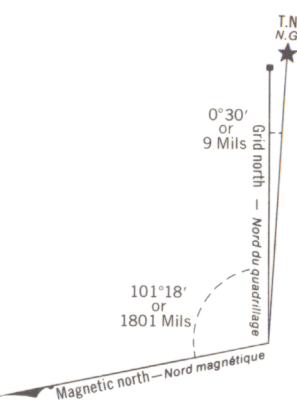
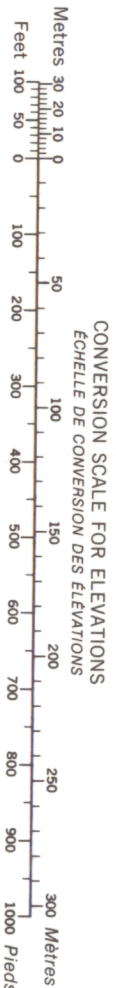
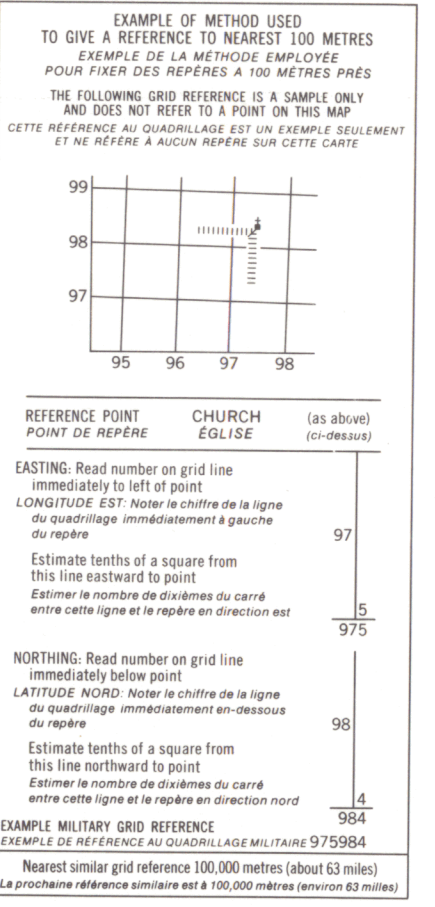
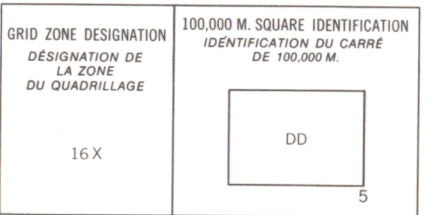


Refer to this map as:
Référence de la carte:
SÉRIE A001 SÉRIE
MAP 49 G/12 CARTE
EDITION 2 MCE EDITION



The daily change of the North Magnetic Pole renders
the magnetic compass unreliable in this area.
La variation diurne du pôle Nord magnétique rend
le compas magnétique peu sûr dans cette région.

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 16
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR
ZONE 16

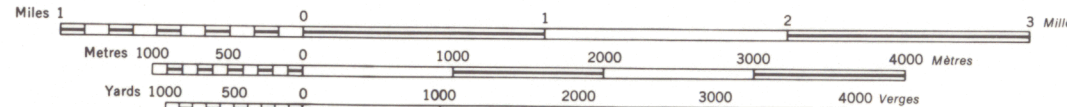


Produced by the MAPPING AND CHARTING ESTABLISHMENT,
DEPARTMENT OF NATIONAL DEFENCE, from air photographs
taken in 1959. Printed 1981.

Publiée par le SERVICE DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE
LA DÉFENSE NATIONALE, d'après les photographies aériennes
prises en 1959. Imprimée en 1981.

MOKKA FIORD
AXEL HEIBERG ISLAND
DISTRICT OF FRANKLIN
NORTHWEST TERRITORIES

Approximate Scale 1:50,000 Échelle Approximative



CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 100 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection
Clarke 1866 Spheroid

ÉQUIDISTANCE APPROXIMATIVE DES COURBES 100 PIEDS
Élévations en pieds au dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain 1927
Projection transverse de Mercator
Sphéroïde de Clarke 1866

Roads: Routes:
loose surface, two lanes or more
gravier aggloméré, deux voies ou plus

loose surface, less than two lanes
gravier aggloméré, moins de deux voies

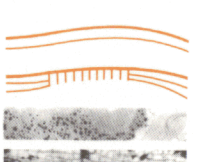
cart track, trail de terre, sentier

Contours Courbes de niveau

Cliff Falaise

Tundra ponds Étangs de toundra

Tundra polygons .. Sols polygonaux



INDEX TO ADJOINING PHOTOMAPS AND RELATIONSHIP
TO THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

89°00'	88°00'	87°00'
59 H/16	49 G/13	49 G/14
59 H/9	49 G/12	49 G/11
59 H/8	49 G/5	49 G/6
79°15'	79°00'	78°45'

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DES PHOTOCARTES EN RELATION
DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

MOKKA FIORD
49 G/12
EDITION 2

GSC/CGC OTTAWA



SÉRIE A001 SÉRIE
MAP 49 G/12 CARTE
EDITION 2 MCE EDITION

PROVIDENTIAL PRINT
IMPRESSION PROVISOIRE