

PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
OTTAWA, PUBLISHED IN 1980.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

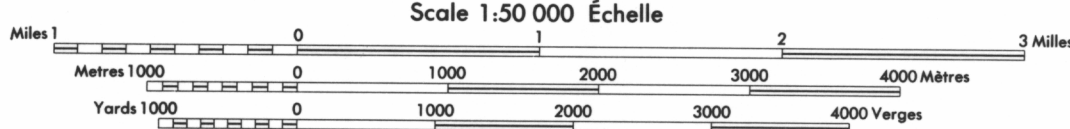
© 1980 HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

INFORMATION CONCERNING LOCATION AND PRECISE
ELEVATION OF BENCH MARKS CAN BE OBTAINED BY
WRITING TO THE GEODETIC SURVEY, SURVEYS AND
MAPPING BRANCH OTTAWA.

DUCKER LAKE
DISTRICT OF KEEWATIN
NORTHWEST TERRITORIES



ALTITUDES EN MÈTRES
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 MÈTRES

SISTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ON PEUT OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LE LIEU
ET L'ALTITUDE EXACTE DES REPERES DE NIVELLEMENT
EN ÉCRIVANT AUX LEVÉS GÉODÉSIQUES, DIRECTION DES
LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, OTTAWA.

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTO-
GRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RE-
SSOURCES, OTTAWA, PUBLIÉE EN 1980.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU
CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RE-
SSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENEUR LE PLUS PRÈS.

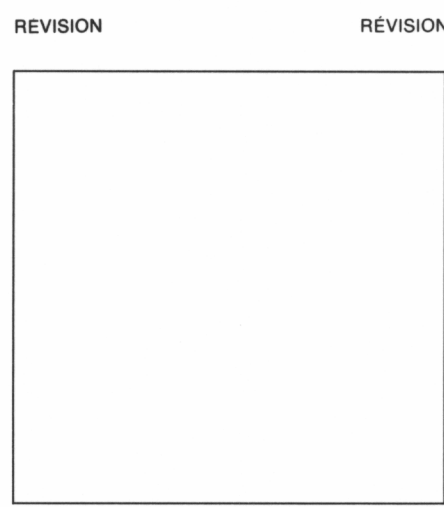
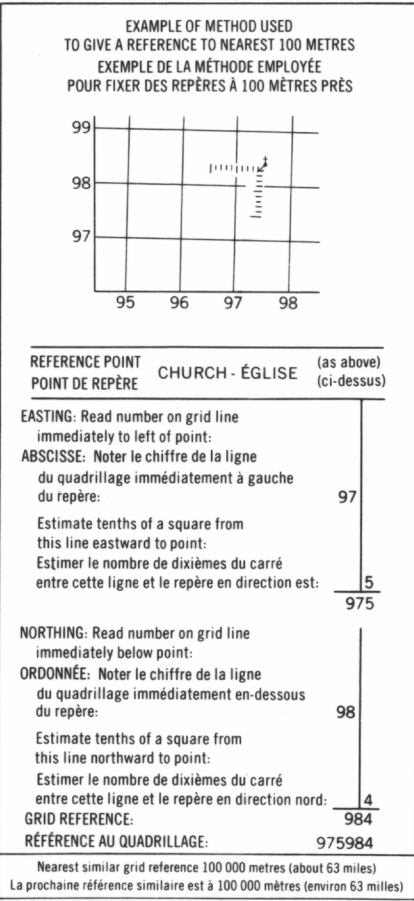
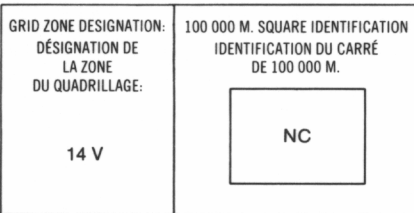
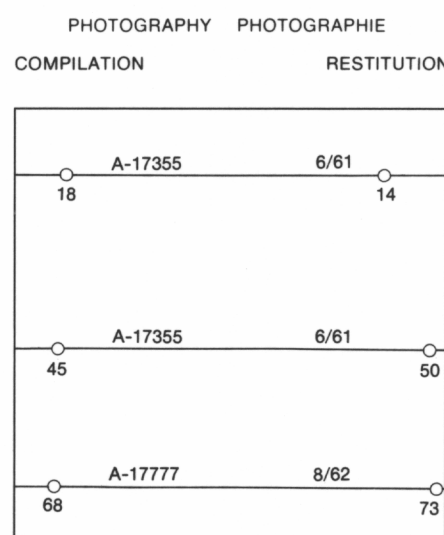
© 1980 SA MAJESTÉ LA REINE DU CANADA,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

Military users,
refer to this map as:
Référence de cette carte
pour usage militaire:

