



CANADA

RÉSEAU DE TRANSPORT AÉRIEN

Établi par la Division des services de géographie, Direction des levés et de la cartographie, Énergie, Mines et Ressources Canada. Imprimée en 1984.

Ces cartes sont en vente au Bureau des cartes du Canada, Énergie, Mines et Ressources Canada, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près. Précisez MCR 4102F.

Copies of this map are available in English. Quote MCR 4102.

© 1984, Sa Majesté La Reine du Canada, Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

Échelle 1:7 000 000 ou 1 centimètre représente 70 kilomètres
75 0 75 150 225 300 375 450 kilomètres
Projection cartographique de Lambert, parallèles standard 60°N et 77°N.
Au nord de 60° de latitude, projection polynormale modifiée.

RÉSEAU CANADIEN DE TRANSPORT AÉRIEN, 1983

AÉROPORTS

- Internationaux
- Nationaux
- Régionaux
- Locaux-commerciaux

SERVICES D'AFFRÈTEMENT

- Offerts dans un aéroport
- Offerts ailleurs

SOCIÉTÉS DE TRANSPORT AÉRIEN

- | | |
|--|---|
| Transporteurs aériens nationaux | Transporteurs aériens locaux |
| AC Air Canada | FAB Bradley Air Services Limited (FAB) |
| CP Canadian Pacific Airlines Limited | GBA Georgian Bay Airways |
| Transporteurs aériens régionaux | KSA Kootenai Air Ltd |
| EPA Eastern Provincial Airways Limited | NKA North Canada Air Limited (Norcanair) |
| NOR Norair Limited | NOR Norair Limited |
| PWA Pacific Western Airlines Limited | NWT Northwest Territorial Airways Limited |
| QUE Québecair | ONT Air Ontario Limited |
| Transporteurs aériens locaux | PAQ Perimeter Airlines (Inland) |
| AJA Air Alma Incorporated | PEM Pem-Air Limited |
| AAW Austin Airways Limited | ABL Air B.C. Limited |
| ASJ Air Seaville Incorporated | PWL Powell Air Limited |
| ATW Aero Trades (Western) Limited | SFS Southern Frontier Air Transport Limited |
| BLS Bessie Lake Air Service Limited | TAF Time Air (1982) Limited |
| CAV Calm Air International Ltd. | TNT Trans North Turbo Air Limited |
| CRQ Air Creebec Incorporated | VAL Voyageur Airways Limited |

ITINÉRAIRES

- Voie aérienne
- Route aérienne
- Route autorisée des sociétés

AIDES À LA NAVIGATION

- Aides à la navigation ou stations de compte rendu choisies

Notes:

1. LES RENSEIGNEMENTS INDICÉS SUR LA CARTE DOIVENT ÊTRE UTILISÉS SEULEMENT COMME RÉFÉRENCE GÉNÉRALE, ON NE PEUT EN SERVIR À LA NAVIGATION.
2. La présente carte indique seulement le réseau canadien de transport aérien, le réseau transfrontalier entre le Canada et les États-Unis, d'Afrique, d'Asie, d'Europe, d'Océanie et les autres pays étrangers ne sont pas indiqués. Le réseau canadien de transport aérien a pris de l'expansion pour répondre à la demande de services aériens commerciaux. La Commission canadienne des transports, organisme de réglementation chargé de l'émission des permis de services aériens, divise en sept classes les services aériens commerciaux offerts au Canada: classe 1 - service commercial à horaire fixe; classe 2 - service commercial régulier entre deux points déterminés; classe 3 - service commercial entre deux points déterminés; classe 4 - service commercial d'affrètement; classe 5 - service commercial contractuel; classe 6 - service commercial d'affrètement; et classe 7 - service commercial d'affrètement.
3. Un aéroport est un aéroport pour lequel Transport Canada a émis un permis aux termes de la Loi sur la réglementation aérienne. Un aéroport est toute surface définie sur terre ou sur l'eau ou toute autre surface portante utilisée ou destinée à être utilisée pour les manœuvres des aéronefs et les activités connexes. Les aéroports indiqués sont classés par Transport Canada selon le type de services aériens qu'ils offrent et d'autres caractéristiques communes notamment: les aéroports internationaux, les aéroports régionaux, les aéroports locaux, les aéroports commerciaux et les aéroports militaires. Dans les catégories des aéroports locaux-commerciaux et régionaux, les aéroports suivants ont été inclus: Abbotsford, Baker Lake, Cambridge Bay, Cayo River, Estevan, Guelph, Inuvik, Iqaluit, Kimberley, Lake Harbour, Old Crow et Repulse Bay.
4. Les aéroports internationaux servent de portes d'entrée du réseau mondial de transport aérien. Ces aéroports, de même que les aéroports régionaux, accueillent la plupart des vols interprovinciaux et sont généralement situés dans des villes à forte densité de population et dans des zones de population et de territoire. Les aéroports régionaux sont des centres qui desservent, au niveau local, des services aériens à horaire fixe et des services à la demande. Les aéroports locaux-commerciaux assurent des services locaux et régionaux et d'autres activités commerciales, telles que la formation, l'entraînement et les cultures et les petits vols militaires. Les aéroports locaux ne sont pas indiqués sur cette carte.

