

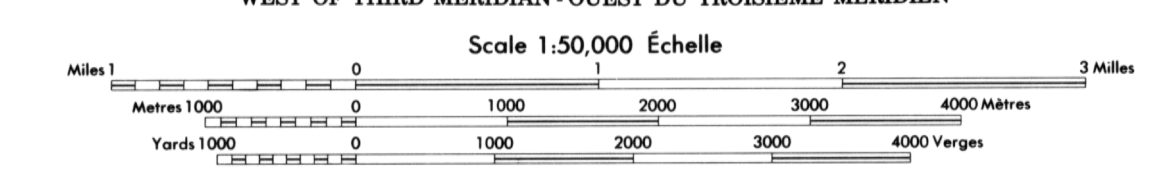
PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
OTTAWA, 1976. INFORMATION CURRENT AS OF 1992.
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1976.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL..... 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

THIS MAP WAS COMPARED WITH SATELLITE IMAGERY OBTAINED
IN 1979 AND FOUND TO BE UP-TO-DATE IN ALL MAJOR
FEATURES.



ÉLEVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER
EQUIDISTANCE DES COURBES..... 10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ON A COMPARÉ CETTE CARTE AUX IMAGES PRISES PAR SATELLITE EN 1979; NOUS
AVONS CONSTATÉ QUE TOUTES SES CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES ÉTAIENT
À JOUR.

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LÈVÉS ET DE LA
CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES
MINES ET DES RESSOURCES EN 1976.
LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES ONT ÉTÉ
MISES À JOUR EN 1992.

© CANADA 1976. TOUS DROITS RÉSERVÉS

EDITION 1 (1984)

(00)

(10)

(1984) ÉDITION 1 74 F/8

(20)

(291000m. E.)

651000m. E.

52

53

54

55

56

57

58

59

(00)

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

679000m. E.)

(6377000m. N.)

6375000m. N.

74

73

72

71

70

69

68

67

66

65

64

63

62

61

60

59

58

57

56

55

54

53

52

51

50

49

48

(6349000m. N.)

108°30'

(290000m. E.)

25'

20'

(00)

15'

10'

(10)

05'

108°00'

(318000m. E.)

57°30'

(6376000m. N.)

75

74

73

72

71

70

(70)

25'

(60)

20'

57°15'

(6350000m. N.)

ROADS AND RELATED FEATURES

HARD SURFACE, ALL WEATHER.....

LOOSE SURFACE.....

CART TRACK, WINTER ROAD.....

TRAIL, CUT LINE, PORTAGE.....

BUILT-UP AREA.....

RAILWAY, SIDING, STATION, STOP.....

BRIDGE.....

SEAPLANE BASE, ANCHORAGE.....

LANDMARK FEATURES

HOUSE, BARN.....

CHURCH, SCHOOL.....

POST OFFICE.....

HISTORICAL SITE.....

TOWERS: FIRE, RADIO.....

WELL: OIL, GAS.....

TANK: OIL, GASOLINE, WATER.....

TELEPHONE LINE.....

POWER TRANSMISSION LINE.....

MINE.....

CUTTING, EMBANKMENT.....

GRAVEL, PIT.....

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT.....

COUNTY, DISTRICT.....

TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED.....

UNSURVEYED.....

TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED.....

SECTION CORNERS.....

MUNICIPALITY.....

INDIAN RESERVE, PARK, ETC.....

HORIZONTAL SURVEY POINT.....

BENCH MARK WITH ELEVATION.....

SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER.....

DRAINAGE AND RELATED FEATURES

STREAM, SHORELINE: INDEFINITE.....

DIRECTION OF FLOW.....

LAKE, INTERMITTENT LAKE.....

FLOODED LAND.....

MARSH, SWAMP, WOODSED.....

DRY RIVER BED WITH CHANNELS.....

SAND, ABOVE, IN WATER.....

STRING BOG.....

TUNDRA: PONDS, POLYGONS.....

RAPIDS, FALLS, RAPIDS.....

FORESHORE FLATS.....

