

Refer to  
this map as:  
40-1/12e  
EDITION 1 MCE  
SERIES A 851

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

100 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Feet

30 20 10 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Meters

Use diagram only to obtain numerical values.  
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1973  
FOR CENTRE OF MAP  
Annual change increasing 1.8"

4° 43' 0" 38' 11 Miles

Grid North

Magnetic North

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 17

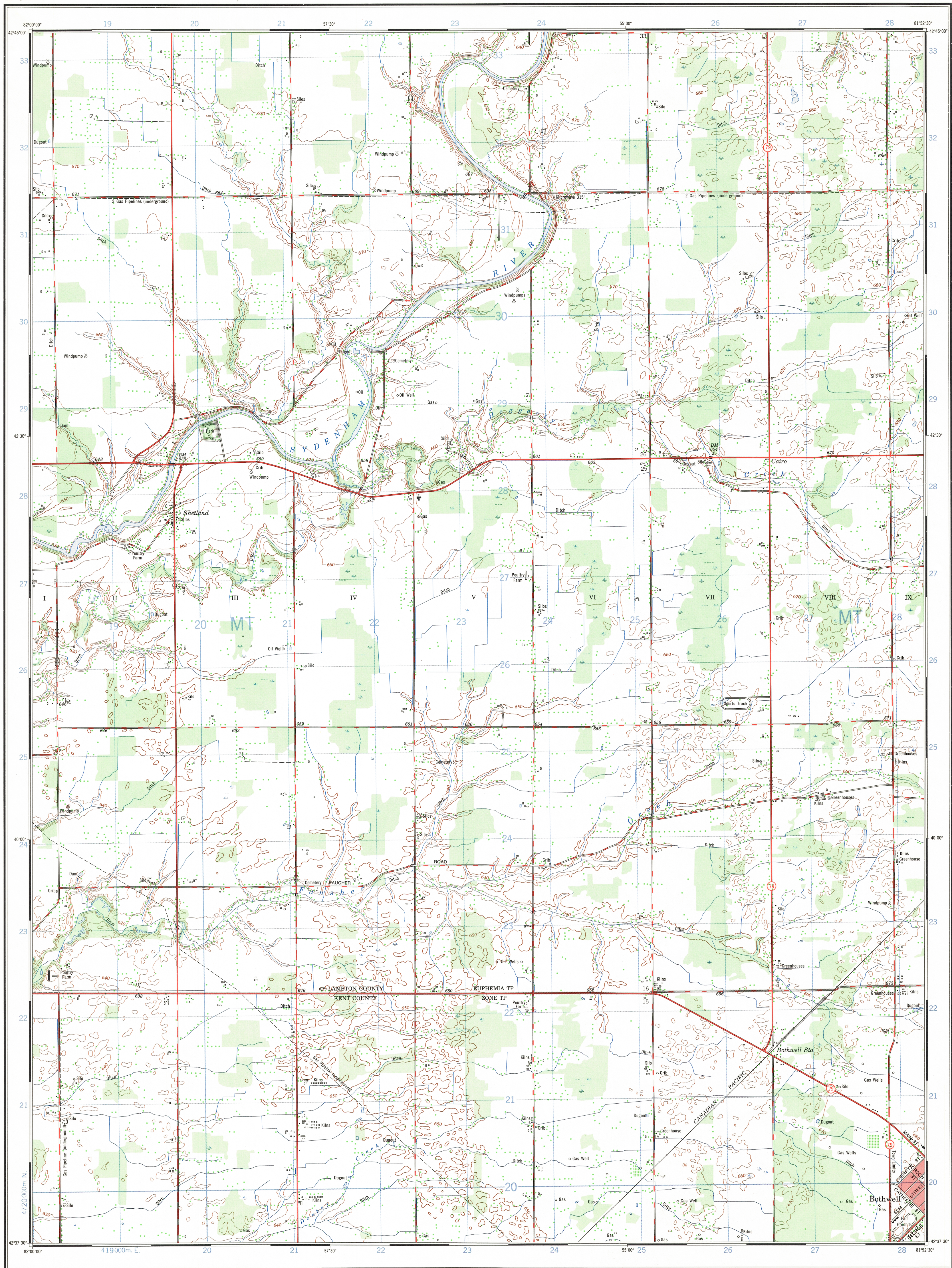
GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
17 T	M T

