANK: OIL, GASOLINE, WATER                          | RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU                           |
| POWER TRANSMISSION LINE                             | LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE                               |
| MINE  | MINE   |
| CUTTING, EMBANKMENT                                 | DÉBLAI; REMBLAI  |
| GRAVEL PIT  | CARRIÈRE DE GRAVIER  |
| INTERNATIONAL, PROVINCIAL<br>BOUNDARY WITH MONUMENT | FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE<br>PROVINCIALE AVEC BORNE |
| COUNTY, DISTRICT BOUNDARY                           | LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT                             |
| TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY                           | LIMITE DE CANTON, DE PÂROISSE                              |
| D.L.S. TOWNSHIP CORNER: SURVEYED; UNSURVEYED        | COIN DE CANTON (A.T.C.): ARPENTÉ; NON ARPENTÉ              |
| D.L.S. SECTION CORNERS                              | COINS DE SECTION (A.T.C.)                                  |
| MUNICIPALITY BOUNDARY                               | LIMITE DE MUNICIPALITÉ                                     |
| RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY                        | LIMITE DE RÉSERVE, DE PARC, ETC.                           |
| HORIZONTAL CONTROL POINT                            | POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE                            |
| BENCH MARK WITH ELEVATION                           | RÉPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE                            |
| SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER                | POINT COTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE; SUR L'EAU                   |
| STREAM OR SHORELINE: INDEFINITE                     | COURS D'EAU OU RIVE; IMPRÉCIS                              |
| DIRECTION OF FLOW                                   | DIRECTION DU COURANT                                       |
| LAKE, INTERMITTENT LAKE, PONDS                      | LAC; LAC INTERMITTENT; ETANGS                              |
| FLOODED LAND  | TERRAIN INONDÉ   |
| MARSH; SWAMP (WOODED)                               | MARAIS; BOISÉ MARÉCAGEUX                                   |
| DRY RIVER BED WITH CHANNELS                         | LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENEAUX                       |
| STRING BOG  | FONDRÈRE À FILAMENTS                                       |
| TUNDRA: LAKES IN TUNDRA: POLYGONS                   | TOUNDRA: LACS EN TOUNDRA; POLYÈDRES DE TOUNDRA             |
| RAPIDS: FALLS: RAPIDS                               | RAPIDES; CHUTES: RAPIDES                                   |
| FORESHORE FLATS, SAND IN WATER                      | ESTRANS, SABLE SOUS L'EAU                                  |
| ROCKS   | ROCHES   |
| DAM   | BARRAGE  |
| WHARF   | QUAI   |
| DITCH   | FOSSE  |
| CONTOURS  | COURBES DE NIVEAU  |
| APPROXIMATE CONTOURS                                | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES                           |
| DEPRESSION CONTOUR                                  | COURBE DE CUVETTE  |
| CLIFF   | FALAISE  |
| SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER            | POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE; SUR L'EAU             |
| ESKER   | ESKER  |
| SAND, SAND DUNES                                    | SABLE; DUNES DE SABLE                                      |
| PALSA BOG   | FONDRÈRE DE PALSE  |
| WOODED AREA, FOREST                                 | SURFACE BOISÉE; FORÊT                                      |
| CLEARED AREA  | ESPACE DÉNUDÉ, CLAIRIÈRE                                   |



ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 11  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

|        |         |         |
|--------|---------|---------|
| 85 C/9 | 85 B/12 | 85 B/11 |
| 85 C/8 | 85 B/5  | 85 B/6  |
| 85 C/1 | 85 B/4  | 85 B/3  |

The 1979 MAGNETIC BEARING is 28°40' (510 miles)  
EAST OF GRID NORTH.  
ANNUAL CHANGE DECREASING 7.6'

GRID NORTH is 1°05' (19 miles) EAST OF TRUE NORTH  
for centre of map.

LA RÉPÈRE MAGNÉTIQUE en 1979 est à 28°40' (510 milles)  
à l'EST DU NORD DU QUADRILLAGE.  
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 7.6'

NORD DU QUADRILLAGE est à 1°05' (19 milles) à l'EST du  
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.