CANADA

BRITISH COLUMBIA
(COASTAL AREA)

DIXON ENTRANCE

HECATE STRAIT

QUEEN CHARLOTTE ISLANDS

QUEEN CHARLOTTE SOUND

PACIFIC OCEAN

COAST RANGE MOUNTAINS

Fraser River

Prince Rupert

Prince George

VANCOUVER ISLAND

VANCOUVER

VICTORIA

USA
CANADA

Gravity data compiled by the OBSERVATORIES BRANCH.
Map reproduced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
1968.

Copies may be obtained from the Dominion Observatory, Ottawa.

Gravity Station •

Contours of equal Bouguer anomalies at intervals of 10 milligals. —20—

Control station ◉

Observed gravity data are based on an adopted value of 980.6220 gals at the National Reference Pier at Ottawa. Theoretical gravity values are computed using the International Formula of 1930. Bouguer anomalies are calculated assuming a vertical gradient of gravity equal to 0.09406 mgal. per ft., a crustal density of 2.67 g/cm³ and a density of sea water of 1.03 g/cm³.

SCALE 1:1,000,000 ÉCHELLE

Kilometres 10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 Kilomètres
1 Millimetre = 1 Kilometre
1 Millimètre = 1 Kilomètre

Statute Miles 10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 Miles terrestres
1 Inch = 15.78 Statute miles
1 Pouce = 15.78 Milles terrestres

Données gravimétriques dressées par la DIRECTION DES OBSERVATOIRES. Carte imprimée en 1968 par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE DU MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

On peut obtenir des exemplaires en s'adressant à l'Observatoire fédéral à Ottawa.

Station gravimétrique •

Isoanomalies de Bouguer; équidistance 10 milligals —20—

Station de contrôle ◉

Les données gravimétriques recueillies se fondent sur une valeur de 980.6220 gals adoptée pour le pilier de référence national à Ottawa. Les valeurs théoriques de la gravité sont calculées d'après la formule internationale de 1930. On calcule les anomalies de Bouguer en supposant un gradient vertical de gravité égal à 0.09406 milligal au pied une densité de la croûte égale à 2.67 g/cm³ et une densité de la mer égale à 1.03 g/cm³.

N.T.S. Nos. 92, 93 and 103

This map has been reprinted from a scanned version of the original map

Reproduction par numérisation d'une carte sur papier