SERIES A 701 SÉRIE
MAP 65 G/1 CARTE
EDITION 1 MCE ÉDITION

LEGEND - LÉGENDE

| | | |
|---|--|--|
| ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER | | ROUTE, SURFACE DURCIE, TOUTES SAISONS |
| ROAD, LOOSE SURFACE | | ROUTE, SURFACE DE GRAVIER |
| CART TRACK, WINTER ROAD | | CHEMIN DE CHARROI, ROUTE D'HIVER |
| TRAIL, CUT LINE, PORTAGE | | SENTIER, PERCÉE DU PORTAGE |
| BUILT-UP AREA | | AGGLOMÉRATION |
| RAILWAY: SIDING, STATION, STOP | | CHEMIN DE FER: VOIE D'ÉVÈTEMENT, STATION, ARRÊT |
| BRIDGE | | PONT |
| SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE | | BASE D'HYDRAVIONS; ANCRAGE D'HYDRAVIONS |
| HOUSE; BARN | | MAISON; GRANGE |
| CHURCH; SCHOOL | | ÉGLISE; ÉCOLE |
| POST OFFICE | | BUREAU DE POSTE |
| TOWER: FIRE, RADIO | | TOUR: FEU, RADIO |
| WELL: OIL, GAS | | PUITS: PÉTROLE, GAZ |
| TANK: OIL, GASOLINE, WATER | | RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU |
| POWER TRANSMISSION LINE | | LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE |
| MINE | | MINE |
| CUTTING, EMBANKMENT | | DÉBLAI; REMBLAI |
| GRAVEL PIT | | CARRIÈRE DE GRAVIER |
| INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT | | FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE FRONTIÈRE |
| COUNTY, DISTRICT BOUNDARY | | LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT |
| TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY | | LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE |
| D.L.S. TOWNSHIP CORNER: SURVEYED, UNSURVEYED | | COIN DE CANTON (A.T.C.): APPRÊTÉ, NON APPRÊTÉ |
| D.L.S. SECTION CORNERS | | COINS DE SECTION (A.T.C.) |
| MUNICIPALITY BOUNDARY | | LIMITE DE MUNICIPALITÉ |
| RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY | | LIMITE DE RÉSERVE, DE PARC, ETC. |
| HORIZONTAL CONTROL POINT | | REPERE PLANIMÉTRIQUE |
| BENCH MARK WITH ELEVATION | | REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE |
| SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER | | POINT CÔTÉ PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU |
| STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE | | COURS D'EAU OU RIVE, IMPRÉCIS |
| DIRECTION OF FLOW | | DIRECTION DU COURANT |
| LAKE, INTERMITTENT LAKE, PONDS | | LAC; LAC INTERMITTENT; ETANGS |
| FLOODED LAND | | TERRES INONDÉES |
| MARSH; SWAMP (WOODED) | | MARAIS; BOISÉ MARÉCAGEUX |
| DRY RIVER BED WITH CHANNELS | | LIT DE RIVIÈRE ASSÈCHÉ AVEC CHENAUX |
| STRING BOG | | FONDRIÈRE À FILAMENTS |
| TUNDRA: LAKES IN TUNDRA; POLYGONS | | TOUNDRA: LACS EN TOUNDRA; POLYÈDRES DE TOUNDRA |
| RAPIDS: FALLS; RAPIDS | | RAPIDES; CHUTES; RAPIDES |
| FORESHORE FLATS, SAND IN WATER | | ESTRANS, SABLE SOUS L'EAU |
| ROCKS | | ROCHES |
| DAM | | BARRAGE |
| WHARF | | QUAI |
| DITCH | | FOSSE |
| CONTOURS | | COURBES DE NIVEAU |
| APPROXIMATE CONTOURS | | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES |
| DEPRESSION CONTOUR | | COURBE DE CUVETTE |
| CLIFF | | FALAISE |
| SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER | | POINT CÔTÉ APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU |
| ESKER | | ESKER |
| SAND, SAND DUNES | | SABLE; DUNES DE SABLE |
| PALSA BOG | | FONDRIÈRE DE PALSE |
| WOODED AREA, FOREST | | SURFACE BOISÉE; FORÊT |
| CLEARED AREA | | ESPACE DÉNUDÉ, CLAIRIÈRE |



| | | |
|---------|---------|---------|
| 65 G/7 | 65 G/8 | 65 H/5 |
| 65 G/2 | 65 G/1 | 65 H/4 |
| 65 B/15 | 65 B/16 | 65 A/13 |

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 14
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

The 1980 MAGNETIC BEARING IS 9° 31' (169 mls)
EAST OF GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 27.2'
GRID NORTH IS 0° 39' (12 mls) EAST OF TRUE NORTH
for centre of map.

La REPERE MAGNÉTIQUE en 1980 est à 9° 31' (169 mls)
à l'EST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 27.2'
NORD DU QUADRILLAGE est à 0° 39' (12 mls) à l'EST du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

THE MAGNETIC COMPASS MAY
BE ERRATIC IN THIS AREA
LA BOUSSOLE SERA PEUT-ÊTRE
INSTABLE DANS CETTE RÉGION