Notes:

4. Les centres de services d'affrètement et tout emplacement à partir duquel sont offerts des services d'affrètement (classe 4 de la CDT). La majorité des aéroports indiqués sur cette carte offrent ce type de services. D'autres centres, situés tant dans des aéroports qu'ailleurs, sont indiqués.
5. Les itinéraires indiqués sont ceux qui sont le plus souvent empruntés par les sociétés de transport aérien pour les vols réguliers à horaire fixe effectués pour la commodité et la nécessité publique. Une voie aérienne est un itinéraire optimal qui suit les aéronefs, d'un lieu à un autre, et qui se trouve dans un espace aérien contrôlé. Une route aérienne est un itinéraire qui suit les aéronefs entre deux installations et qui est établi lorsque les mouvements aériens sont de nature permanente; l'espace aérien utilisé n'est pas contrôlé, au point de vue technique, les routes autorisées des sociétés de transport aérien. Toutefois, les routes autorisées des sociétés de transport aérien sont habituellement réservées à un ou deux exploitants.
6. Les aides à la navigation et les points de compte rendu ne sont indiqués qu'aux lieux où les itinéraires changent de direction de façon marquée; les aides et les points situés près ou dans les aéroports ne sont pas indiqués. Lorsque les aides à la navigation sont situées à une certaine distance des aéroports qu'ils desservent, un lien est représenté.
7. Les transporteurs aériens peuvent être regroupés de façon générale en fonction de la région géographique qu'ils desservent. Les transporteurs aériens nationaux utilisent les principaux itinéraires transcontinentaux afin de desservir les grands centres de population. Les transporteurs régionaux offrent des services aériens régionaux pour compléter les services intérieurs offerts par les transporteurs nationaux et assurer des services réguliers à horaire fixe dans le nord; chaque transporteur régional mène la plupart de ses activités dans une région canadienne définie de façon générale. Les aéroports des transporteurs locaux sont plutôt courts ou isolés, à l'intérieur du Canada.
8. Les abréviations utilisées pour identifier les transporteurs aériens sur la carte sont les initiales officielles de l'Organisation de l'aviation civile internationale. Recherche effectuée par M. J. Pocock, Recherches géographiques, Division des services de géographie, Direction des levés et de la cartographie, Énergie, Mines et Ressources Canada.

Notes:

4. Les centres de services d'affrètement et tout emplacement à partir duquel sont offerts des services d'affrètement (classe 4 de la CDT). La majorité des aéroports indiqués sur cette carte offrent ce type de services. D'autres centres, situés tant dans des aéroports qu'ailleurs, sont indiqués.
5. Les itinéraires indiqués sont ceux qui sont le plus souvent empruntés par les sociétés de transport aérien pour les vols réguliers à horaire fixe effectués pour la commodité et la nécessité publique. Une voie aérienne est un itinéraire optimal qui suit les aéronefs, d'un lieu à un autre, et qui se trouve dans un espace aérien contrôlé. Une route aérienne est un itinéraire qui suit les aéronefs entre deux installations et qui est établi lorsque les mouvements aériens sont de nature permanente; l'espace aérien utilisé n'est pas contrôlé, au point de vue technique, les routes autorisées des sociétés de transport aérien. Toutefois, les routes autorisées des sociétés de transport aérien sont habituellement réservées à un ou deux exploitants.
6. Les aides à la navigation et les points de compte rendu ne sont indiqués qu'aux lieux où les itinéraires changent de direction de façon marquée; les aides et les points situés près ou dans les aéroports ne sont pas indiqués. Lorsque les aides à la navigation sont situées à une certaine distance des aéroports qu'ils desservent, un lien est représenté.
7. Les transporteurs aériens peuvent être regroupés de façon générale en fonction de la région géographique qu'ils desservent. Les transporteurs aériens nationaux utilisent les principaux itinéraires transcontinentaux afin de desservir les grands centres de population. Les transporteurs régionaux offrent des services aériens régionaux pour compléter les services intérieurs offerts par les transporteurs nationaux et assurer des services réguliers à horaire fixe dans le nord; chaque transporteur régional mène la plupart de ses activités dans une région canadienne définie de façon générale. Les aéroports des transporteurs locaux sont plutôt courts ou isolés, à l'intérieur du Canada.
8. Les abréviations utilisées pour identifier les transporteurs aériens sur la carte sont les initiales officielles de l'Organisation de l'aviation civile internationale. Recherche effectuée par M. J. Pocock, Recherches géographiques, Division des services de géographie, Direction des levés et de la cartographie, Énergie, Mines et Ressources Canada.

Notes:

4. Les centres de services d'affrètement et tout emplacement à partir duquel sont offerts des services d'affrètement (classe 4 de la CDT). La majorité des aéroports indiqués sur cette carte offrent ce type de services. D'autres centres, situés tant dans des aéroports qu'ailleurs, sont indiqués.
5. Les itinéraires indiqués sont ceux qui sont le plus souvent empruntés par les sociétés de transport aérien pour les vols réguliers à horaire fixe effectués pour la commodité et la nécessité publique. Une voie aérienne est un itinéraire optimal qui suit les aéronefs, d'un lieu à un autre, et qui se trouve dans un espace aérien contrôlé. Une route aérienne est un itinéraire qui suit les aéronefs entre deux installations et qui est établi lorsque les mouvements aériens sont de nature permanente; l'espace aérien utilisé n'est pas contrôlé, au point de vue technique, les routes autorisées des sociétés de transport aérien. Toutefois, les routes autorisées des sociétés de transport aérien sont habituellement réservées à un ou deux exploitants.
6. Les aides à la navigation et les points de compte rendu ne sont indiqués qu'aux lieux où les itinéraires changent de direction de façon marquée; les aides et les points situés près ou dans les aéroports ne sont pas indiqués. Lorsque les aides à la navigation sont situées à une certaine distance des aéroports qu'ils desservent, un lien est représenté.
7. Les transporteurs aériens peuvent être regroupés de façon générale en fonction de la région géographique qu'ils desservent. Les transporteurs aériens nationaux utilisent les principaux itinéraires transcontinentaux afin de desservir les grands centres de population. Les transporteurs régionaux offrent des services aériens régionaux pour compléter les services intérieurs offerts par les transporteurs nationaux et assurer des services réguliers à horaire fixe dans le nord; chaque transporteur régional mène la plupart de ses activités dans une région canadienne définie de façon générale. Les aéroports des transporteurs locaux sont plutôt courts ou isolés, à l'intérieur du Canada.
8. Les abréviations utilisées pour identifier les transporteurs aériens sur la carte sont les initiales officielles de l'Organisation de l'aviation civile internationale. Recherche effectuée par M. J. Pocock, Recherches géographiques, Division des services de géographie, Direction des levés et de la cartographie, Énergie, Mines et Ressources Canada.

