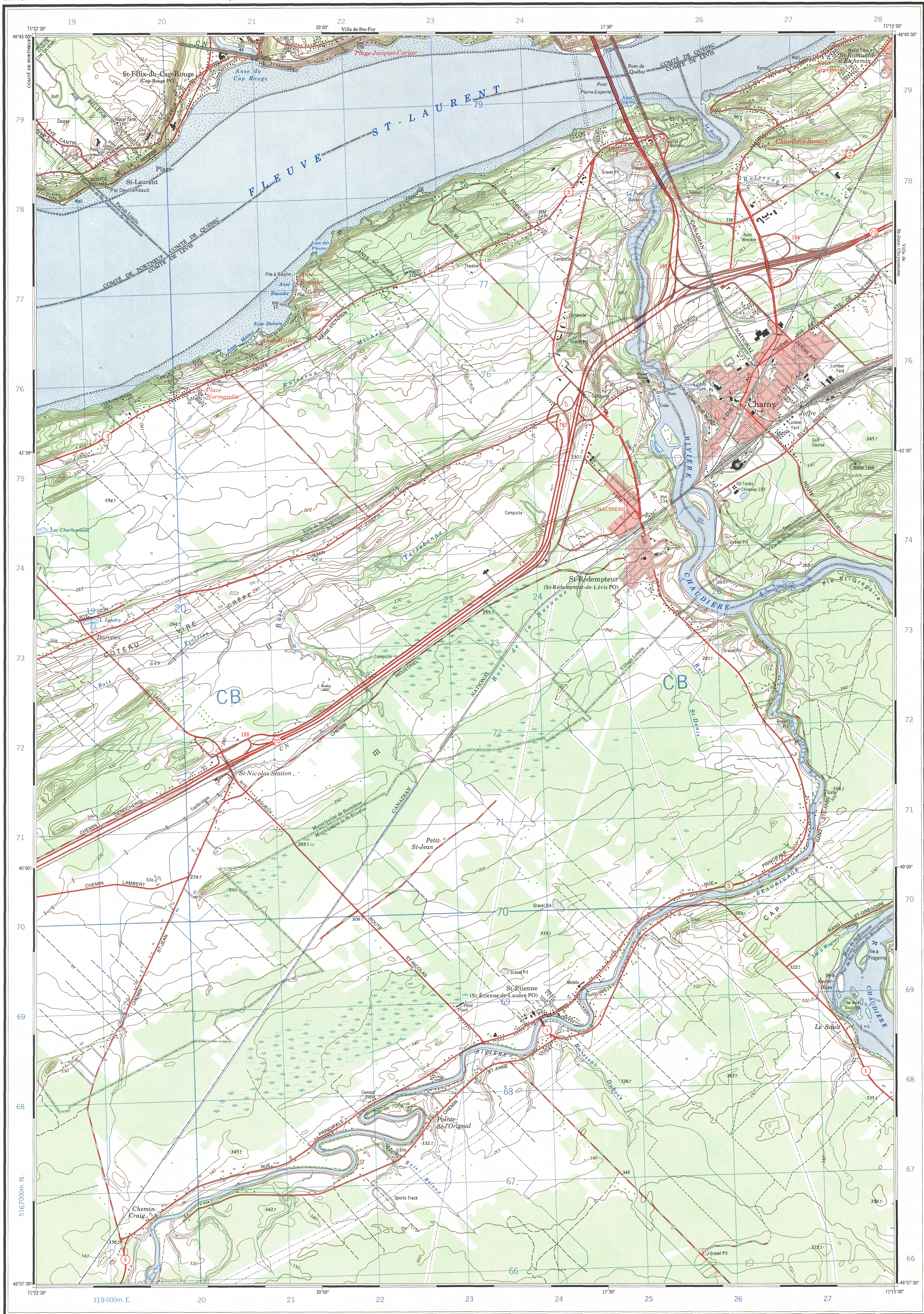


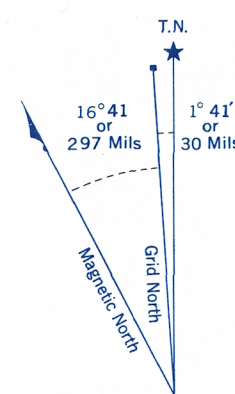
Refer to
this map as: 21 L/11f
EDITION 2 MCE
SERIES A 861



CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

30 20 10 0
100 50 0
200 100 0
300 150 0
400 200 0
500 250 0
600 300 0
700 350 0
800 400 0
900 450 0
1000 500 0

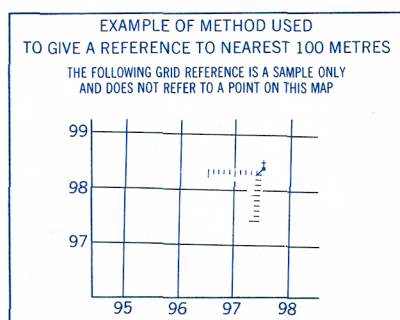
Meters Feet



Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1973
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 1.7"

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 19

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
19 T	CB



REFERENCE POINT	CHURCH (as above)
EASTING: Road number on grid line immediately north of point Estimate tenths of a square from this line eastward to point	97 5 975
NORTHING: Road number on grid line immediately below point Estimate tenths of a square from this line northward to point	98 4 984

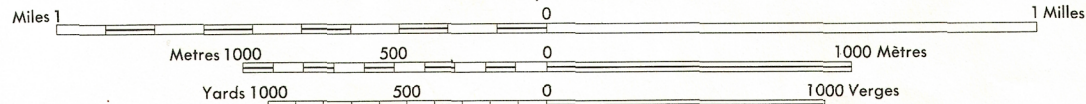
EXAMPLE MILITARY GRID REFERENCE 975984
Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 53 miles)

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Updated from aerial photographs taken in 1970. Culture check
1971. Printed 1975.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.
© Canada Copyrights Reserved 1975

CHARNY QUÉBEC

Scale 1:25,000 Échelle



CONTOUR INTERVAL 10 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 PIEDS
Élevations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Communities within cities and towns are named in red.

Les communautés à l'intérieur des cités et villes sont désignées en rouge.

Roads:	Routes:
hard surface, all weather.....	pavée, toute saison.....
hard surface, all weather.....	pavée, toute saison.....
loose or stabilized surface, all weather.....	gravier aggloméré, toute saison.....
loose surface, dry weather.....	de gravier, période sèche.....
cart track.....	de terre.....
trail, cut line or portage.....	sentier, percée ou portage.....
Railway, normal gauge, single track.....	Chemin de fer, voie unique (écartement normal).....
Horizontal control point, with elevation.....	Point géodésique, avec cote.....
Bench mark, with elevation.....	Repère de nivellement, avec cote.....
Spot elevation, precise.....	Point coté, précis.....
Mine or open cut.....	Mine ou fosse à ciel ouvert.....

Building.....	Bâtiment.....	Church.....	Eglise.....
School.....	École.....	Post Office.....	Bureau de poste.....
Cemetery.....	Cimetière.....	Navigation Light.....	Feu de navigation.....
River with bridge.....	Rivière avec pont.....	Rapids, falls, large, small.....	Rapides, Chutes: grands, petits.....
Rapids, falls, large, small.....	Rapides, Chutes: grands, petits.....	Lake intermittent, indefinite.....	Lac intermittent, rive imprécise.....
Marsh or Swamp.....	Marais ou marécage.....	Curbs of covelets.....	Courbes de cuvette.....
Depression contours.....	Courbes de cuvette.....	Arbres.....	Arbres.....
Trees.....	Bois.....	Vineyard, Orchard.....	Vignoble, Verger.....

Établi par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES. Mise à jour à l'aide des photographies aériennes prises en 1970. Vérification des courbes en 1971. Imprimé en 1975.
Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près.
© Canada 1975, tous droits réservés

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

21 L/14	21 L/14c	21 L/14d
21 L/11a	21 L/11f	21 L/11g
21 L/11e	21 L/11c	21 L/11b

CHARNY
21 L/11f
EDITION 2