NAVIRES ÉTRANGERS

CHARGÉS DÉCHARGÉS

Chaque port douanier ayant manutentionné au moins 125,000 tonnes de marchandises en 1955 est représenté par un cercle dont la superficie est proportionnelle à la quantité totale de marchandises chargées et déchargées à ce port, d'après l'échelle ci-dessous. Chaque cercle est subdivisé de façon à indiquer la proportion des marchandises chargées et déchargées.

ÉCHELLE
(en milliers de tonnes)

9000 — MONTRÉAL — 9,417
8000
7000
6000 — SEPT-ILES — 6,245
5000
4000
3000 — PORT-ARTHUR — 3,484
2000
1000 — WINDSOR-WALKERVILLE — 956
500 — PORT BURWELL — 151

CABOTEURS CANADIENS

CHARGÉS DÉCHARGÉS

Chaque port douanier ayant manutentionné au moins 125,000 tonnes de marchandises en 1955 est représenté par un cercle dont la superficie est proportionnelle à la quantité totale de marchandises chargées et déchargées à ce port, d'après l'échelle ci-dessous. Chaque cercle est subdivisé de façon à indiquer la proportion des marchandises chargées et déchargées.

ÉCHELLE
(en milliers de tonnes)

9000 — MONTRÉAL — 9,846
8000
7000
6000 — PORT-ARTHUR — 4,764
5000
4000 — SYDNEY — 2,786
3000
2000 — PORT CREDIT — 763
1000
500 — COLLINGWOOD — 147

PROJECTION CONIQUE CONFORME DE LAMBERT SÉCANTE AUX PARALLÈLES 49° ET 77°

ÉCHELLE 1:10,000,000 ou 157,8 MILLES au POUCE

ÉTABLI D'APRÈS LES DONNÉES DU BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE