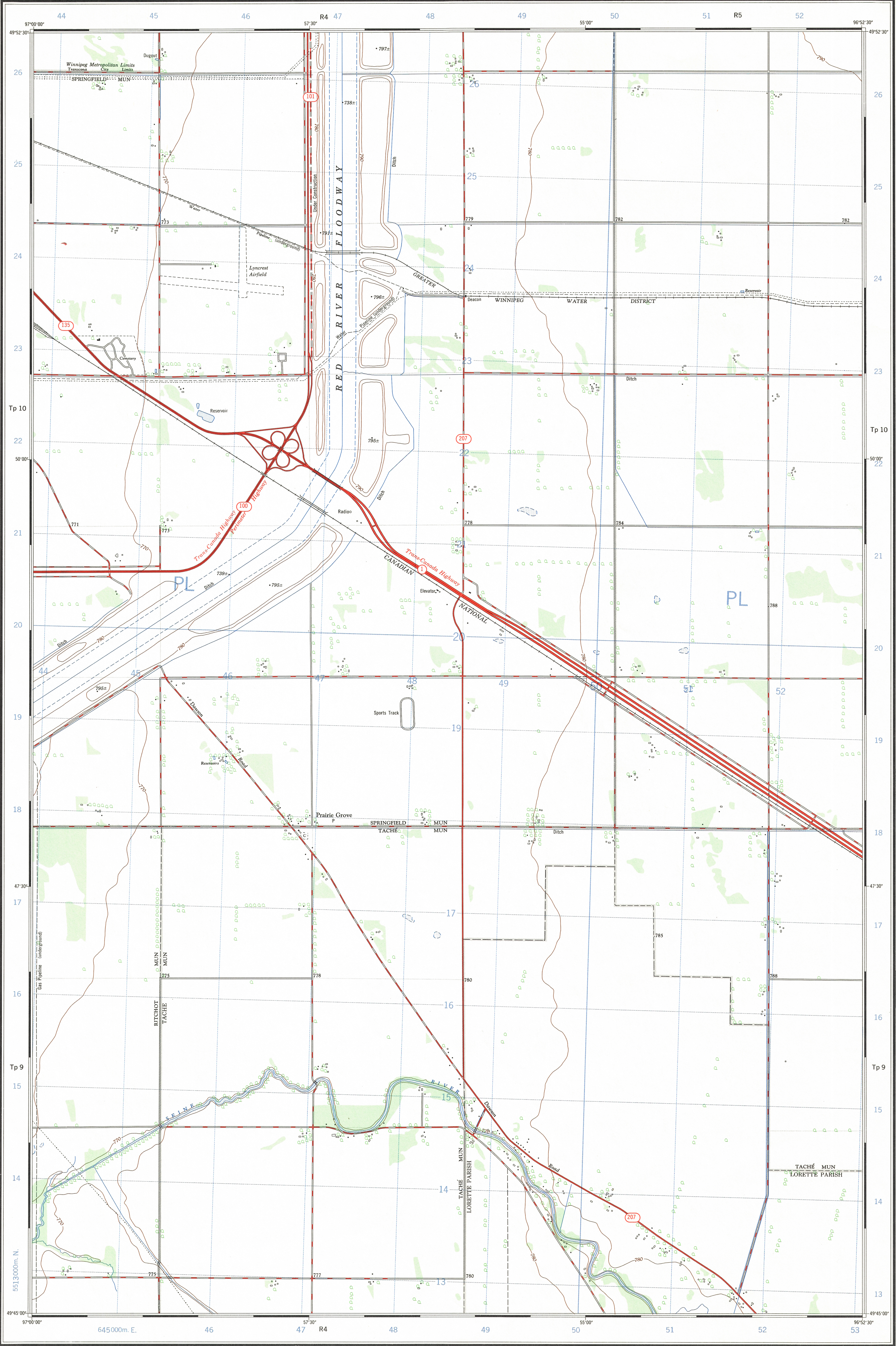


Ce document est le produit d'une numérisation par balayage de la publication originale.

This document was produced by scanning the original publication.



First edition map updated by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES. Information depicted current as of 1969. Printed 1972.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

© Canada Copyrights reserved 1972

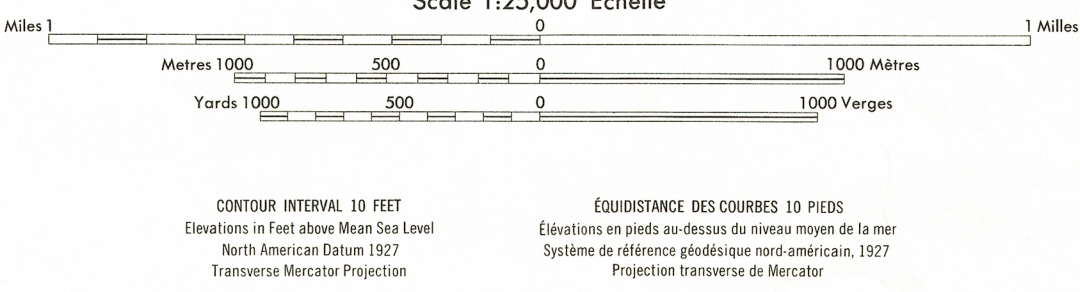
PRAIRIE GROVE
MANITOBA
EAST OF PRINCIPAL MERIDIAN - EST DU MÉRIDIEN PRINCIPAL

Première édition mise à jour par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES. Renseignements à jour en 1969. Imprimée en 1972.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

