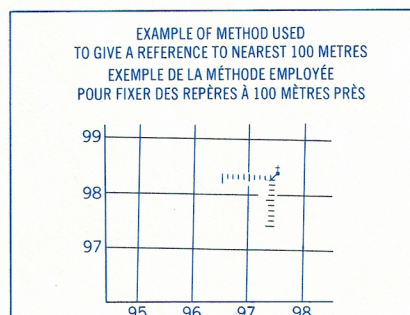


ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 18
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M.
18 T	VE



REFERENCE POINT POINT DE REPÈRE	CHURCH - EGLISE (as above) (ci-dessus)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point. LONGITUDE EST: Note the chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement à gauche du repère. Estimate tenths of a square from this line eastward to point. Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.	97 97.5 98
NORTHING: Read number on grid line immediately below point. LATITUDE NORTH: Note the chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement en dessous du repère. Estimate tenths of a square from this line northward to point. Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.	98 98.4 99
GRID REFERENCE RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE	975984
Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles) Le prochain repère similaire est à 100,000 mètres (environ 63 miles).	

Produced by the SURVEYS and MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Updated from aerial photographs taken in 1974. Culture check
1975. Information current as of 1975. USA information current as
of 1958, supplied by the UNITED STATES GEOLOGICAL SURVEY.

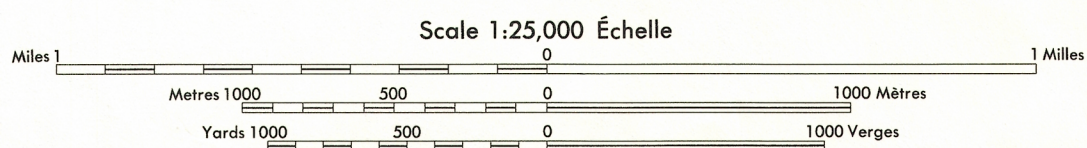
Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1976

MALLORYTOWN LANDING

CANADA - UNITED STATES OF AMERICA

Roads:	Routes:	duel highway	more than 2 lanes
hard surface, all weather	pavé, toute saison	2 chaussées séparées	plus de 2 voies
hard surface, all weather	pavé, toute saison	2 lanes	less than 2 voies
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	2 lanes or more	moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche	2 voies ou plus	moins de 2 voies
cart track	de terre		
trail, cut line or portage	sentier, percée ou portage		
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)		
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote		
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote		
Spot elevation, precise	Point coté, précis		
Mine or open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert		
UNITED STATES OF AMERICA	ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE		
Roads	Routes		
Heavy duty	à circulation lourde		
Medium duty	à circulation moyenne		
Light duty	à circulation légère		
Unimproved dirt	de terre		



CONTOUR INTERVAL, 10 FEET
Elevations in feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Building	Bâtiment	Church	Eglise
School	Ecole	Post Office	Bureau de poste
Cemetery	Cimetière	Navigation Light	Feu de navigation
Rock, bare or awash	Roche, nue ou à fleur d'eau		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Rapids, Falls, large small	Rapides, Chutes, grands, petits		
Lake intermittent, indefinite	Lac intermittent, rive imprécise		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		
Trees	Arbres		
Woods	Bois		
Vineyard, Orchard	Vignoble, Verger		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE		
44°37'30"	75°37'30"	44°37'30"
31 B/124	31 B/12c	31 B/12b
31 B/5e	31 B/5f	USA
31 B/5d	31 B/5c	USA
44°15'00"	75°37'30"	44°15'00"
INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM		