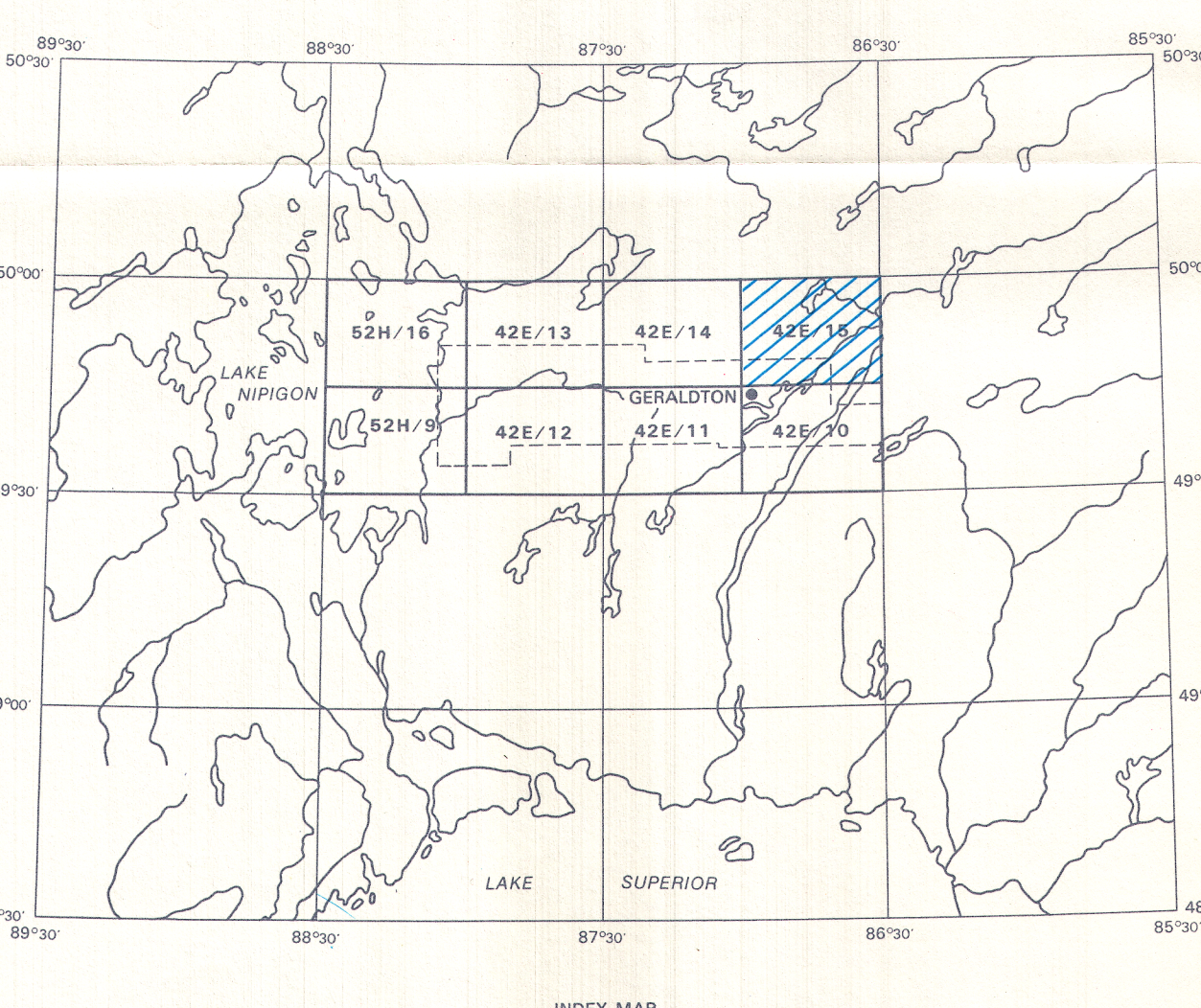


GAMMAS
(1 gamma = 1 nanotesla in SI units)
(1 gamma = 1 nanotesla unités SI)



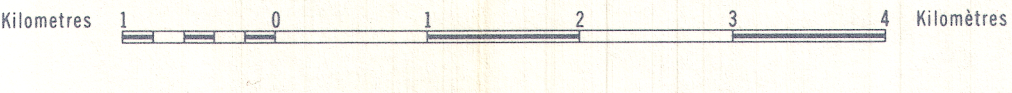
This map was compiled using the following computer automated techniques. Aeromagnetic digital data values were interpolated from the flight line data at the nodes of the regular grid covering the survey area. The gridded data (50m) was reinterpolated to a cell size of 0.2mm at the coloured map scale. A colour code was assigned to each cell according to the amplitude of the aeromagnetic value within the cell using the colour scale shown in the legend. The data matrix was output on an IRS 2044 colour jet plotter to produce a colour field map identical to the one above. To permit colour printing, colour separations were made with the plotter to produce the red, yellow and blue components of the map on separate sheets.

