

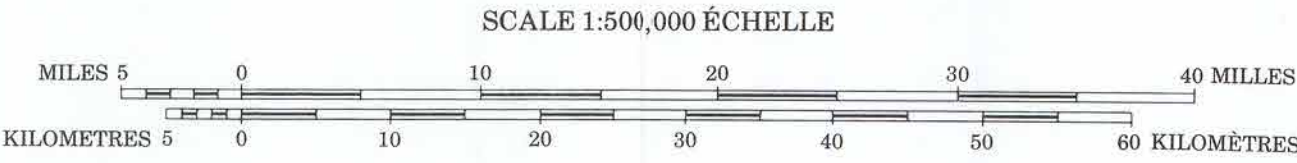
Produced by the EARTH PHYSICS BRANCH. Printed by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES CANADA, 1975.

Compilée par la DIRECTION DE LA PHYSIQUE DU GLOBE. Imprimée par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES CANADA, 1975.

DYKE LAKE
QUEBEC-NEWFOUNDLAND

Gravity control Station
Measurement on land
Contours of equal Bouguer anomalies in tenths of milligals;
Contour interval 5 milligals -500
Observed gravity values are based on the National Gravity Net which is consistent with the International Gravity Standardization Net 1971. Theoretical gravity values have been computed using the Geodetic Reference System 1967. Bouguer anomalies have been calculated assuming a vertical gravity gradient of 0.3086 mgal/m, a crustal density of 2.67 g/cm³ and a sea water density of 1.03 g/cm³.
*1 mgal = 10⁻⁵ m/sec²

AS A RESULT OF THE CONVERSION TO THE INTERNATIONAL GRAVITY STANDARDIZATION NET 1971 AND THE GEODETIC REFERENCE SYSTEM 1967, CONTOURS ON MAPS PUBLISHED AFTER 1974 WILL NOT MATCH EARLIER SHEETS IN THE GRAVITY MAP SERIES.



Station gravimétrique
Observation sur terre
Isoanomalies de Bouguer en dixièmes de milligals;
Équidistance 5 milligals -500
Les valeurs gravimétriques observées sont basées sur le Réseau gravimétrique national, lequel est conforme au Réseau international de standardisation gravimétrique 1971. Les valeurs théoriques de l'intensité de la pesanteur ont été calculées à l'aide du Système de référence géodésique 1967. Le calcul des anomalies de Bouguer se fonde sur l'hypothèse d'un gradient vertical de la pesanteur de 0.3086 mgal/m, d'une densité de la croûte de 2.67 g/cm³ et d'une densité de l'eau de mer de 1.03 g/cm³.
*1 mgal = 10⁻⁵ m/sec²

LA CONVERSION AU RÉSEAU INTERNATIONAL DE STANDARDISATION GRAVIMÉTRIQUE 1971 ET AU SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE 1967 AURA POUR CONSÉQUENCE QUE LES ISOGRAMMES DES CARTES PUBLIÉES APRÈS 1974 NE CORRESPONDENT PAS À CELLES DES FEUILLES PRÉCÉDENTES DANS LA SÉRIE DES CARTES GRAVIMÉTRIQUES.