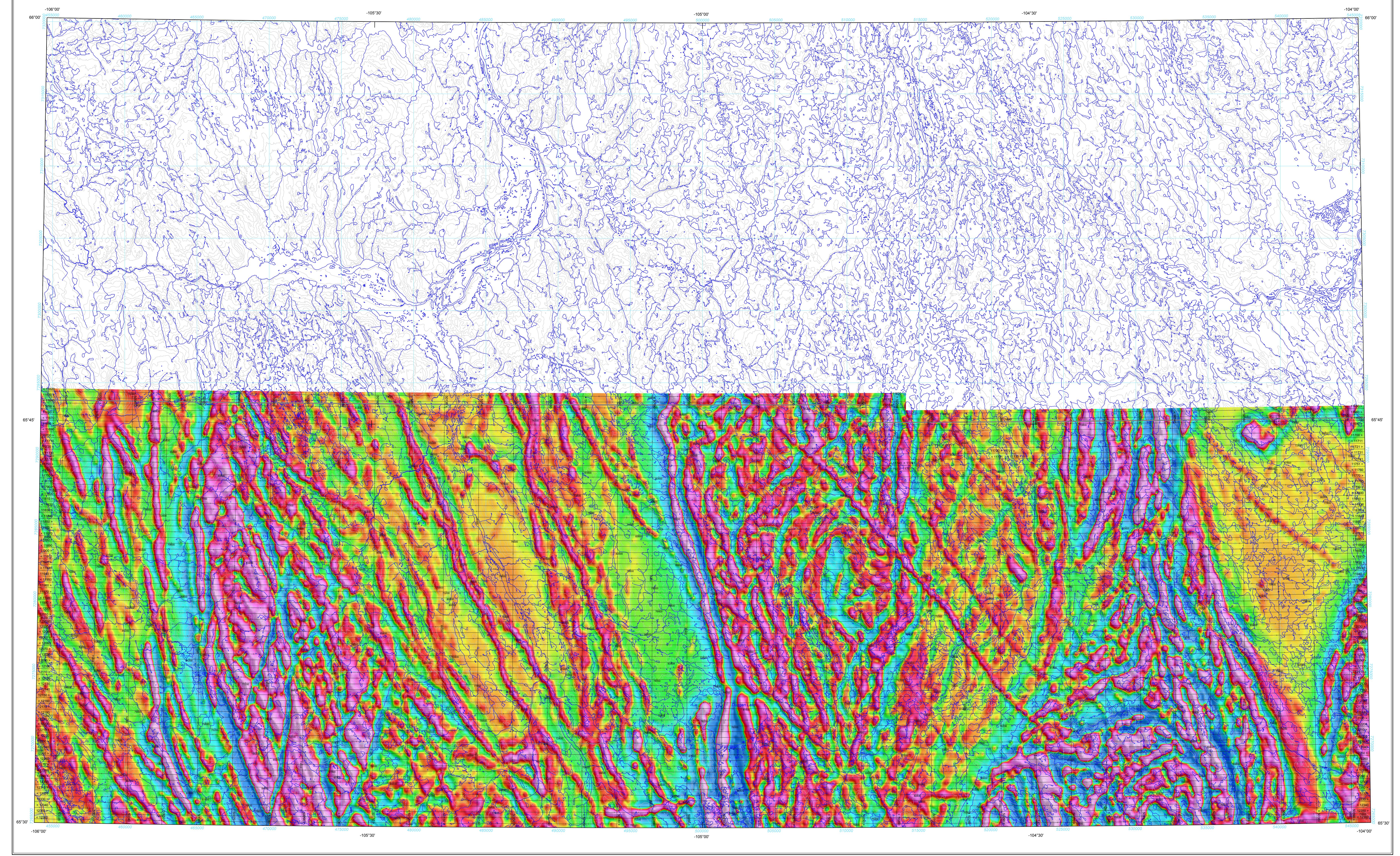




FIRST VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD



TOPOGRAPHIC CONTOUR INTERVALS 30 METRES
This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geoscience for Energy and Minerals (GEM) program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.

Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme «Géoscience de l'énergie et des minéraux» (GEM) du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

GSC OPEN FILE 7384 / DOSSIER PUBLIC 7384 DE LA CGC

FIRST VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD
DÉRIVÉE PREMIÈRE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE

AEROMAGNETIC SURVEY OF THE DUGGAN LAKE AREA
LEVÉ AÉROMAGNETIQUE DE LA RÉGION DU LAC DUGGAN

Part of NTS 76-H-N / SNRC partie de 76-H/N
NUNAVUT

Scale 1:100 000 - Échelle 1/100 000

Kilometres 2 0 2 1 Kilometres

NAD83 / UTM zone 13N



EQUIDISTANCE DES COURBES TOPOGRAPHIQUES : 30 MÈTRES

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
7384
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
2013

Publications in this series
are released under the
terms of the Copyright Act.
Les publications de cette série
sont émises en vertu des termes
de la Loi sur les droits d'auteur.

