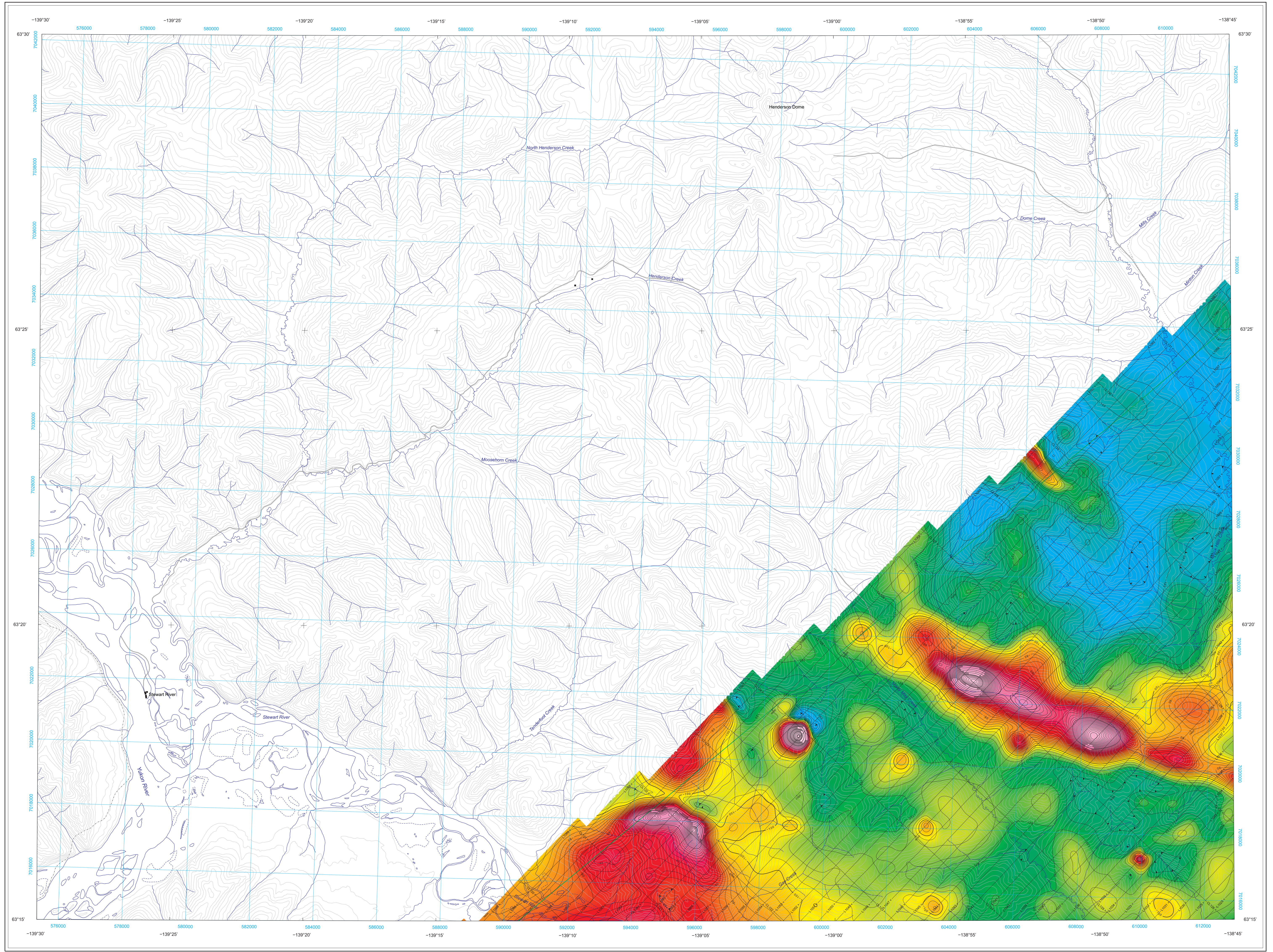


RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD

COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL



TOPOGRAPHIC CONTOUR INTERVAL: 100 FEET

EQUIDISTANCE DES COURBES TOPOGRAPHIQUES : 100 PIEDS

This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geo-mapping for Energy and Minerals (GEM) program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada. Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme «Géocarographie de l'énergie et des minéraux» (GEM) du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

GSC OPEN FILE 7183 / DOSSIER PUBLIC 7183 DE LA CGC  
YGS OPEN FILE 2012-20 / DOSSIER PUBLIC 2012-20 DE LA CGY

RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD  
COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

AEROMAGNETIC SURVEY OF THE SCROGGIE CREEK AND WOLVERINE CREEK AREAS  
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DES RÉGIONS DU RUISSEAU SCROGGIE ET DU RUISSEAU WOLVERINE

NTS 115-O/6 and part of 115-O/7 / SNRC 115-O/6 et partie de 115-O/7  
YUKON

Author: F. Kiss

Data acquisition, data compilation and map production by Sandier Geophysics Limited, Ottawa, Ontario. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

Auteur : F. Kiss

L'acquisition et la compilation des données, ainsi que la production des cartes, ont été effectuées par Sandier Geophysics Limited, Ottawa (Ontario). La gestion et la supervision du projet ont été effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa (Ontario).



**Residual Total Magnetic Field**  
This map of the residual total magnetic field was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Sandier Geophysics Limited from March 21 to August 7, 2012. The Scroggie Creek survey area consisted of Block A, Block B, in the Wolverine Creek area to the southeast, was also flown by the fixed-wing aircraft. The data were recorded using a side-scan cesium-vapor magnetometer (sensitivity = 0.005 nT) mounted in the tail boom of the Cessna Caravan and in a forward-mounted sling on the helicopter. The nominal traverse and control line spacings were, respectively, 400 m and 2400 m for all blocks. The helicopter flew at a nominal terrain clearance of 150 m in Block A. The fixed-wing aircraft flew at 125 m in blocks B and C. All traverse lines were oriented at N45°E with orthogonal control lines. The flight path was recovered following post-flight differential corrections to the raw Global Positioning System (GPS) data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a pre-determined flight profile to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences were computer-analysed to obtain a mutually levelled set of flight-line magnetic data. The levelled values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at the average GPS altitude of 996.42 m for the year 2012.25 was then removed for blocks A and B. The IGRF for Block C was calculated and removed at an altitude of 1218.92 m for the same year. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, provides a residual component related almost entirely to magnetizations within the Earth's crust.  
A digital version of this map, corresponding digital profile and gridded data, and similar data for adjacent aeromagnetic and gamma-ray spectrometric surveys can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository at <http://gdr.nrcan.gc.ca/aeromag/>. The same products are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8. Telephone: (613) 995-5326, email: [infogdc@nrcan-mrcan.gc.ca](mailto:infogdc@nrcan-mrcan.gc.ca).

