



## Liaisons aériennes avec le Nunavut

Au Nunavut, l'avion est le moyen de transport idéal pour les gens, en raison des distances considérables qui séparent les collectivités et à cause aussi des vastes étendues de pergélisol. Le transport aérien s'est développé rapidement, et les collectivités sont maintenant desservies quotidiennement. L'économie du Nunavut en profite, car on accède plus rapidement et plus facilement aux diverses parties du territoire et aux régions du sud.

0 100 200 300 400 500 600 km

Projection conique conforme de Lambert, parallèles standard 49° N et 77° N

Principales liaisons aériennes avec le Nunavut	Lieux habités	Frontières et limites
✈ Liaisons aériennes	• 1 - 4 999	✈ Frontière internationale
✈ Installations aéroportuaires du Nunavut	• 5 000 - 49 999	✈ Limites provinciales et territoriales
✈ Aéroport majeur	• 50 000 - 99 999	✈ Ligne de séparation, Canada / Kazakhstan / Russie
✈ Aéroport régional	• 100 000 et plus	✈ ZEE (200 milles)
✈ Aéroport local	★ Capitale provinciale et territoriale	✈ Nunavut à l'intérieur du Canada
	★ Capitale nationale	✈ Nunavut
		✈ Autres régions canadiennes
		✈ Régions à l'extérieur du Canada
		✈ Plans d'eau
		✈ Glace de mer permanente
		✈ Glaciers

**Source(s) :**  
**Installations aéroportuaires du Nunavut**  
Northwest Territories Department of Transportation, Transportation Strategy Update, 1994. Yellowknife, May 1995.  
**Principales liaisons aériennes avec le Nunavut**  
Northwest Territories Department of Transportation, Transportation Strategy Update, 1994. Yellowknife, May 1995. Données mises à jour avec les horaires des transporteurs aériens, 1999.

© 2009. Sa Majesté la Reine du chef du Canada, Ressources naturelles Canada.