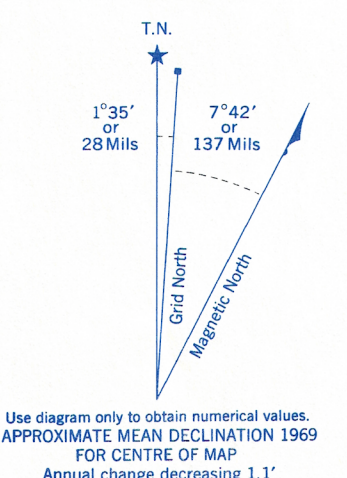
© Canada 1972, tous droits réservés

| | | | | |
|------------------------------------------|-------|------------------------------------------------|----------------------|-------------------|
| Roads: | | Routes: | gravel highway | more than 2 lanes |
| hard surface, all weather | ..... | pavée, toute saison | 2 chaussées séparées | plus de 2 voies |
| hard surface, all weather | ..... | pavée, toute saison | 2 voies | moins de 2 voies |
| loose or stabilized surface, all weather | ..... | gravier aggloméré, toute saison | 2 voies ou plus | plus de 2 voies |
| loose surface, dry weather | ..... | de gravier/période sèche | 2 voies ou plus | moins de 2 voies |
| cart track | ..... | de terre | | |
| trail or portage | ..... | sentier ou portage | | |
| Railway, normal gauge, single track | ..... | Chemin de fer, voie unique (écartement normal) | single track | single track |
| Horizontal control point, with elevation | ..... | Point géodésique, avec cote | 454.0 | 454.0 |
| Bench mark, with elevation | ..... | Repère de nivellement, avec cote | BM 157 | 450 |
| Spot elevation, precise | ..... | Point coté, précis | | 450 |
| Mine or open cut | ..... | Mine ou fosse à ciel ouvert | | |



| | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|----------------------------------|-------|------------------|-------|-------------------|-------|
| Building | ..... | Bâtiment | ..... | Church | ..... | Église | ..... |
| School | ..... | École | ..... | Post Office | ..... | Bureau de poste | ..... |
| Cemetery | ..... | Cimetière | ..... | Navigation Light | ..... | Feu de navigation | ..... |
| Rock, bare or awash | ..... | Roche, nue ou à fleur d'eau | ..... |  |  |  |  |
| Power transmission line | ..... | Ligne de transport d'énergie | ..... |  |  |  |  |
| River with bridge | ..... | Rivière avec pont | ..... |  |  |  |  |
| Rapids, Falls, large small | ..... | Rapides, Chutes, grands, petits | ..... |  |  |  |  |
| Lake intermittent, indefinite | ..... | Lac intermittent, rive imprécise | ..... |  |  |  |  |
| Marsh or Swamp | ..... | Marais ou marécage | ..... |  |  |  |  |
| Depression contours | ..... | Courbes de cuvette | ..... |  |  |  |  |
| Trees | ..... | Arbres | ..... |  |  |  |  |
| Woods | ..... | Bois | ..... |  |  |  |  |
| Vineyard, Orchard | ..... | Vignoble, Verger | ..... |  |  |  |  |

Refer to this map as: 62 H/15d EDITION 2 MCE SERIES A 841



Use diagram only to obtain numerical values. APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1969 FOR CENTRE OF MAP. Annual change decreasing 1.1'

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 14

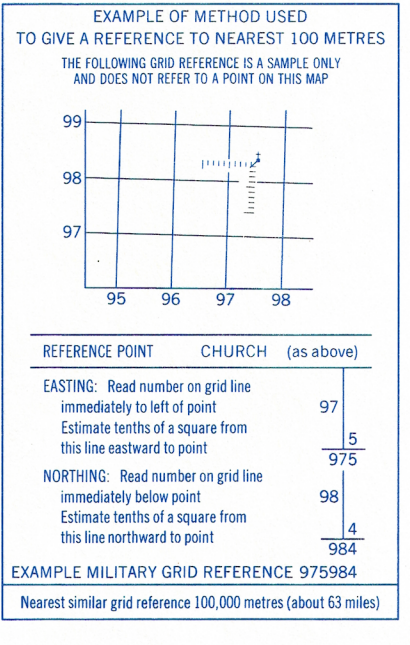
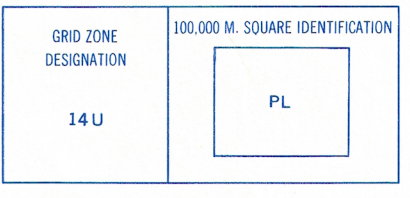


TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

| | | | |
|------------|------------|------------|------------|
| 59°00' 00" | 57°00' 00" | 56°45' 00" | 59°00' 00" |
| 62 H/14h | 62 H/15e | 62 H/15f | |
| 62 H/14a | 62 H/15d | 62 H/15c | |
| 62 H/11h | 62 H/10e | 62 H/10f | |
| 49°37' 30" | 49°37' 30" | 49°37' 30" | 49°37' 30" |

INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM