

Ce document est le produit d'une numérisation par balayage de la publication originale.

This document was produced by scanning the original publication.

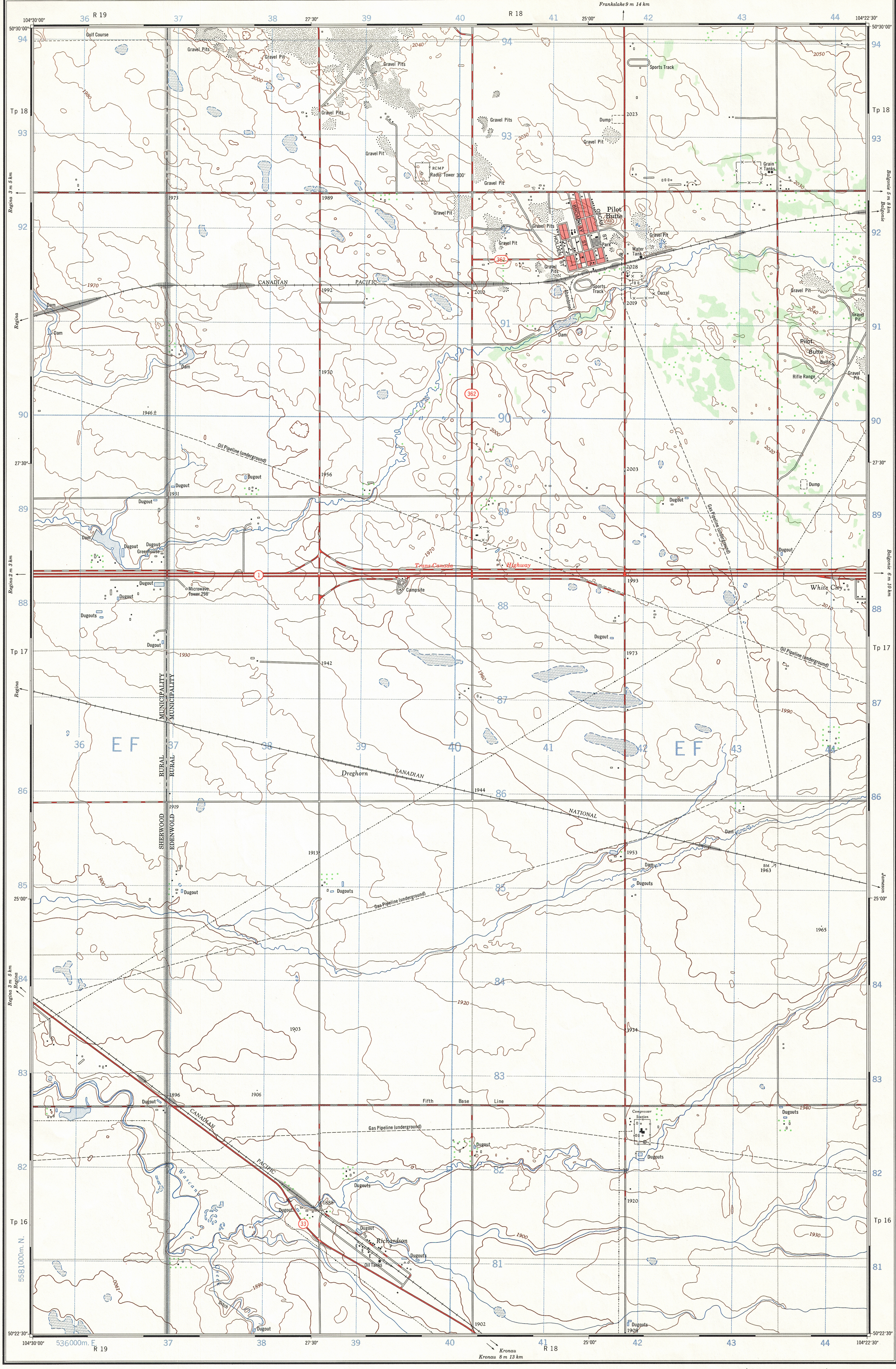
72-1/8e

1:25,000

CANADA

EDITION 2

72-1/8e



Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Based on aerial photography taken in 1972. Culture
check 1974. Printed 1976.

