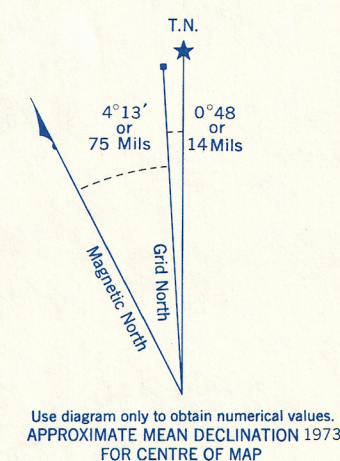
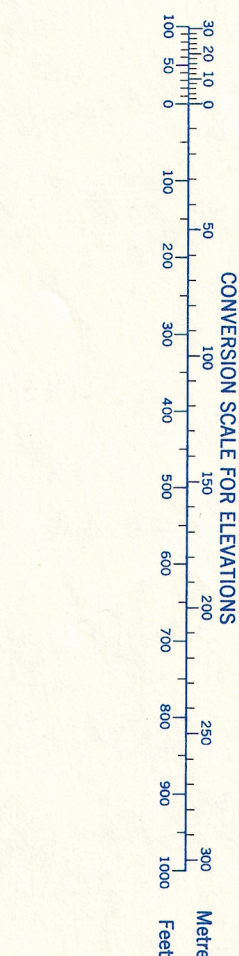
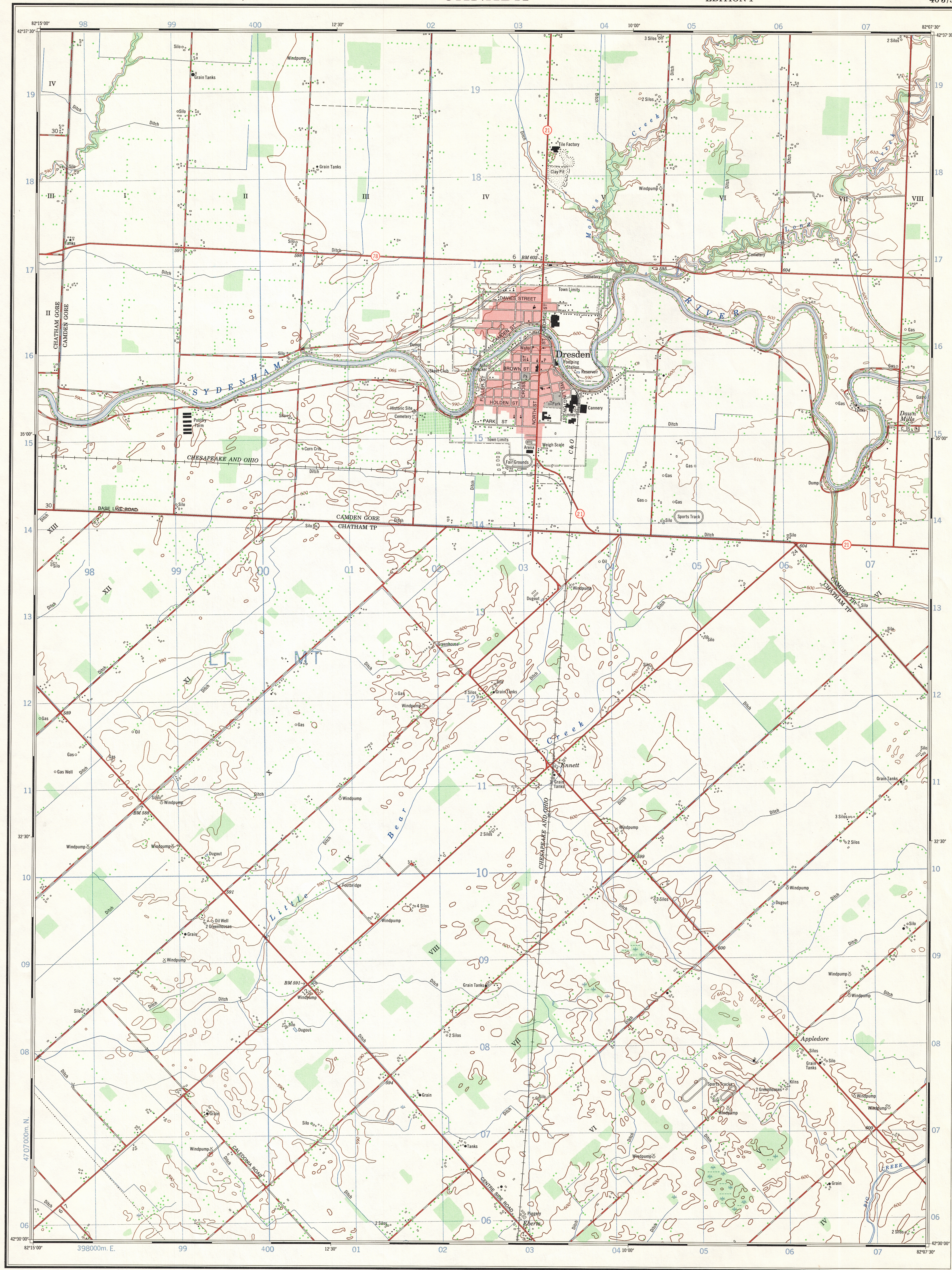