Notes:

4. Les centres de services d'affrètement et tout emplacement à partir duquel sont offerts des services d'affrètement (classe 4 de la CDT). La majorité des aéroports indiqués sur cette carte offrent ce type de services. D'autres centres, situés tant dans des aéroports qu'ailleurs, sont indiqués.
5. Les itinéraires indiqués sont ceux qui sont le plus souvent empruntés par les sociétés de transport aérien pour les vols réguliers à horaire fixe effectués pour la commodité et la nécessité publique. Une voie aérienne est un itinéraire optimal qui suit les aéronefs, d'un lieu à un autre, et qui se trouve dans un espace aérien contrôlé. Une route aérienne est un itinéraire qui suit les aéronefs entre deux installations et qui est établi lorsque les mouvements aériens sont de nature permanente; l'espace aérien utilisé n'est pas contrôlé, au point de vue technique, les routes autorisées des sociétés de transport aérien. Toutefois, les routes autorisées des sociétés de transport aérien sont habituellement réservées à un ou deux exploitants.
6. Les aides à la navigation et les points de compte rendu ne sont indiqués qu'aux lieux où les itinéraires changent de direction de façon marquée; les aides et les points situés près ou dans les aéroports ne sont pas indiqués. Lorsque les aides à la navigation sont situées à une certaine distance des aéroports qu'ils desservent, un lien est représenté.
7. Les transporteurs aériens peuvent être regroupés de façon générale en fonction de la région géographique qu'ils desservent. Les transporteurs aériens nationaux utilisent les principaux itinéraires transcontinentaux afin de desservir les grands centres de population. Les transporteurs régionaux offrent des services aériens régionaux pour compléter les services intérieurs offerts par les transporteurs nationaux et assurer des services réguliers à horaire fixe dans le nord; chaque transporteur régional mène la plupart de ses activités dans une région canadienne définie de façon générale. Les aéroports des transporteurs locaux sont plutôt courts ou isolés, à l'intérieur du Canada.
8. Les abréviations utilisées pour identifier les transporteurs aériens sur la carte sont les initiales officielles de l'Organisation de l'aviation civile internationale. Recherche effectuée par M. J. Pocock, Recherches géographiques, Division des services de géographie, Direction des levés et de la cartographie, Énergie, Mines et Ressources Canada.

- Sources principales:
Canada, Commission canadienne des transports, 1983, Directory of Canadian Commercial Air Services/Repertoire des services aériens commerciaux du Canada, Ottawa.
Canada, Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, 1983, Annual/Annuaire Planning Chart, 1983, Carte, Échelle 1:5 000 000, Ottawa.
1983, Enquête sur les services aériens, Échelle 1:5 000 000, Ottawa.
1983, Air Traffic Designators/Indicateurs de la circulation aérienne, TP 143, Ottawa.
1983, Canadian Location Identifiers/Codes d'identification d'emplacement canadiens, TP 667, Ottawa.
1983, Designated Airports/Manuel des aéroports désignés, TP 1800, Ottawa.

- Communications personnelles:
Blair, J.A. Pacific Western Airlines Limited, Calgary, Alberta.
Cobb, T.M. Division des cartes aéronautiques, Direction des levés et de la cartographie, Énergie, Mines et Ressources Canada, Ottawa.
Cooper, J.A. Air Canada, Montréal, Québec.
Dochow, J.W. Bradley Air Services Limited, Cary, Ontario.
Duck, J.A. Canadian Pacific Airlines Limited, Vancouver, Colombie-Britannique.
Greg, J.A. Division de l'évaluation du transport des passagers, Direction de la recherche, Commission canadienne des transports, Ottawa.
Jennett, N. Direction de l'analyse des services aériens, Comité des transports aériens, Commission canadienne des transports, Ottawa.
Kilger, J. Association canadienne du transport aérien, Ottawa.
Lusk, R. Québecair Limited, Montréal, Québec.
McLean, J.A. Austin Airways Limited, Timmins, Ontario.
Sagan, M. Division des cartes aéronautiques, Direction des levés et de la cartographie, Énergie, Mines et Ressources Canada, Ottawa.
Skinner, G.R. Service des aéroports et de la construction, Transport Canada, Ottawa.
Webb, C. Bureau du système de navigation aérienne, Transport Canada, Ottawa.
Des représentants de chaque société de transport aérien représentée sur la carte ont fourni les renseignements et les données.