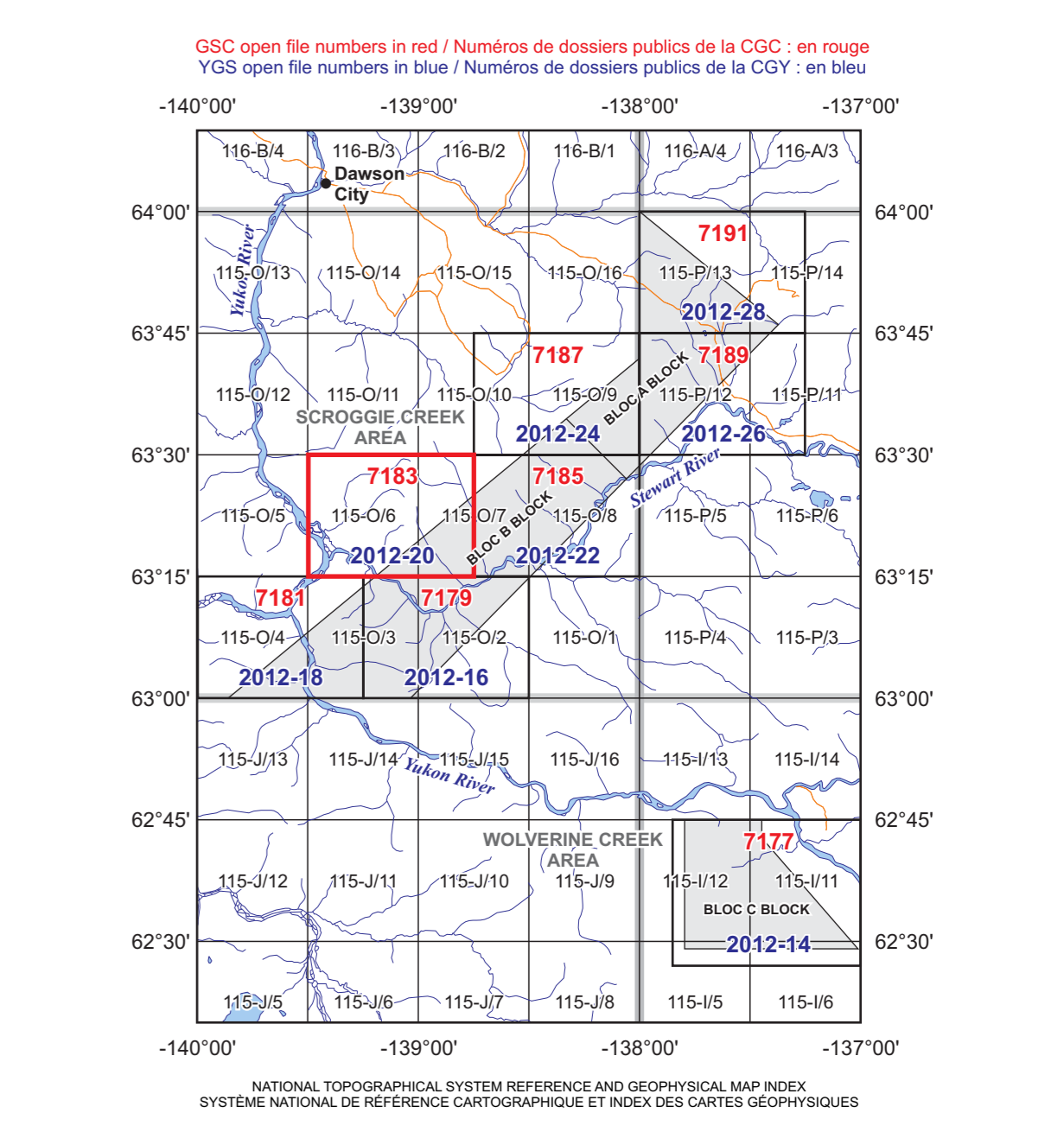
Copies of this map may also be obtained from the Yukon Geological Survey, Government of Yukon, P.O. Box 2703 (K102), Whitehorse, Yukon, Y1A 2C6. Telephone: (867) 667-6519, email: [geosasa@gov.yk.ca](mailto:geosasa@gov.yk.ca). Web site: <http://data.geology.gov.yk.ca>.

