

TOPOGRAPHIC CONTOUR INTERVAL: 30 METRES

This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geoscience for Energy and Minerals (GEM) program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.

Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme

«Géocartographie de l'énergie et des minéraux» (GEM) du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

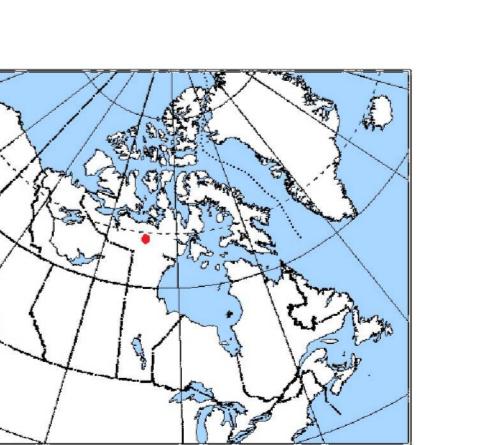
GSC OPEN FILE 7269 / DOSSIER PUBLIC 7269 DE LA CGC

EQUIDISTANCE DES COURBES TOPOGRAPHIQUES : 30 MÈTRES

FIRST VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD DÉRIVÉE PREMIÈRE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE

AEROMAGNETIC SURVEY OF THE PELLY LAKE AREA LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA RÉGION DU LAC PELLY

Parts of NTS 66-L/SW and 66-L/SE / SNRC parties de 66-L/SW et 66-L/SE
NUNAVUT



Authors: M. Coyle and A. Jones

Data acquisition, data compilation, and map production by Fugro Airborne Surveys, Ottawa, Ontario. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

Scale 1:100 000 - Échelle 1/100 000

kilometres 2 0 2 4 6 kilomètres

Universal Transverse Mercator Projection
© Her Majesty the Queen in Right of Canada 2013

Digital Topographic Data provided by Geomatics Canada, Natural Resources Canada
Données topographiques numériques de Geomatics Canada, Ressources naturelles Canada

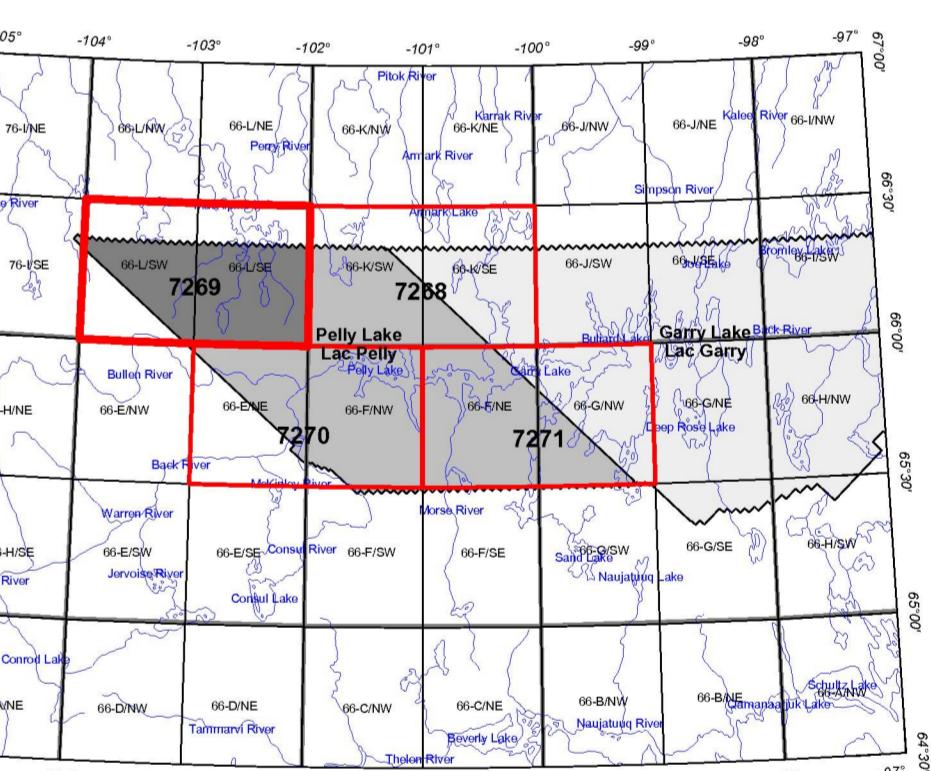
Auteurs : M. Coyle et A. Jones

L'aquisition et la compilation des données, ainsi que la production des cartes, ont été effectuées par Fugro Airborne Surveys, Ottawa (Ontario). La gestion et la supervision des projets ont été effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa (Ontario).

OPEN FILE DOSSIER PUBLIC	Publications in this series have not been edited or submitted by the author.
7269	Les publications de cette série ne sont pas éditées ou soumises par l'auteur. 2013

Recommended citation:
Coyle, M. and Jones, A. 2013.
First vertical derivative of the magnetic field,
Aeromagnetic survey of the Pelly Lake Area,
Parts of NTS 66-L/SW and 66-L/SE, Nunavut,
Geological Survey of Canada, Open File 7269,
scale 1:100 000.

