



ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 20
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION
DÉSIGNATION DE LA ZONE
DU QUADRILLAGE:

20 T

100,000 M SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.

LG

EXEMPLE DE METHODE USED TOUJOURS A REVENIR POUR 100 MÈTRES EXEMPLE DE LA METHODE EMPLOYEE POUR FIXER DES REPÈRES A 100 MÈTRES PRÈS			
	95	96	97
REFERENCE POINT	CHURCH	EGLISE	(à gauche) (à droite)
POINT OF REPAIR			
LASTING	ROAD NUMBER		
immédiatement à l'est du point			
LONGITUDE	Est de la chapelle de la paroisse		
direction du repère			
Estimer le nombre de mètres entre le point et le point en face du point		97	
Estimer le nombre de diamètres de Carré entre le point et le repère en direction est			5
			97/5
NOTING	Number between in gridline		
immediat below point			
LASTING	ROAD NUMBER		
Estimer le nombre de diamètres de Carré entre le point et le point en face du point			
Estimer le nombre de diamètres de Carré entre le point et le repère en direction nord		98	
Estimer le nombre de diamètres de Carré entre cette ligne et le repère en direction nord			2
			98/2
REFERENCE POINT QUADRANT			97/5064
Neuzeit auf der Höhe (1000-2000) (niveau) (1000-2000)			
La première lecture de la hauteur est de 1000-2000 mètres (niveau) (1000-2000)			

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL
DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

66°00'	21-4/2	21-4/1	21-4/0	64°30'
66°45'	21-4/5	21-4/6	21-4/7	66°00'
66°00'	21-4/4	21-4/3	21-4/2	64°30'

INDEX TO ADJOINING MAPS OF
THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Compiled from aerial photographs taken in 1973-1974. Culture
sheet 1975. Information current as of 1975.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1977

Roads	Routes
hard surface, all weather	pavée, toute saison 2 chaussées asphaltes 2 routes
hard surface, all weather	pavée, toute saison 2 routes
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison 2 routes en gravier 2 routes en gravier

Roads	Routes		
hard surface, all weather	pavée, toute saison	<u>2</u> <u>dual highway</u>	<u>more than 2 lanes</u> <u>plus de 2 voies</u>
		<u>2</u> <u>chaussées séparées</u>	<u>plus de 2 voies</u>
hard surface, all weather	pavée, toute saison	<u>2</u> <u>lanes</u>	<u>less than 2 lanes</u> <u>moins de 2 voies</u>
		<u>2</u> <u>voies</u>	<u>moins de 2 voies</u>
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	<u>2</u> <u>lanes or more</u>	<u>less than 2 lanes</u> <u>moins de 2 voies</u>
loose surface, dry weather and unclassified streets	rues hors temps sec et ruelles hors classe	<u>2</u> <u>voies ou plus</u>	<u>moins de 2 voies</u>
crack track	de terre		
trail, cut line or portage	sentier, percée ou portage		

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES, VOIR AU VERSO

Scale 1:50,000 Échelle

The image shows three horizontal scale bars. The top bar is for Miles, with markings at 0, 1, 2, and 3. The middle bar is for Metres, with markings at 0, 1000, 2000, 3000, and 4000. The bottom bar is for Yards, with markings at 0, 1000, 2000, 3000, and 4000. Each bar has a corresponding label on the left and right ends.

Miles 1 0 1 2 3 Miles

Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Metres

Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000 Yards

CONTOUR INTERVAL 50 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 50 PIEDS
en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Établie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, cette carte a été vérifiée à l'aide de photographies aériennes prises en 1975. Renseignements à jour en 1975.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1977, tous droits réservés

HARCOURT
21-1/6
EDITION 2