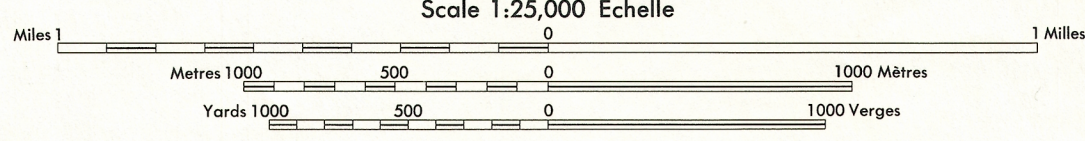
Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1976

PILOT BUTTE SASKATCHEWAN

WEST OF SECOND MERIDIAN - OUEST DU DEUXIÈME MÉRIDIEN

Roads:	Routes:
hard surface, all weather	pavée, toute saison
hard surface, all weather	pavée, toute saison
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche
cart track	de terre
trail, cut line or portage	sentier, percée ou portage
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote
Spot elevation, precise	Point coté, précis
Mine or open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert



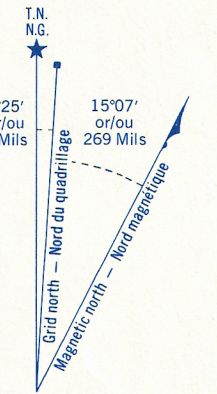
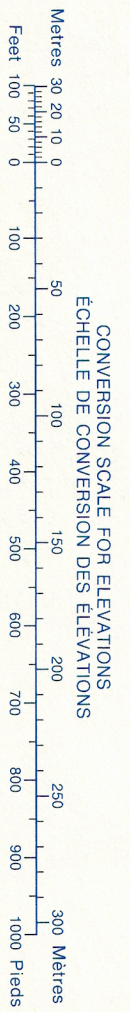
CONTOUR INTERVAL 10 FEET
Elevations in feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 PIEDS
Élévation en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Building	Bâtiment	Church	Église
School	École	Post Office	Bureau de poste
Cemetery	Cimetière	Navigation Light	Feu de navigation
Rock, bare or wash	Roche, nue ou à fleur d'eau		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Rapids, Falls, large small	Rapides, Chutes, grands, petits		
Lake intermittent, indefinite	Lac intermittent, rive imprécise		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		
Trees	Arbres		
Woods	Bois		
Vineyard, Orchard	Vignoble, Verger		

Military users,
refer to this map as:
Référence de cette carte
pour usage militaire:

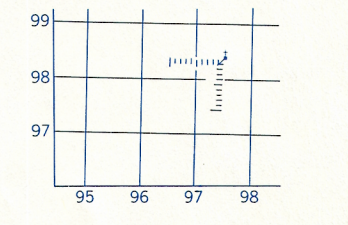
SERIES A 841
MAP 72-1/8e
ÉDITION 2 MCE



ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 13
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION DÉSIGNATION DE LA ZONE	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M.
13U	EF

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS



REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE

CHURCH - ÉGLISE (as above) (ci-dessus)

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.
LONGITUDE EST: Note the chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.

Estimate tenths of a square from this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est:

NORTHING: Read number on grid line immediately below point.
LATITUDE NORD: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère.

Estimate tenths of a square from this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord:

GRID REFERENCE: 975984
RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE: 975984

Nearest central grid reference 100,000 metres (about 62 miles)
La prochaine référence centrale est à 100,000 mètres (environ 62 miles)

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

104°37'30"	104°15'00"	104°15'00"	104°15'00"
50°37'30"	72-1/8a	72-1/8b	72-1/8c
	72-1/7h	72-1/8a	72-1/8f
50°15'00"	72-1/7a	72-1/8a	72-1/8e
104°37'30"	104°15'00"	104°15'00"	104°15'00"

PILOT BUTTE
72-1/8e
EDITION 2