

Residual Total Magnetic Field
 This map of the residual total magnetic field was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Sander Geophysics Ltd. during the period from February 15 to April 16, 2012. The data were recorded using a light beam cesium vapour magnetometer (sensitivity 0.0001 nT) mounted in the tail boom of a twin-engine Cessna 441 aircraft. The magnetometer was mounted on a gimbal and was suspended 400 m above the ground. The aircraft flew a nominal terrain clearance of 100 m. Traverse lines were oriented E-W with magnetic control lines. The flight path was corrected following procedures described in the user manual. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the measurement locations. These differences were corrected using a vertically referenced, vertically leveled set of flight line magnetic data. The leveled values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at an altitude of 316 m for the year 2012.215 was then removed. Removal of the IGRF representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetization within the Earth's crust.

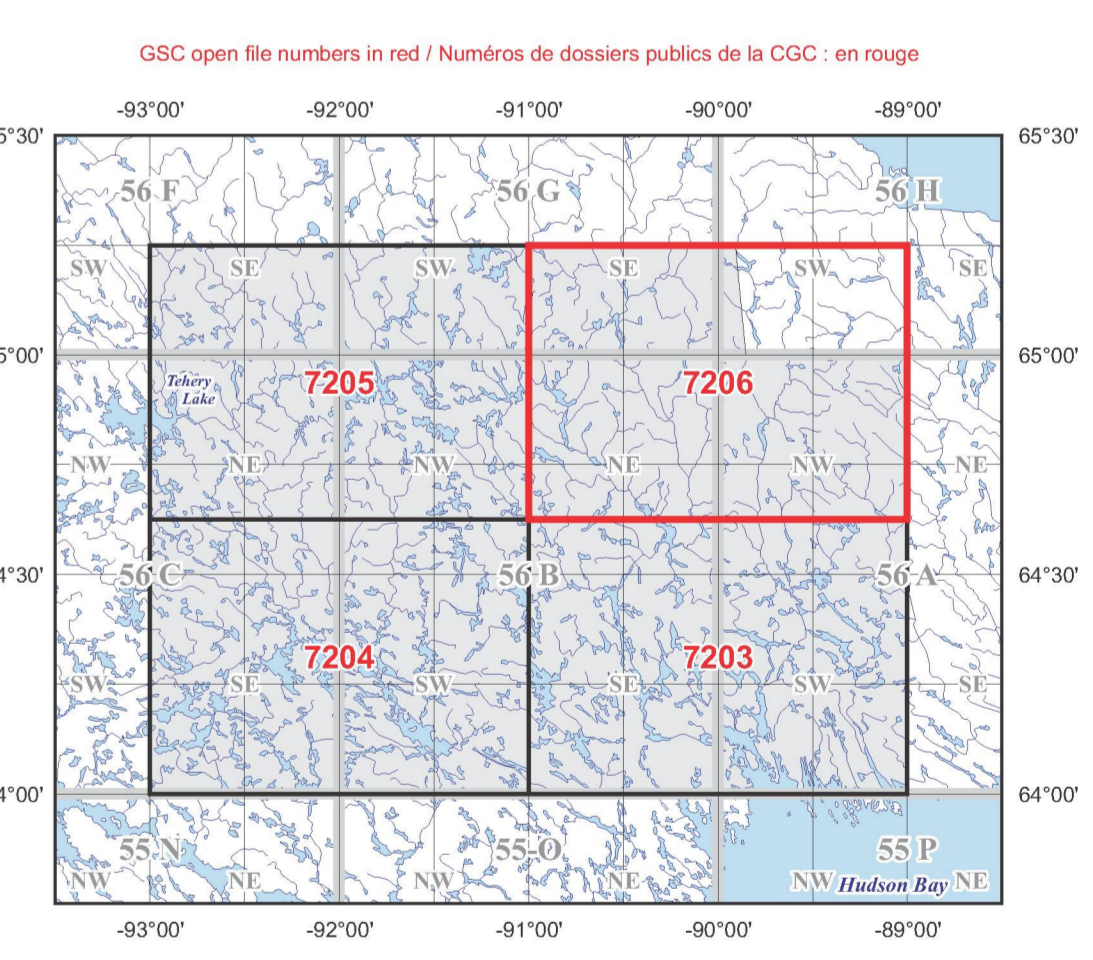
Composante résiduelle du champ magnétique total
 Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été compilée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par Sander Geophysics Ltd. pendant la période du 15 février au 16 avril 2012. Les données ont été recueillies au moyen d'un magnétomètre à vapeur de césium à faisceau lumineux (sensibilité de 0,0001 nT) installé dans la queue de l'avion de deux moteurs Cessna 441. L'instrument était monté sur un bras de 400 m au-dessus du sol et était suspendu à une hauteur nominale au-dessus du sol de 100 m. Les lignes de vol étaient orientées E-W, avec des lignes de contrôle magnétique. Le trajet de vol a été corrigé en fonction des procédures décrites dans le manuel de l'utilisateur. Le levé a été effectué sur une surface de vol prédéterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique au sein des intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été corrigées en utilisant un jeu de données nivelées au-dessus de la surface du sol. Les valeurs nivelées ont ensuite été interpolées sur une grille de 100 m. Le champ magnétique de référence international (IGRF) défini à une altitude de 316 m pour l'année 2012.215 a été soustrait. La soustraction de l'IGRF qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle essentiellement liée à la magnétisation de la croûte terrestre.

