

PROVISIONAL MAP

115 H/14

137°30' 370000m. E. 71 72 73 25' 74 75 76 1:50,000 77 20' 78 79 80 81 Joins 115-1/3 15' 83 84 85 86 10' 87 88 89 90 05' 91 92 93 394000m. E. 137°00' 62°00' 6875000m. N. 76 74 73 72 71 70 69 68 67 66 65 64 63 62 61 60 59 58 57 56 55 54 53 52 51 49 61°45' 137°30' 369000m. E. 70 71 72 25' 73 74 75 76 20' 77 78 79 80 81 Joins 115H/11 15' 82 83 84 85 10' 86 87 88 89 05' 90 91 92 393000m. E. 94 137°00' 6850000m. N. 48

CANADA

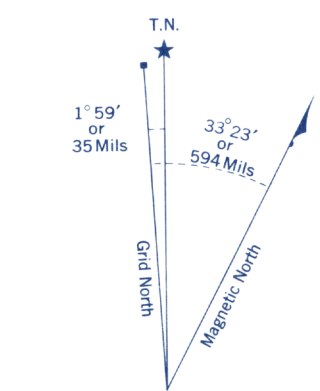
EDITION 1 (1984)

CARTE PROVISOIRE

115 H/14

137°00'

Refer to this map as: 115 H/14 EDITION 1 ASE SERIES A722



Use diagram only to obtain numerical values.  
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1967  
FOR CENTRE OF MAP  
Annual change decreasing 3.6'

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
8V	LD

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

THE FOLLOWING GRID REFERENCE IS A SAMPLE ONLY AND DOES NOT REFER TO A POINT ON THIS MAP

99			
98		CHURCH	
97			
	95	96	97

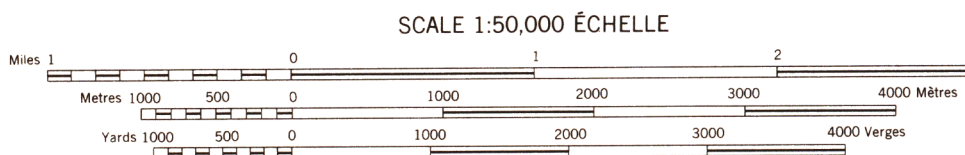
REFERENCE POINT	CHURCH	(as above)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point		97
Estimate tenths of a square from this line eastward to point		5
NORTHING: Read number on grid line immediately below point		98
Estimate tenths of a square from this line northward to point		2

EXAMPLE MILITARY GRID REFERENCE 975984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

ZONE 8

MACKINTOSH CREEK  
YUKON TERRITORY



CONTOUR INTERVAL 100 FEET  
Elevations in Feet above Mean Sea Level  
North American Datum 1927  
Transverse Mercator Projection

Some names on this map are not yet official.  
Corrections or additions are invited by the  
Surveys and Mapping Branch.

This Provisional Map is equivalent to a standard  
map in accuracy of content.

ÉQUIDISTANCE DES COURBES: 100 PIEDS  
Élévations en pieds au dessus du niveau moyen de la mer  
Niveau de référence nord-américain 1927  
Projection transverse de Mercator

Certains noms inscrits sur cette carte ne sont  
pas encore officiels. La Direction des levés et  
de la cartographie saurait gré au public de lui  
signaler corrections et additions.

Cette carte provisoire est l'équivalente d'une  
carte régulière au point de vue précision de  
l'information.

Rédigée en 1959 par le SERVICE DE CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE LA  
DÉFENSE NATIONALE, d'après des photographies aériennes prises en 1955.  
Levés sur le terrain en 1955. Établie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA  
CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES  
RESSOURCES. Imprimée en 1968.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes,  
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

On a comparé cette carte aux images prises par satellite  
en 1980; nous avons constaté que toutes ses caracté-  
ristiques précisaient à jour.

115 H/14  
EDITION 1 (1984)

Compiled, 1959, by the MAPPING AND CHARTING ESTABLISHMENT,  
DEPARTMENT OF NATIONAL DEFENCE, from aerial photographs taken  
in 1955. Field surveys 1955. Produced by the SURVEYS AND MAPPING  
BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.  
Printed 1968.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office,  
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.  
This map was compared with satellite  
imagery obtained in 1980 and found to be  
up-to-date in all major features.

Roads:	Routes:	more than 2 lanes	2 lanes
hard surface, all weather.....	pavée, toute saison.....	plus de 2 voies	2 voies
hard surface, all weather.....	pavée, toute saison.....	less than 2 lanes	moins de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather.....	de gravier aggloméré, toute saison.....	2 lanes or more	moins de 2 voies
loose surface, dry weather.....	de gravier, période sèche.....	2 voies ou plus	moins de 2 voies
cart track.....	de terre.....		
trail or portage.....	sentier ou portage.....		