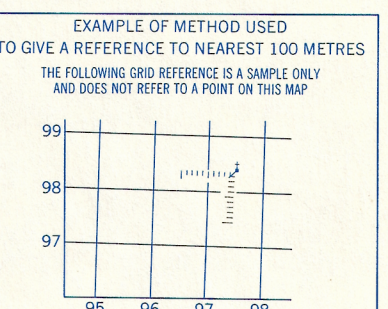
Refer to
this map as: 40 J/9b
EDITION 1 MCE
SERIES A 851

This document was produced
by scanning the original publication.
Ce document est le produit d'une
numérisation par balayage
de la publication originale.



ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 17

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
17 T	LT MT
	4



REFERENCE POINT	CHURCH (as above)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point. Estimate tenths of a square from this line westward to point.	97
NORTHING: Read number on grid line immediately below point. Estimate tenths of a square from this line northward to point.	975
	98
	984

EXAMPLE MILITARY GRID REFERENCE 975984
Nearest similar grid reference 300,000 metres (about 63 miles)

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
from aerial photographs taken in 1968-1969. Culture check 1971.
Printed 1974.

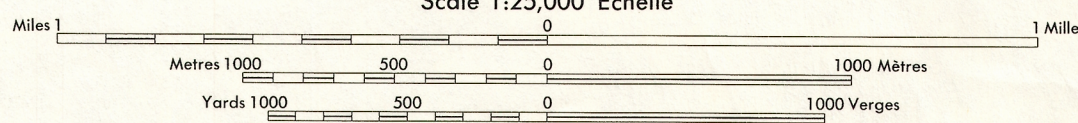
Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1974.

DRESDEN

KENT COUNTY
ONTARIO

Scale 1:25,000 Échelle



CONTOUR INTERVAL 10 FEET
Elevations in feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 PIEDS
Élevations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Roads:	Routes:	2-lane highway	more than 2 lanes
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 chaussées séparées	plus de 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 lanes	less than 2 lanes
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	2 voies	moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche	2 lanes or more	plus de 2 voies
cart-track	de terre	2 voies ou plus	moins de 2 voies
trail, cut line or portage	sentier, percée ou portage		
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)		
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote		
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote		
Spot elevation, precise	Point coté, précis		
Mine or open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert		

Building	Bâtiment	Church	Eglise
School	École	Post Office	Bureau de poste
Cemetery	Cimetière	Navigation Light	Feu de navigation
Rock, bare or awash	Roche, nue ou à fleur d'eau		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Rapids, Falls, large small	Rapides, Chutes, grands, petits		
Lake intermittent, indefinite	Lac intermittent, rive imprécise		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		
Trees	Arbres		
Woods	Bois		
Vineyard, Orchard	Vignoble, Verger		

Établi par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES
à partir des photographies aériennes prises en 1968-1969. Vérification des
ouvrages en 1971. Imprimé en 1974.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1974, tous droits réservés.

TABEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL
DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

42°22'30"	82°22'30"	82°00'00"
40 J/91	40 J/9g	40 J/9h
40 J/9c	40 J/9f	40 J/9a
40 J/9i	40 J/9k	40 J/9n
42°22'30"	82°22'30"	82°00'00"

INDEX TO ADJOINING MAPS OF
THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

DRESDEN

40 J/9b

EDITION 1