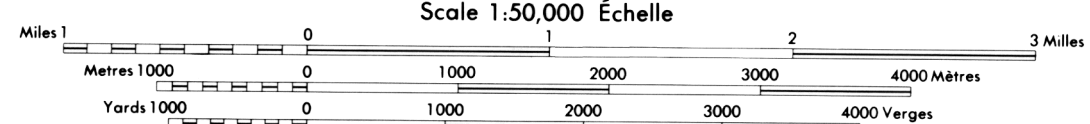


PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES
OTTAWA, 1976. INFORMATION CURRENT AS OF 1975.
© 1991, HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA.
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
INTERIM CORRECTIONS 1989.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL 10 METRES
NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

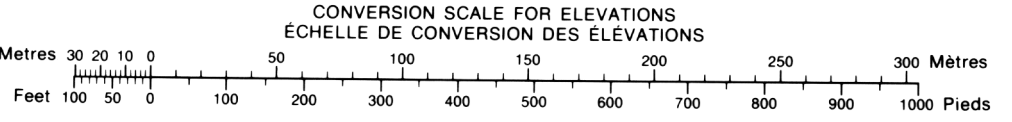
Coordinate Conversion NAD 27 to NAD 83 (NAD 83)
Mean Values for this Map
Geographic: Latitude - add 0.3"
Longitude - add 2.4"
Grid: Northing - add 22m
Easting - subtract 30m
Conversion des coordonnées NAD 27 à NAD 83 (NAD 83)
Valeurs moyennes pour cette carte
Coordonnées géographiques: Latitude - add 0.3"
Longitude - add 2.4"
Grille: Northing - add 22m
Easting - subtract 30m



SHAGWENAW LAKE
SASKATCHEWAN
WEST OF THIRD MERIDIAN - OUEST DU TROISIÈME MERIDIEN

ELEVATIONS IN METRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER
EQUIDISTANCE DES COURBES 10 METRES
SYSTEME DE REFERENCE GEODESIQUE NORD-AMERICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERICATOR

ETABLI PAR LA DIRECTION DES LEVES ET DE LA
CARTOGRAPHIE. MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES
MINES ET DES RESSOURCES. OTTAWA, EN 1976.
CORRECTIONS PROVISOIRES 1989.



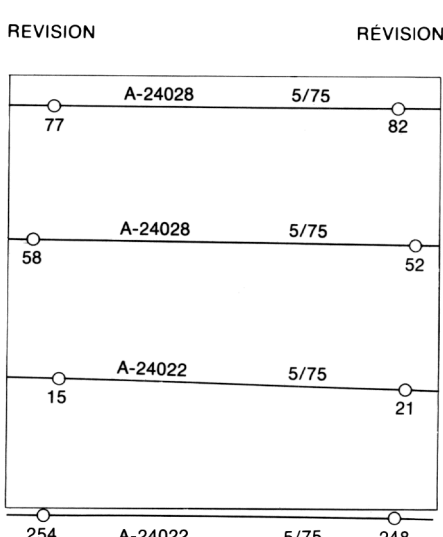
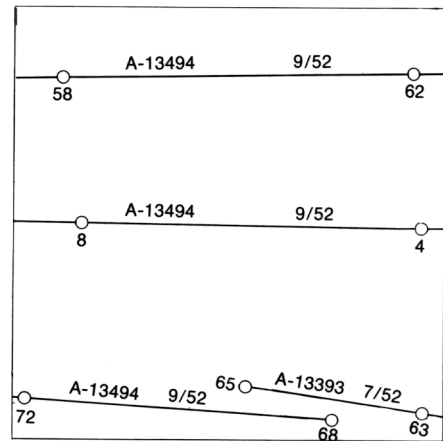
Energy, Mines and
Resources Canada
Énergie, Mines et
Ressources Canada

