



CHEMINS DE FER ET CANAUX, 1971 - L'EST DU CANADA

TRANSPORTEURS PUBLICS		TRANSPORTEURS PARTICULIERS	
CHEMIN DE FER	FILIALE		

- Chemins de fer Nationaux du Canada¹..... CV
- Central Vermont Railway..... DW
- Duluth, Winnipeg and Pacific Railway..... GT
- Grand Trunk Western Railroad.....
- CP Rail.....
- Aroostook Valley Railroad..... AV
- Dominion Atlantic Railway..... DA
- Quebec Central Railway..... QC
- Soo Line Railroad..... Soo
- The Grand River Railway..... GR
- The Lake Erie and Northern Railway..... LE
- Algoma Central Railway..... AC
- Asbestos and Danville Railway..... AD
- Asbestos Corporation Normandie Railway..... ACN
- Buchans Railway..... BR
- Burlington Northern (Manitoba) Limited²..... CRR
- Canadian Refractories Railway.....
- Carol Lake Railway³..... CR
- La Compagnie de Chemin de Fer Cartier..... CR
- en construction.....
- Devco Railway..... DR
- Grand Falls Central Railway¹..... GF
- Mattagami Railroad..... MR
- La compagnie de chemin de fer de jonction de Napierville..... NJ
- Normetal Railway..... NR
- Northern Land Company Limited Railway..... NL
- Ontario Northland Railway..... ON
- Quebec North Shore and Labrador Railway..... QN
- Romaine River Railway..... RR
- Spruce Falls Power and Paper Company Railway..... SF
- La Compagnie du chemin de fer Alma & Jonquières..... AJ
- The Arnaud Railway..... AR
- Le Chemin de Fer de Matane et du golfe..... CG
- The Essex Terminal Railway..... ET
- The Greater Winnipeg Water District Railway..... GW
- la compagnie du chemin de fer Roberval-Saguenay..... RS
- The Toronto, Hamilton and Buffalo Railway..... TH
- The Wabush Lake Railway⁴..... WL
- Thurso and Nation Valley Railway..... TN
- Winnipeg Hydro Tramway..... WH
- Compagnies américaines exploitant des lignes au Canada
- Maine Central Railroad..... MC
- Minnesota, Dakota & Western Railway⁵.....
- Norfolk & Western Railway⁶.....
- Penn Central.....
- The Chesapeake and Ohio Railway.....

TRANSPORTEUR PUBLIC
À l'usage du grand public moyennant rémunération. Transporte des marchandises ou des voyageurs.

TRANSPORTEUR PARTICULIER
Transporte des marchandises ou des voyageurs pour les besoins de la compagnie seulement.

Les compagnies de gares terminus, de ponts ou de tunnels qui détiennent des permis de transports publics n'exploitent pas de matériel roulant au Canada.
Detroit River Tunnel Company: tunnel entre Windsor, Ontario et Détroit, Michigan.
International Bridge and Terminal Company: pont entre Fort Frances, Ontario et International Falls, Minnesota.
The Shawinigan Falls Terminal Railway: gare terminus copropriété de la CNR-CP Rail à Shawinigan, Québec.
The Toronto Terminal Railway: gare terminus copropriété de la CNR-CP Rail à Toronto, Ontario.
Van Buren Bridge Company: pont entre St-Léonard, Nouveau-Brunswick et Van Buren, Maine.

Sur la carte, les lignes abandonnées, la copropriété et les ententes particulières relatives à l'utilisation des voies ne sont pas indiquées aux États-Unis.

1. À Terre-Neuve toutes les lignes sont à voie étroite (3'6").
2. La Burlington Northern (Manitoba) Limited exploite un terminus marchandises et des installations des triage à Winnipeg et utilise la ligne des Chemins de fer Nationaux du Canada entre Emerson et Winnipeg.
3. La Carol Lake Railway possède des droits d'utilisation de la ligne de la Northern Land Company Limited Railway entre Ross Bay Junction et Labrador City.
4. La compagnie The Wabush Lake Railway possède des droits d'utilisation de la ligne de la Northern Land Company Limited Railway entre Ross Bay Junction et Wabush Lake Junction.
La ligne de la Minnesota, Dakota & Western Railway passe sur le pont de l'International Bridge and Terminal Company et se termine à Fort Frances, Ontario.
5. En Ontario, la Norfolk & Western Railway utilise les lignes des Chemins de fer Nationaux du Canada entre:
a. Fort-Erie et Welland Junction
b. Niagara Falls et Welland Junction
c. Welland Junction et Windsor via St. Thomas
6. En Ontario, la Norfolk & Western Railway utilise les lignes des Chemins de fer Nationaux du Canada entre:

- AUTRES CANAUX, VOIES D'EAU ET ÉCLUSES**
- 7. Écluse de St. Andrews (Man.)
 - 8. Écluse et canal de Sault Ste-Marie (Ont.)
 - 9. Voie d'eau de la Trent-Severn (Ont.)
 - 10. Canal Murray (Ont.)
 - 11. Voie d'eau de la Rideau (Ont.)
 - 12. Écluse de Carillon (Qué.)
 - 13. Écluse de Ste-Anne-de-Bellevue (Qué.)
 - 14. Écluse d'Eisenhower (New York)
 - 15. Canal de Canso (N.-E.)
 - 16. Canal St. Peters (N.-E.)
- CANAUX ET ÉCLUSES DE LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT**
1. Canal de South Shore (Qué.)
 2. Canal de Beauharnois (Qué.)
 3. Écluse de Snell (New York)
 4. Écluse d'Eisenhower (New York)
 5. Écluse d'Iroquois (Ont.)
 6. Canal de Welland (Ont.)

- Traversier pour chemin de fer
- Voie ferrée abandonnée
- Canal ou voie d'eau
- Écluse



Échelle 1:5,000,000