EXAMPLE OF METHOD USED  
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES  
THE FOLLOWING GRID REFERENCE IS A SAMPLE ONLY  
AND DOES NOT REFER TO A POINT ON THIS MAP

REFERENCE POINT	CHURCH (as above)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point	97
Estimate tenths of a square from this line eastward to point	97.5
NORTHING: Read number on grid line immediately below point	98
Estimate tenths of a square from this line northward to point	98.4

EXAMPLE MILITARY GRID REFERENCE 97584

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

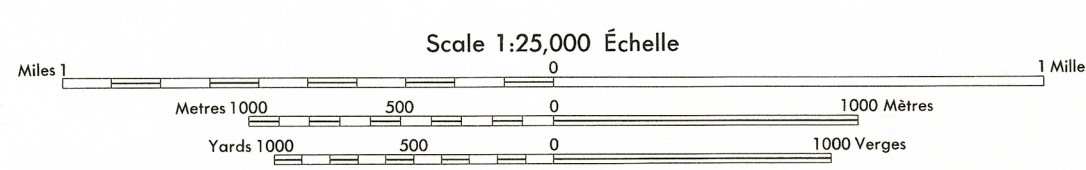


Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,  
from aerial photographs taken in 1968. Culture check 1971.  
Printed 1974.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,  
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,  
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1974.

## SHETLAND ONTARIO



CONTOUR INTERVAL 10 FEET  
Elevations in feet above Mean Sea Level  
North American Datum 1927  
Transverse Mercator Projection

ÉLÉVATIONS DES COURBES 10 PIEDS  
Élévation en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer  
Système de référence géodésique nord-américain, 1927  
Projection transverse de Mercator

Roads:	Routes:
hard surface, all weather.....	pavée, toute saison.....
hard surface, all weather.....	pavée, toute saison.....
loose or stabilized surface, all weather.....	gravier aggloméré, toute saison.....
loose surface, dry weather.....	de gravier, période sèche.....
cart track.....	de terre.....
trail, cut line or portage.....	sentier, percée ou portage.....
Railway, normal gauge, single track.....	Chemin de fer, voie unique (écartement normal).....
Horizontal control point, with elevation.....	Point géodésique, avec cote.....
Bench mark, with elevation.....	Repère de nivellement, avec cote.....
Spot elevation, precise.....	Point coté; précis.....
Mine or open cut.....	Mine ou fosse à ciel ouvert.....

Building.....	Bâtiment.....	Church.....	Église.....
School.....	École.....	Post Office.....	Bureau de poste.....
Cemetery.....	Cimetière.....	Navigation Light.....	Feu de navigation.....
Rock, bare or awash.....	Roche, nue ou à fleur d'eau.....		
Power transmission line.....	Ligne de transport d'énergie.....		
River with bridge.....	Rivière avec pont.....		
Rapids, Falls, large small.....	Rapides, Chutes, grands, petits.....		
Lake intermittent, indefinite.....	Lac intermittent, ave imprécise.....		
Marsh or Swamp.....	Marais ou marécage.....		
Depression contours.....	Courbes de cuvette.....		
Trees.....	Arbres.....		
Woods.....	Bois.....		
Vineyard, Orchard.....	Vignoble, Verger.....		

Établi par la DIRECTION DES LÈVES ET DE LA CARTOGRAPHIE,  
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES,  
d'après des photographies aériennes prises en 1968. Vérification des  
coursures en 1971. Imprimé en 1974.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,  
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,  
ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1974, tous droits réservés.

TABLER D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL  
DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

42°00' 30"	81°45' 00"	42°30' 30"
40-1/16a	40-1/13a	40-1/13c
40-1/9b	40-1/12a	40-1/12f
40-1/9a	40-1/12a	40-1/12c
42°30' 00"	82°00' 30"	81°45' 00"

INDEX TO ADJOINING MAPS OF  
THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

SHETLAND  
40-1/12e  
EDITION 1