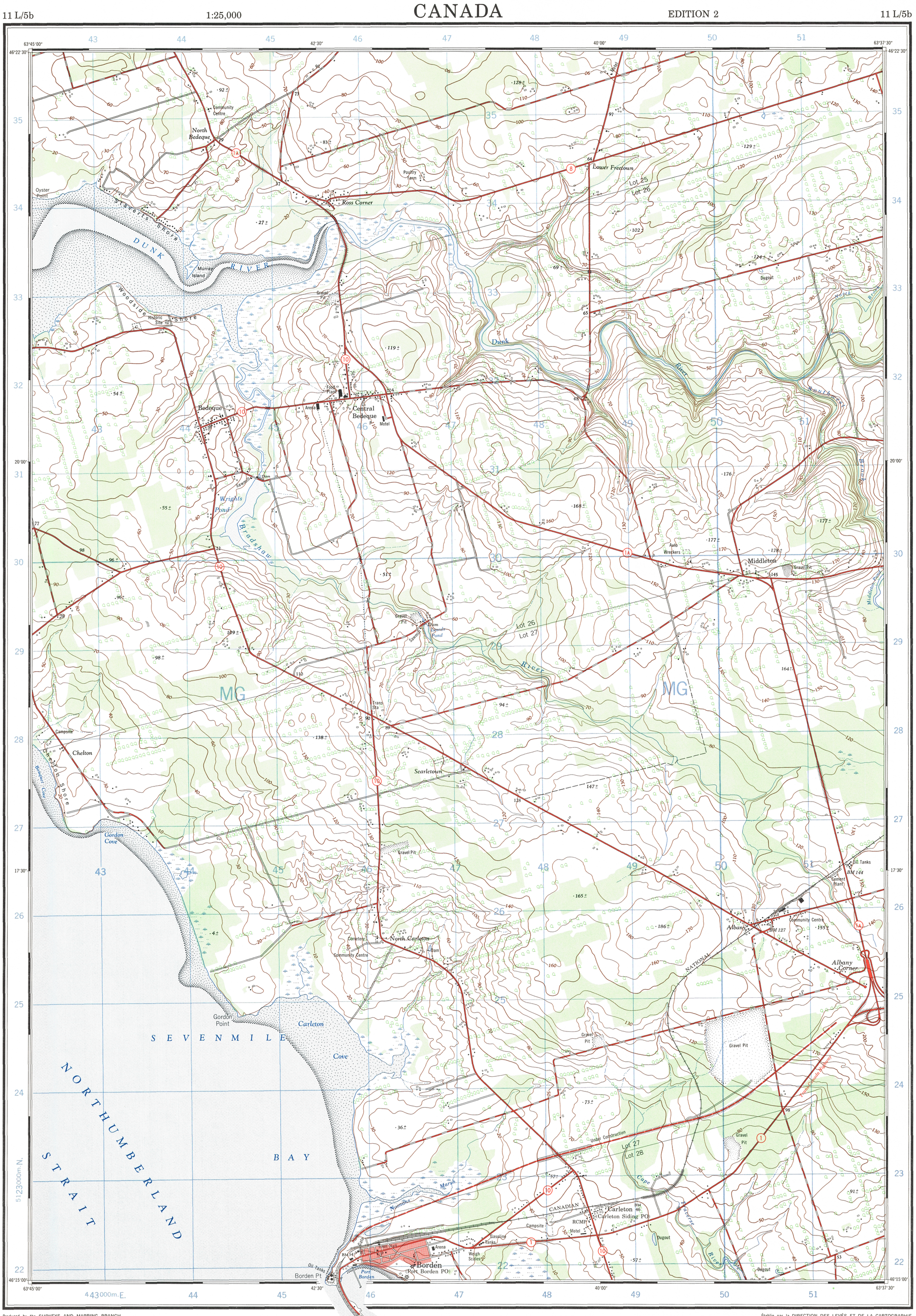

Refer to this map as: 11 L/5 b EDITION 2 MCE SERIES A 891

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

Feet — Metres

T.N.

22° 40′ or 403 Mils — 0° 30′ or 9 Mils

Magnetic North — Grid North

Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1972
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 2.6′

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 20

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
20 T	M G

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

THE FOLLOWING GRID REFERENCE IS A SAMPLE ONLY AND DOES NOT REFER TO A POINT ON THIS MAP

99 98 97 — 95 96 97 98

REFERENCE POINT	CHURCH	(as above)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point	97	
Estimate tenths of a square from this line eastward to point		5
		975
NORTHING: Read number on grid line immediately below point	98	
Estimate tenths of a square from this line northward to point		4
		984

EXAMPLE MILITARY GRID REFERENCE 975984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

Ce document est le produit d'une numérisation par balayage de la publication originale.

This document was produced by scanning the original publication.

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES. Information depicted current as of 1970. Printed 1973.

Copies may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1973

BEDEQUE
PRINCE COUNTY
PRINCE EDWARD ISLAND

Établie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES. Renseignements à jour en 1970. Imprimée en 1973.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1973, tous droits réservés

Roads:	Routes:	dual highway / 2 chaussées séparées	more than 2 lanes / plus de 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 lanes / 2 voies	less than 2 lanes / moins de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	2 lanes or more / 2 voies ou plus	less than 2 lanes / moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche		
cart track	de terre		
trail or portage	sentier ou portage		
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	siding / voie d'évitement	stop station / arrêt gare
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote		454 △
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote		BM 157 →
Spot elevation, precise	Point coté; précis		• 450
Mine or open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert		⚒

Scale 1:25,000 Échelle

Miles 1 — 0 — 1 Milles

Metres 1000 — 500 — 0 — 1000 Mètres

Yards 1000 — 500 — 0 — 1000 Verges

CONTOUR INTERVAL 10 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Building	Bâtiment	Church	Église
School	École	Post Office	Bureau de poste
Cemetery	Cimetière	Navigation Light	Feu de navigation
Rock; bare or awash	Roche, nue ou à fleur d'eau		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Rapids, Falls; large, small	Rapides, Chutes; grands, petits		
Lake intermittent, indefinite	Lac intermittent, rive imprécise		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		
Trees	Arbres		
Woods	Bois		
Vineyard, Orchard	Vignoble, Verger		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

63°52′30″ 63°30′00″ 46°30′00″ 46°07′30″

11 L/5f	11 L/5g	11 L/5h
11 L/5c	11 L/5b	11 L/5a
11 L/4f	11 L/4g	11 L/4h

INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

EDITION 1 ASE

BEDEQUE
11 L/5b
EDITION 2