Cette carte a été compilée au moyen des techniques automatisées informatiques suivantes. Les données digitales aéromagnétiques ont été interpolées à partir des données des lignes de vol, aux nœuds d'une grille régulière couvrant la zone de levé. Les données de la grille (50m) ont été réinterpolées sur des cellules de 0,2mm de côté à l'échelle de la carte-colorée. Un code-couleur a été assigné à chaque cellule selon la valeur aéromagnétique de celle-ci, en se servant de l'échelle des couleurs figurant à la légende. Le matrice des données a été mise sur un traceur à jet de couleurs IRS 2044 afin de produire une carte-colorée du champ résiduel à cette échelle ci-dessus. Pour faciliter l'impression des couleurs, la séparation des couleurs a été réalisée avec le traceur afin d'obtenir les composantes rouge, jaune et bleu de la carte sur des coupures distinctes.

MAGNETIC ANOMALY MAP
(RESIDUAL TOTAL FIELD)
CARTE DES ANOMALIES MAGNÉTIQUES
(CHAMP RÉSIDUEL TOTAL)

MAP C2147BG CARTE
LONGLAC
ONTARIO

Scale 1:50 000 - Échelle 1/50 000



Contribution to Canada-Ontario 1985 Mineral Development
Subsidiary Agreement under the Economic and Regional
Development Agreement. Project funded by the Geological
Survey of Canada.

Contribution à l'Entente subsidiaire Canada-Ontario 1985
sur l'exploitation minière sous l'Entente du développement
économique et régional. Ce projet a été financé par la
Commission géologique du Canada.

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic gradiometer survey carried out by Kenning Earth Sciences International Ltd. using a Piper Navajo aircraft (registration C-FFRY). Two 0.005 gamma resolution self-orienting cesium vapour magnetometers are mounted in the twin tail booms of the survey aircraft and are vertically separated by 1.83 metres. The survey operations were carried out during July 1987 at a flight altitude of 150m mean terrain clearance. The average flight line spacing was 200m. Control lines were flown on an average spacing of 5km. Flight path recovery was effected using a vertically mounted 55mm camera.

Après édition de la donnée de levé, les intersections de traverses et de lignes de contrôle sont établies et les différences de leurs valeurs magnétiques sont analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total du magnétisme supérieur ont ensuite été interpolées sur une grille de 50m de côté et les courbes magnétiques ont été tracées. Le traitement des données et le tracé final des courbes ont été réalisés par Geotronics Ltd. Cette carte tient compte du champ géomagnétique provisoire de référence (C.G.P.R.) 1985.0. La carte de base planimétrique a été reproduite à partir d'une carte du Système de Référence Cartographique National à l'échelle de 1/50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.

Les profils ou versos de cette carte représentent 1) la résultante du champ total de très basse fréquence (VLF), c'est-à-dire, la somme vectorielle des composantes longitudinale, latérale et verticale du champ oronoï, et 2) la composante VLF en quadrature du champ vertical anormal, générée par les courants induits dans les matériaux conductifs près de la surface du sol. Les données ont été mesurées à l'aide d'un récepteur VLF Totem 2A de la Herz Industries, installé dans l'avion utilisé pour le levé, et à l'aide de la station de transmission orthogonale. Les transmissions VLF du NAA Cutler ou Maine, émettant sur une fréquence de 24,0 kHz (en ligne), et du NSS Annapolis ou Maryland, émettant sur une fréquence de 21,4 kHz (orthogonale) ont été utilisées comme champs électromagnétiques primaires. Pour chaque profil, la datum utilisé est la ligne de vol de la station de levé.

Ce type de présentation est utilisé pour permettre la comparaison directe des données VLF et des données géomagnétiques sur une table lumineuse.

On peut se procurer des exemplaires de cette carte à la Commission géologique du Canada, à Ottawa. Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme digitale à la Commission géologique du Canada, au coût simple de recouvrement et de reproduction.

Published 1988 PUBLIÉE EN 1988