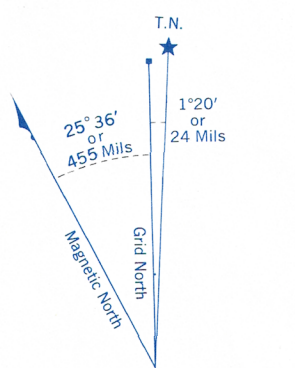
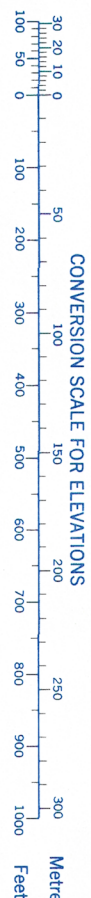


This document was produced  
by scanning the original publication.  
Ce document est le produit d'une  
numérisation par balayage  
de la publication originale.

Refer to  
this map as:  
1 N/10f  
EDITION 2 MCE  
SERIES A 881



Use diagram only to obtain numerical values.  
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1973  
FOR CENTRE OF MAP  
Annual change decreasing 3.3'

GRID ZONE IDENTIFICATION	
GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
22 T	CH
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES	
EXAMPLE: BRIDGE	
EASTING: Road number on grid line immediately to left of point	65
Estimate tenths of a square from this line outward to point	7
NORTHING: Road number on grid line immediately below point	81
Estimate tenths of a square from this line upward to point	8
MILITARY GRID REFERENCE	657818
Nearest unique grid reference 100,000 metres (about 63 miles)	

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 22

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.  
Updated from aerial photographs taken in 1970. Culture check  
1971. Printed 1973.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,  
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,  
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1973

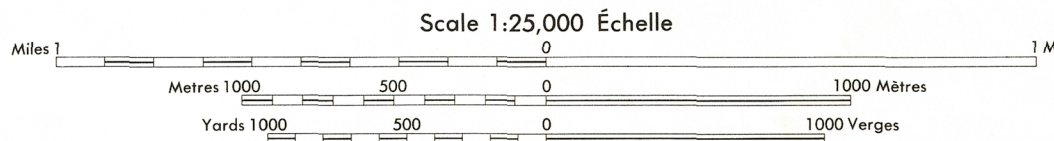
## BAULINE NEWFOUNDLAND

Établi par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,  
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.  
Mis à jour d'après des photographies aériennes prises en 1970. Vérification  
des ouvrages en 1971. Imprimé en 1973.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,  
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,  
ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1973, tous droits réservés

Roads:	Routes:	
hard surface, all weather.....	pavée, toute saison.....	dual highway..... plus de 2 voies
hard surface, all weather.....	pavée, toute saison.....	2 chaussées séparées..... moins de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather.....	gravier aggloméré, toute saison.....	2 voies..... moins de 2 voies
loose surface, dry weather.....	de gravier, période sèche.....	2 voies ou plus..... moins de 2 voies
cart track.....	de terre.....	
trail or portage.....	sentier ou portage.....	
Railway, normal gauge, single track.....	Chemin de fer, voie unique (écartement normal).....	4500 3000 10500
Horizontal control point, with elevation.....	Point géodésique, avec cote.....	454.6
Bench mark, with elevation.....	Repère de nivellement, avec cote.....	BM 157 →
Spot elevation, precise.....	Point coté, précis.....	450
Mine or open cut.....	Mine ou fosse à ciel ouvert.....	↗



CONTOUR INTERVAL 25 FEET  
Elevations in Feet above Mean Sea Level  
North American Datum 1927  
Transverse Mercator Projection

ÉLOUDESTANCE DES COURBES 25 PIEDS  
Élevations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer  
Système de référence géodésique nord-américain, 1927  
Projection transverse de Mercator

Building.....	Bâtiment.....	Church.....	Église.....
School.....	École.....	Post Office.....	Bureau de poste.....
Cemetery.....	Cimetière.....	Navigation Light.....	Feu de navigation.....
Rock, bare or wash.....	Roche, nue ou à fleur d'eau.....	Power transmission line.....	Ligne de transport d'énergie.....
River with bridge.....	Rivière avec pont.....	Rapids, Falls, large, small.....	Rapides, Chutes, grands, petits.....
Lake intermittent, indefinite.....	Lac intermittent, indéfini.....	Marsh or Swamp.....	Marais ou marécage.....
Depression contours.....	Courbes de cuvette.....	Trees.....	Arbres.....
Woods.....	Bois.....	Vineyard, Orchard.....	Vignoble, Verger.....

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE				
47°52'30"	52°50'00"	52°42'30"	52°37'30"	
	1 N/10c	1 N/10f	1 N/10g	
	1 N/10e	1 N/10d	1 N/10b	
47°30'00"	52°40'00"	52°37'30"	52°30'00"	
INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM				

BAULINE  
1 N/10f  
EDITION 2