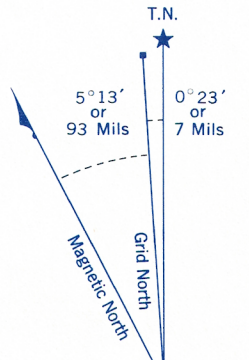


Refer to
this map as: 40-1/12 h
EDITION 1 MCE
SERIES A 851

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

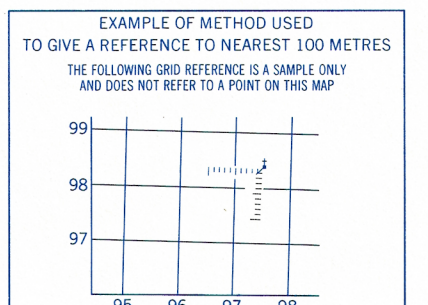
Metres
Feet



Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1973
FOR CENTRE OF MAP
Annual change increasing 1.8"

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
GRID
ZONE 17

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
17 T	M T



REFERENCE POINT	CHURCH	(as above)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point	Estimate tenths of a square from this line eastward to point	97 5 975
NORTHING: Read number on grid line immediately below point	Estimate tenths of a square from this line northward to point	98 4 984

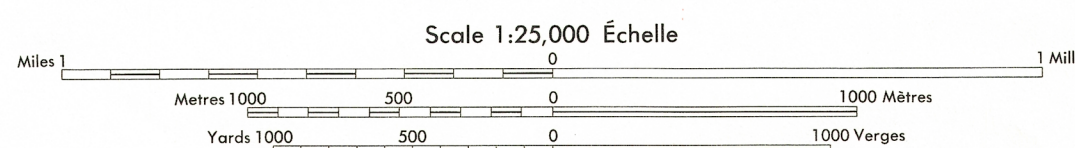
EXAMPLE MILITARY GRID REFERENCE 975804
Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
from aerial photographs taken in 1968. Culture check 1971.
Printed 1974.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1974.

DUTTON ONTARIO



CONTOUR INTERVAL 10 FEET
Elevations in feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

EQUIDISTANCE DES COURBES 10 PIEDS
Élévation en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain 1927
Projection transverse de Mercator

Roads:	Routes:	2 lanes or more	more than 2 lanes
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 chaussées séparées	plus de 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 voies	moins de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	2 lignes ou plus	moins de 2 lignes
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche	2 voies ou plus	moins de 2 voies
cart track	de terre		
trail, cut line or portage	sentier, percée ou portage		
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)		
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote		
Bench mark, with elevation	Répère de nivellement, avec cote		
Spot elevation, precise	Point coté, précis		
Mine or open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert		

Building	Bâtiment	Church	Église
School	École	Post Office	Bureau de poste
Cemetery	Cimetière	Navigation Light	Feu de navigation
Rock, bare or awash	Roche, nue ou à fleur d'eau		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Rapids, Falls, large, small	Rapides, Chutes, grands, petits		
Lake intermittent, indefinite	Lac intermittent, indéfini		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		
Trees	Arbres		
Woods	Bois		
Vineyard, Orchard	Vignoble, Verger		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL
DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

42°52'30"	81°22'30"	81°45'00"	42°52'30"
40-1/13b	40-1/13a	40-1/14a	
40-1/12b	40-1/12h	40-1/11a	
40-1/12b	40-1/12a	40-1/11a	
42°30'00"	81°45'00"	81°22'30"	42°30'00"

INDEX TO ADJOINING MAPS OF
THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

DUTTON
40-1/12h
EDITION 1

This document was produced
numérisation par balayage
de la publication originale.

Ce document est le produit d'une
numérisation par balayage
de la publication originale.