SHAGWENAW LAKE
73-O/13
ÉDITION 3 ÉDITION

LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES HARD SURFACE, ALL WEATHER LOOSE SURFACE CART TRACK, WINTER ROAD OR ROUTE IN CONSTRUCTION TRAIL, CUT LINE, PORTAGE BUILT-UP AREA RAILWAY, SIDING, STATION, STOP BRIDGE SEAPLANE BASE, ANCHORAGE LANDMARK FEATURES HOUSE, BARN POST OFFICE CHURCH, SCHOOL HISTORICAL SITE TOWERS, FIRE, RADIO WELL, OIL, GAS TANK, OIL, GASOLINE, WATER TELEPHONE LINE POWER TRANSMISSION LINE MINE CUTTING, EMBANKMENT GRAVEL PIT BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT COUNTY, DISTRICT TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED UNSURVEYED TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED SECTION CORNERS MUNICIPALITY INDIAN RESERVE, PARK, ETC. HORIZONTAL SURVEY POINT BENCH MARK WITH ELEVATION SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER DRAINAGE AND RELATED FEATURES DIRECTION OF FLOW LAKE, INTERMITTENT LAKE PUNGED LAND MARSH, SWAMP (WOODED) DRY RIVER BED WITH CHANNELS SAND, ABOVE, IN WATER STRING BOG TUNDRA: PONDS, POLYGONS RAPIDS, FALLS, RAPIDS FORESHORE FLATS ROCK DAM WHARF DITCH RELIEF FEATURES CONTOURS APPROXIMATE CONTOURS DEPRESSION CONTOUR SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER ESKER PINGO SAND, SAND DUNES PALSA BOG WOODED AREA CLEARED AREA	ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS GRAVIER CHEMIN DE TERRE, D'HIVER OU ROUTE EN CONSTRUCTION SENTIER, PERÇÉ, PORTAGE AGGLOMÉRATION CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT PONT HYDROAÉROPORT, MOULAGE POINTS DE REPÈRE MAISON, GRANGE ÉGLISE, ÉCOLE BUREAU DE POSTE LIEU HISTORIQUE TOUR, FEU, RADIO PUITS, PÉTROLE, GAZ RÉSÉROIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU LIGNE TÉLÉPHONIQUE LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE MINE DÉBLAI, REMBLAI GRAVIER FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE COMTE, DISTRICT CANTON, PAROISSE, ARPENTEE NON ARPENTEE TOWNSHIP, ATO-ARPEETEE, NON ARPEETEE COINS DE SECTION MUNICIPALITÉ RÉSERVE INDIGÈNE, PARC, ETC. REPÈRE PLANIMÉTRIQUE REPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE POINT COTE, PRÉCIS, SUR TERRE, SUR L'EAU DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE DIRECTION DU COURANT LAC, LAC INTERMITTENT TERRAIN NON FERTILE MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ) LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX SABLE, AU-DESSUS, DANS L'EAU MARÉCAGE EN FLEUVE TUNDRA: ETANGS, SOLS POLYÉDRAUX RAPIDES, CHUTES, RAPIDES ESTRANS ROCHE BARRAGE QUAI FOSSÉ RELIEF COURBES DE NIVEAU COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES COURBE DE CUVETTE POINT COTE, APPROXIMATIF, SUR TERRE, SUR L'EAU ESKER PINGO SABLE, DUNES PALSE RÉGION BOISÉE RÉGION DÉBOISÉE	
---	---	--

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE
COMPILED RESTITUTION



74 C/1	74 B/4	74 B/3
73 N/16	73-O/13	73-O/14
73 N/9	73-O/12	73-O/11

NOTE:
GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS
OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE
100-METRE U.T.M. GRID
LES TRAITS NUMÉROTÉS ENTRE PARENTHÈSES
OU SANS NUMÉRO INDICENT
LE QUADRILLAGE DE 100 MÈTRES U.T.M.

NOTES:
GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS
OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE
100-METRE U.T.M. GRID
LES TRAITS NUMÉROTÉS ENTRE PARENTHÈSES
OU SANS NUMÉRO INDICENT
LE QUADRILLAGE DE 100 MÈTRES U.T.M.

GRID ZONE DESIGNATION
DÉSIGNATION DE LA ZONE
DE QUADRILLAGE
13U
CN
CM

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 50 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES REPÈRES À 50 MÈTRES
REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE
CHURCH - ÉGLISE
EASTING: Read number on grid line
immediately to left of point.
LONGITUDE EST: Note le chiffre de la ligne
de quadrillage immédiatement à gauche
du repère.
Estimate tenths of a square from
this line northeast to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré
entre cette ligne et le repère en direction nord-est.
NORTHING: Read number on grid line
immediately below point.
LATITUDE NORD: Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement en dessous
du repère.
Estimate tenths of a square from
this line northwest to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré
entre cette ligne et le repère en direction nord-ouest.
GRID REFERENCE SAMPLE
EXEMPLE DU QUADRILLAGE
975984
Notes: entire grid reference 100,000 metres above 60 metres
La prochaine référence suivante est à 100,000 mètres (moins 63 mètres)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 13
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERICATOR
The 1976 MAGNETIC BEARING is 27°09' (412 mils)
EAST of GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 2.2
GRID NORTH is 2°17' (41 mils) WEST of TRUE NORTH
for centre of the map.
La REPERE MAGNETIQUE en 1976 est à 27°09' (412 mils)
EST de NORD DU QUADRILLAGE
CHANGEMENT ANNUELLE DÉCROISSANTE 2.2
NORD DU QUADRILLAGE est 2°17' (41 mils) à l'ouest du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

GLOSSARY - GLOSSAIRE
AIRFIELD TERRAIN D'AVIATION
ROADS - ROUTES
hard surface - pavée
loose surface - de gravier
2 lanes or more - 2 voies ou plus
less than 2 lanes - moins de 2 voies
dry weather - temps sec
cart track - de terre
trail - sentier