**Composante résiduelle du champ magnétique total**  
Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été dressée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par la société Sandier Geophysics Limited pendant la période du 21 mars au 7 août 2012. La région du ruisseau Scroggie se composait du bloc A, qui a été survolé au moyen d'un hélicoptère AS 300 B2 (immatriculé C-GNPU), et du bloc B, qui a été survolé par un avion Cessna Caravan (C-GSCW). Le survol du bloc C, dans la région du ruisseau Wolverine au sud-est, a été effectué par le même avion. Les données ont été recueillies au moyen d'un magnétomètre à vapeur de césium à faisceau partiel (sensibilité de 0,005 nT) installé dans la queue de la Cessna et placé dans un coffre fixé à l'avant de l'hélicoptère. L'espacement nominal des lignes de vol était de 400 m pour tous les blocs, et celui des lignes de contrôle, de 2 400 m. Les hélicoptères volait à une hauteur nominale de 150 m au-dessus du sol dans le bloc A, et l'avion volait à une hauteur de 125 m dans les blocs B et C. Les lignes de vol étaient toutes orientées à N45°E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été récupérée après la voie de corrections différentielles aux données brutes du système GPS et par inspection d'images du sol enregistrées au moyen d'une caméra vidéo installée à la verticale. Le levé a été effectué suivant une surface de vol pré-déterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivelées ont ensuite interpolées suivant un quadrillage à maille de 100 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) défini à une altitude de 996,42 m pour l'année 2012,25 a été soustrait pour les blocs A et B. L'IGRF du bloc C a été calculé et a été soustrait à une altitude de 1218,92 m pour la même année. La soustraction de l'IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle essentiellement reliée à l'aimantation de la croûte terrestre.  
On peut télécharger gratuitement, depuis l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web : <http://gdr.nrcan.gc.ca/aeromag/>, une version numérique de cette carte, des données numériques correspondantes en format profil et en format maille, ainsi que des données similaires issues des levés aéromagnétiques et des levés de spectrométrie gamma adjacents. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E8. Téléphone: (613) 995-5326, courriel: [infogdc@nrcan-mrcan.gc.ca](mailto:infogdc@nrcan-mrcan.gc.ca).  
On peut aussi se procurer des copies de cette carte en s'adressant à la Commission géologique du Yukon, Gouvernement du Yukon, C.P. 2703 (K102), Whitehorse (Yukon) Y1A 2C6. Téléphone: (867) 667-6519, courriel: [geosasa@gov.yk.ca](mailto:geosasa@gov.yk.ca), site Web: <http://data.geology.gov.yk.ca>.

PLANIMETRIC SYMBOLS	SYMBLES PLANIMÉTRIQUES
Topographic contours	Courbes de niveau
Drainage	Drainage
Wetland	Milieu humide
Road	Road
Trail	Sentier
Building	Bâtiment
Flight line	Ligne de vol
Project limit	Limite du projet

ISOMAGNETIC LINES	LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
5 nT	5 nT
20 nT	20 nT
100 nT	100 nT
Magnetic depression	Dépression magnétique



AEROMAGNETIC SURVEY OF THE SCROGGIE CREEK AND WOLVERINE CREEK AREAS  
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DES RÉGIONS DU RUISSEAU SCROGGIE ET DU RUISSEAU WOLVERINE

<p><b>OPEN FILE</b> <b>DOSSIER PUBLIC</b> <b>7183</b></p> <p>Publications in this series have not been edited, they are submitted as received by the author.</p> <p>Les publications de cette série n'ont pas été éditées, elles ont été soumises par l'auteur.</p> <p>2012</p>	<p><b>OPEN FILE</b> <b>DOSSIER PUBLIC</b> <b>2012-20</b></p> <p>Publications in this series have not been edited, they are submitted as received by the author.</p> <p>Les publications de cette série n'ont pas été éditées, elles ont été soumises par l'auteur.</p> <p>2012</p>
---	--

Recommended citation:  
Kiss, F., 2012.  
Residual total magnetic field, Aeromagnetic Survey of the Scroggie Creek and Wolverine Creek Areas, NTS 115-O/6 and part of 115-O/7, Yukon Geological Survey of Canada, Open File 7183, Yukon Geological Survey, Open File 2012-20, scale 1:50,000.  
Nomenclature bibliographique conseillée:  
Kiss, F., 2012.  
Composante résiduelle du champ magnétique total, Levé aéromagnétique des régions du ruisseau Scroggie et du ruisseau Wolverine, SNRC 115-O/6 et partie de 115-O/7, Yukon Geological Survey of Canada, Dossier public 7183, Commission géologique du Yukon, Dossier public 2012-20, échelle 1:50 000.



LOCATION MAP - CARTE DE LOCALISATION