PLANIMETRIC SYMBOLS / SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES

| | |
|----------------------|--------------------|
| Topographic contours | Contours de niveau |
| Drainage | Drainage |
| Wetland | Terrain inondé |
| Road | Route |
| Traffic | Signal |
| Building | Bâtiment |
| Flight line | Ligne de vol |
| Project line | Ligne de projet |

ISOMAGNETIC LINES / LIGNES ISOMAGNÉTIQUES

| | |
|---------------------|-----------------------|
| 25 nT | 25 nT |
| 100 nT | 100 nT |
| 500 nT | 500 nT |
| Magnetic depression | Dépression magnétique |



TOPOGRAPHIC CONTOUR INTERVAL: 100 FEET

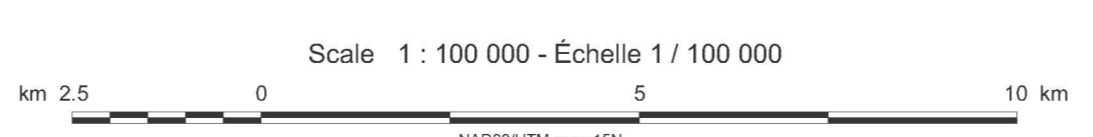
EQUIDISTANCE DES COURBES TOPOGRAPHIQUES: 100 PIEDS

This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geomagnetic for Energy and Minerals (GEM) Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.

Authors: M. Coyle and F. Kiss
 Data acquisition, compilation and map production by Sander Geophysics Limited, Ottawa, Ontario. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

GSC OPEN FILE 7206 / DOSSIER PUBLIC 7206 DE LA CGC
RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD
COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL
AEROMAGNETIC SURVEY OF THE TEHERY LAKE AREA
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA RÉGION DU LAC TEHERY
 PARTS OF NTS 56-A/11W, 56-B/11E, 56-G/11E AND 56-H/11W / SNRC PARTIES DE 56-A/11W, 56-B/11E, 56-G/11E ET 56-H/11W
 NUNAVUT

Auteurs: M. Coyle et F. Kiss
 L'acquisition et la compilation des données, ainsi que la production des cartes, ont été effectuées par Sander Geophysics Limited, Ottawa, Ontario. La gestion et la supervision du projet ont été effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



AEROMAGNETIC SURVEY OF THE TEHERY LAKE AREA
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA RÉGION DU LAC TEHERY

OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC 7206
 GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA / COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
 2012

Recommended citation:
 Coyle, M. and Kiss, F., 2012. Residual total magnetic field. Aeromagnetic Survey of the Tehery Lake Area. Parts of NTS 56-A/11W, 56-B/11E, 56-G/11E and 56-H/11W. Nunavut. Geological Survey of Canada, Open File 7206, scale 1:100,000.

Nomenclature bibliographique conseillée:
 Coyle, M. et Kiss, F., 2012. Composante résiduelle du champ magnétique total. Levé aéromagnétique de la région du Lac Tehery. SNRC parties de 56-A/11W, 56-B/11E, 56-G/11E et 56-H/11W. Nunavut. Commission géologique du Canada, Dossier public 7206, échelle 1:100 000.