Recommended citation:
Kiss, F., Dumont, R. and Jones, A., 2013.
First vertical derivative of the magnetic field,
Levée aéromagnétique de la région du Lac Duggan,
part of NTS 76-H/N, Nunavut.
Geological Survey of Canada, Open file 7384,
scale 1:100 000.

Kiss, F., Dumont, R. and Jones, A., 2013.
Dérivée première verticale du champ magnétique,
levé aéromagnétique de la région du Lac Duggan,
SNRC partie de 76-H/N, Nunavut.
Commission géologique du Canada, Dossier public 7384,
échelle 1/100 000.

FIRST Vertical Derivative of the Magnetic Field

This map shows the first vertical derivative of the magnetic field derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Geo Data Solutions Inc. and Oracle Geoscience International between September 2012 and March 2013. The data were collected using split-beam cesium vapour magnetometers (sensitivity = 0.005 nT) mounted in each of the tail booms of two Piper Navajo aircraft (C-GSMV and C-FQQB). The nominal traverse and control line spacings were, respectively, 400 m and 2400 m. The survey was conducted at an average altitude of 437.5 m above sea level. The survey was flown with orthogonal control lines. The flight path was recovered following post-flight differential corrections to the raw Global Positioning System (GPS) data and inspection of ground images recorded by a vertical video camera installed on the aircraft. The GPS data were used to correct the magnetic data for differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences were computer-analyzed to obtain a mutually leveled set of flight-line magnetic data. The leveled values were then used to remove the effect of the International Geomagnetic Reference Field (IGRF). The IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related almost entirely to magnetization within the Earth's crust.

The first vertical derivative of the magnetic field improves the resolution of closely spaced and superimposed anomalies. A property of first vertical derivative maps is the coincidence of the zero-value contours with vertical contacts at high magnetic latitudes (Hood, 1965).

A digital version of this map can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository ([MIRAGE](http://geodata.nrcan.gc.ca/mirage/index_e.php)) or http://geodata.nrcan.gc.ca/aerogeophysics/index_e.php. Corresponding digital profile and gridded data as well as similar data for adjacent airborne geophysical surveys are available from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Aerogeophysical data at http://geodata.nrcan.gc.ca/aerogeophysics/index_e.php. The Geographical Data Center, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E9, Telephone: (613) 995-5326, email: info@gsc.nrcan.gc.ca.

Dérivée première verticale du champ magnétique

Cette carte de la dérivée première verticale du champ magnétique a été dressée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique exécuté par Geo Data Solutions Inc. et Oracle Geoscience International pendant la période du 21 septembre 2012 au 21 mars 2013. Les données ont été recueillies à l'aide de magnétomètres à vapeur de cézium (sensibilité = 0,005 nT) installés dans chacune des poutres de queue de deux avions Piper Navajo immatriculés C-GSMV et C-FQQB. L'espace nominal entre les lignes de vol était de 400 m et celui entre les lignes de contrôle de 2400 m. La hauteur moyenne au-dessus du niveau de la mer était de 437,5 m. Les lignes de vol étaient orientées E/W, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restaurée à l'aide de corrections différentielles post-vol effectuées à l'aide des données GPS et d'inspections d'images de terrain filmées par une caméra vidéo installée à la verticale. Le levé a été effectué suivant une surface de vol prédéterminée afin de minimiser les différences de valeur entre les lignes de vol et les lignes de contrôle. Les différences ont été corrigées mutuellement à l'aide d'un jeu d'autres données magnétiques provenant d'un autre levé aéromagnétique effectué le 10 mars 2013 dans la même région (International Geomagnetic Reference Field (IGRF) dérivé à l'altitude moyenne de 437,5 m). Lorsque les données GPS pour l'année 2012/2013 a été soustrait. La soustraction de l'IGRF, qui représente le champ magnétique de la Terre, a fourni une composante résiduelle presque entièrement reliée à la magnetisation de l'écorce terrestre.

