



CHEMINS DE FER ET CANAUX, 1971 - L'OUEST DU CANADA

	TRANSPORTEURS PUBLICS		
	CHEMIN DE FER	FILIALE	
Chemins de fer Nationaux du Canada			
Duluth, Winnipeg and Pacific Railway	DW	
Grand Trunk Western Railroad	GT	
Great Slave Lake Railway	GS	
CP Rail		
Soo Line Railroad	Soo	
The Esquimalt and Nanaimo Railway	EN	
Copropriété de la CNR-CP Rail		
Northern Alberta Railways	NA	
Alberta Resources Railway ¹	ARR	
Algoa Central Railway	AC	
British Columbia Hydro and Power Authority ²	BC	
Burlington Northern (Manitoba) Limited ³		CF
Canadian Forest Products ⁴		CZ
Crown Zellerbach		
ligne vers Roberts Bank ⁵	RB	
Ontario Northland Railway	ON	
Pacific Great Eastern Railway ²	PGE	
en construction	PGE	
Spruce Falls Power and Paper Company Railway		SF
The Greater Winnipeg Water District Railway		GW
White Pass & Yukon Route ⁴	WP	
Winnipeg Hydro Tramway		WH
Compagnies américaines exploitant des lignes au Canada			
Alaska Trainship Corporation	AT	
Burlington Northern	BN	
Minnesota, Dakota & Western Railway ⁶		
			TRANSPORTEUR PUBLIC
Traversier pour chemin de fer		CANAL ET ÉCLUSES 1. Écluse de St. Andrews (Man.) 2. Écluse et canal de Sault-Ste-Marie (Ont.)
Voie ferrée abandonnée		
Canal		TRANSPORTEUR PARTICULIER A l'usage du grand public moyennant rémunération. Transporte des marchandises ou des voyageurs. Transporte des marchandises ou des voyageurs pour les besoins de la compagnie seulement.
Écluse		

Sur la carte, les lignes abandonnées, la copropriété et les ententes particulières relatives à l'utilisation des voies ne sont pas indiquées aux États-Unis.

- Propriété de l'Alberta Resources Railway Corporation; gérée par les Chemins de fer Nationaux du Canada.
- Fusionnée pour former la compagnie The British Columbia Railway.
- La Burlington Northern (Manitoba) Limited exploite un terminus marchandises et des installations de triage à Winnipeg; et utilise la ligne des Chemins de fer Nationaux du Canada entre Emerson et Winnipeg.
- Voie étroite 3'6".
- Au moment de la publication, propriété contestée.
- La ligne de la Minnesota, Dakota & Western Railway passe sur le pont de l'International Bridge and Terminal Company et se termine à Fort Frances, Ontario. L'International Bridge and Terminal Company, propriétaire du pont entre Fort Frances, Ontario et International Falls, Minnesota, détient un permis de transports publics au Canada mais elle n'exploite pas de matériel roulant.