ROCK.....

DAM.....

WHARF.....

DITCH.....

RELIEF FEATURES

CONTOURS.....

APPROXIMATE CONTOURS.....

DEPRESSION CONTOUR.....

SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER.....

ESKER.....

PINGO.....

SAND, SAND DUNES.....

PALSA BOG.....

WOODED AREA.....

CLEARED AREA.....

LEGEND - LÉGENDE

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS.....

GRAVIER.....

SENTIER, PÉRIÇE, PORTAGE.....

ADJOINTEMENT.....

CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVÈTEMENT, GARE, ARRÊT.....

PONT.....

HYDROAÉROPORT, MOULAGE.....

MAISON, GRANGE.....

ÉGLISE, ÉCOLE.....

BUREAU DE POSTE.....

LIEU HISTORIQUE.....

TOURS: FEU, RADIO.....

PUITS: PÉTROLE, GAZ.....

RÉSÉROIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU.....

LIGNE DE TÉLÉPHONIQUE.....

LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE.....

MINE.....

DÉSAL, REMBLAI.....

GRAVIER.....

FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE.....

COMTE, DISTRICT.....

CANTON, PAROISSE: APPRÉTEE.....

NON APPRÉTEE.....

UNSURVEYED.....

TOWNSHIP: ATC-APPRÉTEE, NON APPRÉTEE.....

COINS DE SECTION.....

MUNICIPALITÉ.....

RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC.....

RÉPÈRE PLANIMÉTRIQUE.....

RÉPÈRE DE NIVÈLEMENT AVEC COTE.....

POINT COTE, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU.....

DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES

COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE.....

DIRECTION DU COURANT.....

LAC, LAC INTERMITTENT.....

TERRAIN INONDÉ.....

MAIRIS, MARÉCAGE (BOIS).....

LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX.....

SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU.....

MARÉCAGE EN ENFILADE.....

TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYGONAUX.....

RAPIDS, CHUTES, RAPIDS.....

ESTRANS.....

ROCHER.....

BARRAGE.....

QUAI.....

FOSSE.....

RELIEF

COURBES DE NIVEAU.....

COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES.....

COURBE DE CUVETTE.....

POINT COTE, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU.....

ESKER.....

PINGO.....

SABLE, DUNES.....

PALSE.....

RÉGION BOISÉE.....

RÉGION DÉBOISÉE.....

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPLATION RESTITUTION

A-13387 6/52 21

A-13388 6/52 24

A-13388 6/52 67

REVISION REVISION

12V XU

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES RÉPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

99 98 97 96 95

97 96 95

REFERENCE POINT CHURCH — ÉGLISE (as above) (as above)

POINT DE RÉFÈRE

EASTING: Road number on grid line immediately to left of point. LATITUDE: ROAD: Note le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement à gauche du repère. ESTIMATE: number of a square from this line eastward to point. ESTIME: le nombre de carrés du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

NORTHING: Road number on grid line immediately below point. LATITUDE: ROAD: Note le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement en dessous du repère. ESTIMATE: number of a square from this line northward to point. ESTIME: le nombre de carrés du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE SAMPLE 979884

EXEMPLE DU QUADRILLAGE

Repère central (réf. 100 000 mètres) (réf. 50 000 mètres) (réf. 25 000 mètres)

La projection orthogonale est à 100 000 mètres (réf. 50 000 mètres)

ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 12 QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

74 F/10 74 F/9 74 G/12

74 F/7 74 F/8 74 G/5

74 F/2 74 F/1 74 G/4

NOTE: GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE 1000 METRE U.T.M. GRID. LES TRAITS NUMÉROTÉS ENTRE PARENTHÈSES OU SANS NUMÉRO INDICENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

NOTER: INSPECTION OF THIS MAP USING 1989 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONTINENTAL FEATURES. UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITE DE 1989 NA MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS CONTINENTIAUX D'IMPORTANCE.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300

Feet 100 50 0 50 100 150 200 250 300

Pieds 300 200 100 0 100 200 300