Note on bibliographic concordance:
Coyle, M. and Jones, A. 2013.
Dérivée première verticale du champ magnétique,
Levée aéromagnétique de la région du lac Pelly,
SNRC parties de 66-L/SW et 66-L/SE, Nunavut,
Commission géologique du Canada, Dossier public 7269,
échelle 1:100 000.



AEROMAGNETIC SURVEY OF THE PELLY LAKE AREA
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA RÉGION DU LAC PELLY

First Vertical Derivative of the Magnetic Field

This map of the first vertical derivative of the magnetic field was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Fugro Airborne Surveys from September 6, 2012 to October 16, 2012. The data were recorded by two Cessna 208B aircrafts (C-GGRD and C-ZLK) mounted in each of two Cesana 208B aircrafts (C-GGRD and C-ZLK). The nominal traverse and control line spacings were, respectively, 400 m and 2400 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 150 m. Traverse lines were oriented N45°W with orthogonal control lines. The first vertical derivative was computed using the continuous GPS data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the time of the survey. The survey was conducted in a single pass to obtain a mutually leveled set of flight-line magnetic data. The leveled values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at the average GPS altitude of 500 m in the year 2012/753 was then removed. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related almost entirely to magnetizations within the high magnetic latitudes (Hood, 1993).

The first vertical derivative of the magnetic field is the rate of change of the magnetic field in the vertical direction. Computation of the first vertical derivative removes long-wavelength features of the magnetic field and significantly improves the resolution of closely spaced and superposed anomalies. A property of first vertical derivative maps is the coincidence of the zero-value contour with vertical contacts at high magnetic latitudes (Hood, 1993).

A digital version of this map can be downloaded, at no cost, from the Geological Survey of Canada's Geophysical Data Repository (MIRAGE) at <http://geodatageo.gc.ca/mirage/>. Corresponding digital profile and gridded data as well as similar data for adjacent airborne geophysical surveys are available from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Aeromagnetic Data at <http://geodatageo.gc.ca/mirage/datasets/aeromag/>. These data are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E9. Telephone: (613) 995-5326; email: info@geog.mrcn.gc.ca.

Dérivée première verticale du champ magnétique

Cette carte de la dérivée première verticale du champ magnétique a été dressée à partir de données acquises lors d'un survol aéromagnétique effectué par la société Fugro Airborne Surveys pendant la période du 6 septembre 2012 au 16 octobre 2012. Les données ont été recueillies au moyen de magnétomètres à vapeur de césum à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installés dans chacune des poutres de queue de deux avions Cessna 208 immatriculés C-GGRD et C-ZLK. L'espacement nominal des lignes de vol et des lignes de contrôle étaient respectivement de 400 m et de 2400 m. L'avion volait à une hauteur nominale de 150 m au-dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées à N45°W, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par l'interpolation de données de vol préétablies afin de minimiser les différences de valeurs du champ magnétique au moment de l'enregistrement. L'enregistrement des lignes de vol a été effectué suivant une surface de vol prédéterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique au moment de l'enregistrement. Le survol a été effectué en une seule passe pour obtenir un jeu d'ondes magnétiques mutualisées nivelées pour les lignes de vol. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées suivant un quadrillage à mailles de 100 m. Le champ géomagnétique international de référence (International Geomagnetic Reference Field, IGRF) défini à l'altitude moyenne des GPS de 500 m en 2012/753 a été soustrait. La soustraction de l'IGRF, qui représente le champ magnétique de l'écorce terrestre, fournit une composante résiduelle presque entièrement reliée à la magnetisation de l'écorce terrestre.

La dérivée première verticale du champ magnétique représente le taux auquel varie le champ magnétique suivant la verticale. Le calcul de la dérivée première verticale supprime les composantes de grande longueur d'onde du champ magnétique, améliore considérablement la résolution des anomalies magnétiques et permet d'obtenir une carte de la dérivée première verticale et la coïncidence de la courte de valeur zéro et des contacts verticaux aux hautes latitudes magnétiques (Hood, 1993).

On peut télécharger gratuitement une version numérique de cette carte depuis la section MIRAGE de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse : <http://geodatageo.gc.ca/mirage/>. Les données numériques correspondantes en format profil et en grille, ainsi que des commandes pour l'interpolation de données magnétiques adjacents, sont disponibles depuis la section sur les données aéromagnétiques de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse : <http://geodatageo.gc.ca/mirage/datasets/aeromag/>. Il est également possible de se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9, Tél. (613) 995-5326, courriel : info@geog.mrcn.gc.ca.

References/References

Hood, P.J. 1965. Gradient measurements in aeromagnetic surveying; Geophysics, v. 30, p. 89-1902.

PLANIMETRIC SYMBOLS	SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES
Topographic contour	Curbe de niveau
Drainage	Drainage
Flight path	Ligne de vol
Project limit	Limite du projet

OPEN FILE DOSSIER PUBLIC	Publications in this series have not been edited or submitted by the author.
7269	Les publications de cette série ne sont pas éditées ou soumises par l'auteur. 2013

Les publications de cette série ne sont pas éditées ou soumises par l'auteur.

2013