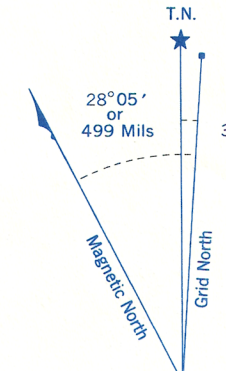
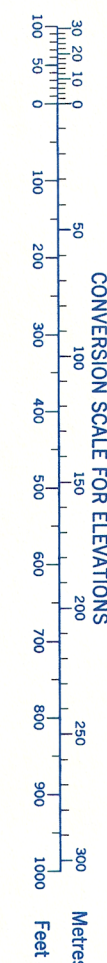


Refer to this map as: 22 J/1f
EDITION 1 MCE
SERIES A 861



Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1969
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 2.7'

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 19

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
19 U	FF

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES THE FOLLOWING GRID REFERENCE IS A SAMPLE ONLY AND DOES NOT REFER TO A POINT ON THIS MAP

99	98	97	96	95
98	97	96	95	94
97	96	95	94	93
96	95	94	93	92
95	94	93	92	91

REFERENCE POINT CHURCH (as above)

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point

Estimate tenths of a square from this line eastward to point

NORTHING: Read number on grid line immediately below point

Estimate tenths of a square from this line northward to point

EXAMPLE MILITARY GRID REFERENCE 975984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Information depicted current as of 1988. Printed 1970.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

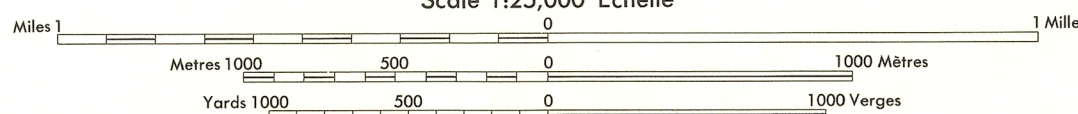
SEPT-ILES EAST

LETELLIER TOWNSHIP - CANTON DE LETELLIER

SAGUENAY COUNTY - COMTE DE SAGUENAY

QUÉBEC

Scale 1:25,000 Échelle



CONTOUR INTERVAL 25 FEET
Elevations in feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS
Élévation en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain 1927
Projection transverse de Mercator

Établi par la DIRECTION DES LÈVES ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
Représentations à jour en 1988. Imprimé en 1970.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

Roads:	Routes:	2-lane highway	more than 2 lanes
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2-lanes	plus de 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2-lanes	plus de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	2-lanes or more	moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier/période sèche	2-lanes or more	moins de 2 voies
cart track	de terre	2-lanes or more	moins de 2 voies
trail or portage	sentier ou portage	2-lanes or more	moins de 2 voies
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	2-lanes or more	moins de 2 voies
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote	2-lanes or more	moins de 2 voies
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote	2-lanes or more	moins de 2 voies
Spot elevation, precise	Point coté, précis	2-lanes or more	moins de 2 voies
Mine or open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert	2-lanes or more	moins de 2 voies

Building	Bâtiment	Church	Église
School	École	Post Office	Bureau de poste
Cemetery	Cimetière	Navigation Light	Feu de navigation
Rock, bare or awash	Roche, nue ou à fleur d'eau		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Rapids, Falls, large, small	Rapides, Chutes, grands, petits		
Lake intermittent, indefinite	Lac intermittent, rive imprécise		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		
Trees	Arbres		
Woods	Bois		
Vineyard, Orchard	Vignoble, Verger		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

66°30'00"	66°15'00"	66°00'00"
50°22'30"	50°07'30"	50°00'00"
22 J/8d	22 J/8c	22 J/8b
22 J/1a	22 J/1f	22 J/1g
22 J/1d	22 J/1c	22 J/1b
50°00'00"	50°00'00"	50°00'00"

INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

SEPT-ILES EAST

22 J/1f

EDITION 1

This document was produced
by scanning the original publication.
Ce document est le produit d'une
numérisation par balayage
de la publication originale.