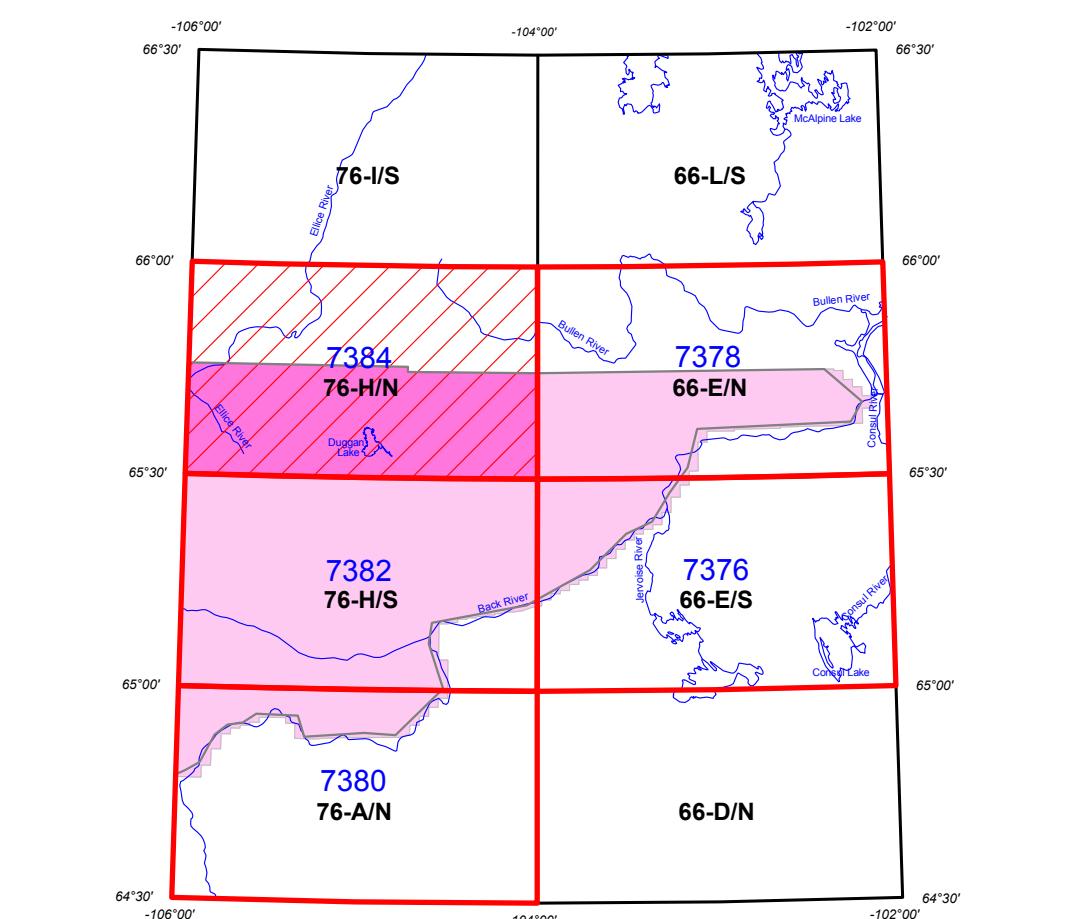
La dérivée première verticale du champ magnétique représente le taux auquel varie le champ magnétique suivant la verticale. Le calcul de la dérivée première verticale supprime les composantes de grande longueur d'onde du champ magnétique et améliore considérablement la résolution des anomalies orientées verticalement ou superposées. L'une des propriétés des cartes de la dérivée première verticale est la coïncidence de la courbe de valeur zéro et des contacts verticaux aux hautes latitudes magnétiques (Hood, 1965).

On peut télécharger gratuitement une version numérique de cette carte depuis la section MIRAGE de l'Entreprise de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web http://geodata.nrcan.gc.ca/mirage/index_e.php. Des versions numériques sont disponibles en formats profil et maille, ainsi que des données similaires issues des levés géophysiques aéroprototypiques adjacents, sont disponibles depuis la section sur les données aéromagnétiques de l'Entreprise de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web http://geodata.nrcan.gc.ca/aerogeophysics/index_e.php. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, boulevard Ottawa (Ontario) K1A 0E9, Tél.: (613) 995-5326, courriel: info@gsc.nrcan.gc.ca.

References

Hood, P.J., 1965. Gradient measurements in aeromagnetic surveying; Geophysics, v. 30, p. 891-902.

PLANIMETRIC SYMBOLS SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES
Topographic contour Courbe de niveau
Drainage Drainage
Flight path 10010 > 16000 Ligne de vol
Project limit Limite du projet



NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL MAP INDEX
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES

AEROMAGNETIC SURVEY OF THE DUGGAN LAKE AREA
LEVÉ AÉROMAGNETIQUE DE LA RÉGION DU LAC DUGGAN

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
7384
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
2013

Recommender citation:
Kiss, F., Dumont, R. and Jones, A., 2013.
First vertical derivative of the magnetic field,
Levée aéromagnétique de la région du Lac Duggan,
SNRC partie de 76-H/N, Nunavut.
Geological Survey of Canada, Open file 7384,
échelle 1/100 000.

Kiss, F., Dumont, R. and Jones, A., 2013.
Dérivée première verticale du champ magnétique,
levé aéromagnétique de la région du Lac Duggan,
SNRC partie de 76-H/N, Nunavut.
Commission géologique du Canada, Dossier public 7384,
échelle 1/100 000.