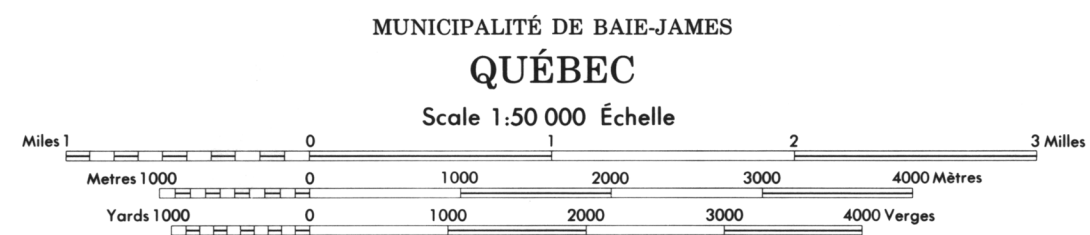
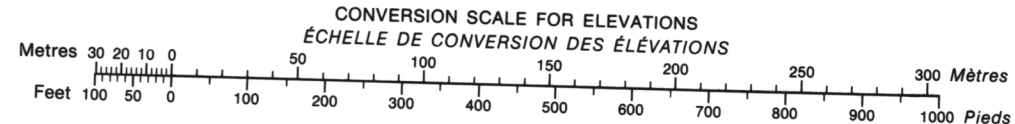


PROVISIONAL PRINT  
IMPRESSION PROVISOIRE

PRODUCED BY SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,  
OTTAWA, 1972, FROM PHOTOGRAPHS TAKEN IN 1955  
CONTOUR INTERVAL ----- 50 FEET  
PARTIAL NAMES UPDATE 1982.

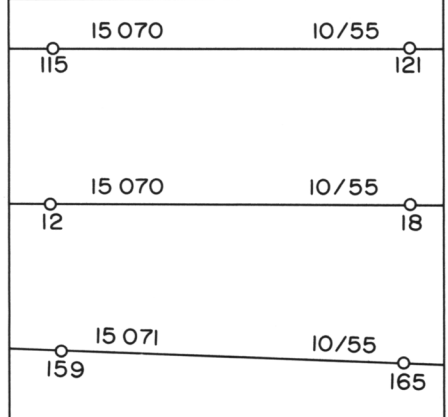


ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LÈVES ET DE LA  
CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES  
MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1972,  
D'APRÈS DES PHOTOGRAPHIES PRISES EN 1955.  
ÉQUIDISTANCE DES COUBRES ----- 50 PIEDS  
MISE À JOUR TOPONYMIQUE PARTIELLE EFFECTUÉE EN 1982.

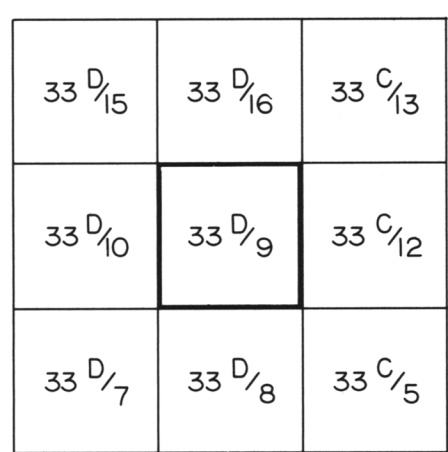


33 D/9

Military users, refer to this map as: Référence de la carte pour usage militaire.		SERIES A 761 MAP 33 D/9 ÉDITION 1 MCE	SÉRIE 33 D/9 CARTE ÉDITION
LEGEND - LÉGENDE			
ROAD HARD SURFACE, ALL WEATHER		ROUTE, SURFACE DURCIE, TOUTES SAISONS	
ROAD LOOSE SURFACE		ROUTE, SURFACE DE GRAVIER	
CART TRACK, WINTER ROAD		CHEMIN DE CHARROI, ROUTE D'HIVER	
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE		SENTIER, PERÇÉE OU PORTAGE	
BUILT-UP AREA		AGLOMÉRATION	
RAILWAY: SIDING, STATION, STOP		CHEMIN DE FER: VOIE D'ÉVÈTEMENT, STATION ARRÊT	
BRIDGE		PONT	
SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE		BASE D'HYDRAVIONS, ANCRAGE D'HYDRAVIONS	
HOUSE, BARN		MAISON, GRANGE	
CHURCH, SCHOOL		ÉGLISE, ÉCOLE	
POST OFFICE		BUREAU DE POSTE	
TOWER, FIRE, RADIO		TOUR, FEU, RADIO	
WELL, OIL, GAS		Puits, PÉTROLE, GAZ	
TANK, OIL, GASOLINE, WATER		RÉSÉROIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU	
POWER TRANSMISSION LINE		LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE	
MINE		MINE	
CUTTING, EMBANKMENT		DEBLAI, REMBLAI	
GRAVEL PIT		CARRIÈRE DE GRAVIER	
INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT		FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE	
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY		LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT	
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY		LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE	
D.L.S. TOWNSHIP CORNER, SURVEYED, UNSURVEYED		CORN DE CANTON (A.T.C.), ARPEUTE, NON ARPEUTE	
D.L.S. SECTION CORNERS		COINS DE SECTION (A.T.C.)	
MUNICIPALITY BOUNDARY		LIMITE DE MUNICIPALITÉ	
RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY		LIMITE DE RÉSERVE, DE PARC, ETC.	
HORIZONTAL CONTROL POINT		POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE	
BENCH MARK WITH ELEVATION		RÉFÈRE DE NIVÈLEMENT AVEC COTE	
SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER		POINT COTE, PRÉCIS, SUR TERRE, SUR L'EAU	
STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE		COURS D'EAU OU RIVE, IMPRÉCIS	
DIRECTION OF FLOW		DIRECTION DU COURANT	
LAKE, INTERMITTENT LAKE, PONDS		LAC, LAC INTERMITTENT, ETANGS	
FLOODED LAND		TERRAIN INONDÉ	
MARSH, SWAMP (WOODED)		MARAIS, BOISÉ MARÉCAUX	
DRY RIVER BED WITH CHANNELS		LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHÉNAUX	
STRING BOG		FONDERÈRE À FILAMENTS	
TUNDRA, LAKES IN TUNDRA, POLYGONS		POLYÈDRES DE TOUNDRA	
RAPIDS, FALLS, RAPIDS		RAPIDES, CHUTES, RAPIDES	
FORESHORE FLATS, SAND, ABOVE IN WATER		ESTRANS, SABLE AU DESSUS, SOUS L'EAU	
ROCKS		ROCHES	
DAM		BARRAGE	
WHARF		QUAI	
DITCH		FOSSE	
CONTOURS		COURBES DE NIVEAU	
APPROXIMATE CONTOURS		COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES	
DEPRESSION CONTOUR		COURBE DE CUVETTE	
CLIFF		FALAISE	
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER		POINT COTE, APPROXIMATIF, SUR TERRE, SUR L'EAU	
ESKER		ESKER	
SAND, SAND DUNES		SABLE, DUNES DE SABLE	
PALSA BOG		FONDERÈRE DE PALSE	
WOODED AREA, FOREST		SURFACE BOISÉE, FORÊT	
CLEARED AREA		ESPACE DÉNUDÉE, CLAIRIÈRE	

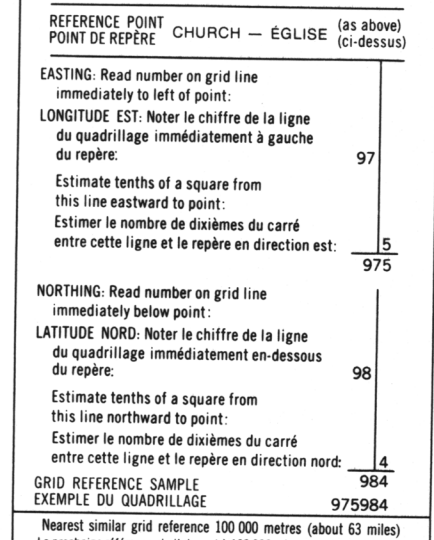
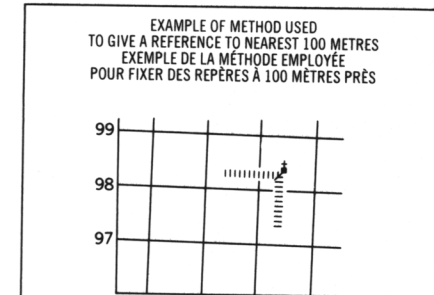
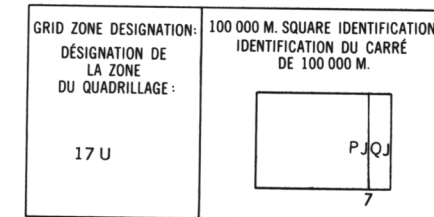


INSPECTION OF THIS MAP USING 1984 SATELLITE IMAGERY  
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CON-  
STRUCTED FEATURES.  
UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES  
SATELLITE DE 1984 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN  
CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU  
LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE



NOTE:  
GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS  
OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE  
ZONE 17  
LES TRAIT NUMÉRIQUES ENTRE PARENTHÈSES  
OU SANS NUMÉRO INDICENT  
LE QUADRILLAGE DE 100 000 MÈTRES U.T.M.

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 17  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MÈTRES



ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 17  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MÈTRES