



LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES

HARD SURFACE, ALL WEATHER
LOOSE SURFACE
CART TRACK, WINTER ROAD
OR ROAD UNDER CONSTRUCTION
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
BUILT-UP AREA
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
BRIDGE
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE
HOUSE, BARN
CHURCH, SCHOOL
POST OFFICE
HISTORICAL SITE
TOWERS, FIRE, RADIO
WELL, OIL, GAS
TANK, OIL, GASOLINE, WATER
TELEPHONE LINE
POWER TRANSMISSION LINE
MINE
CUTTING, EMBANKMENT
GRAVEL PIT
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, COUNTY, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED
UNSURVEYED
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED
-SECTION CORNERS
MUNICIPALITY
INDIAN RESERVE, PARK, ETC.
HORIZONTAL SURVEY POINT
BENCH MARK WITH ELEVATION
SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER
DRAINAGE AND RELATED FEATURES
STREAM, SHORELINE: INDEFINITE
DIRECTION OF FLOW
LAKE, INTERMITTENT LAKE
INUNDATED LAND
MARSH, SWAMP (WOODED)
DRY RIVER BED WITH CHANNELS
SAND, ABOVE IN WATER
STRING BOG
TUNDRA, PONDS, POLYGONS
RAPIDS, FALLS, RAPIDS
FORESHORE FLATS
ROCK
DAM
WHARF
DITCH
RELIEF FEATURES
CONTOURS
APPROXIMATE CONTOURS
DEPRESSION CONTOUR
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER
ESKER
PINGO
SAND, SAND DUNES
PALSA BOG
WOODED AREA
CLEARED AREA

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
GRAVIER
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
OU ROUTE EN CONSTRUCTION
SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
AGGLOMÉRATION
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
POINT
HYDROAÉROPORT, MOULAGE
MAISON, GRANGE
ÉGLISE, ÉCOLE
BUREAU DE POSTE
LIEU HISTORIQUE
TOURS, FEU, RADIO
PUITS, PÉTROLE, GAZ
RÉSÉROIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU
LIGNE TÉLÉPHONIQUE
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE
DÉBLAI, REMBLAI
GRAVIER
FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES
INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
COMTE, DISTRICT
CANTON, PAROISSE - ARPENÉE
NON ARPENÉE
TOWNSHIP, ATC-ARPENÉE, NON ARPENÉE
-CONS DE SECTION
MUNICIPALITÉ
RÉSERVE INDIGÈNE, PARC, ETC.
RÉPÈRE PLANIMÉTRIQUE
RÉPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
POINT COTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU
DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES
COURS D'EAU, RIVE, IMPRECISE
DIRECTION DU COURANT
LAC, LAC INTERMITTENT
TERRAIN INONDÉ
MARAIS, MARECAGE (BOISE)
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENEAUX
SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU
MARECAGE EN ENCLAVE
TUNDRA, ETANGS, BOLS POLYгонаUX
RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
ESTRANS
BARRAGE
QUAI
FOSSE
RELIEF
COURBES DE NIVEAU
COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
COURBE DE CUVETTE
POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
ESKER
PINGO
SABLE, DUNES
FALSE
RÉGION BOISÉE
RÉGION DÉBOISÉE

PHOTOGRAPHY - PHOTOGRAPHIE

COMPILED
RESTITUTION

GRID: ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRE DE 100,000 M. CARRÉS

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 13
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1975 MAGNETIC BEARING is 19°44' (351 miles) EAST of GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 1.6'
GRID NORTH is 0°36' (11 miles) WEST of TRUE NORTH for centre of map.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 1.6'
NORD DU QUADRILLAGE est 0°36' (11 miles) à l'ouest du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

Coordinates: Concorde NAD27 to NAD83 (WGS 84)
Geographic: Lat: 50° 33' 1.8" N
Longitude: 103° 12' 22.3" W
Grid: Northing: 400 000
Easting: 310 000
Conversion des coordonnées NAD27 à NAD83 (WGS 84)
Valeurs moyennes pour cette carte
Coordonnées géographiques: Lat: 50° 33' 1.8" N
Long: 103° 12' 22.3" W
Quadrillage: Northing (N): 400 000
Easting (E): 310 000

INSPECTION OF THIS MAP USING 1991 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITE DE 1991 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNE: LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

ETABLI PAR LA DIRECTION DES LEVES ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1975.
RÉFÉRENCES À JOUR EN 1975.

© CANADA 1975. TOUS DROITS RÉSERVÉS

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300 Mètres
Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Pieds