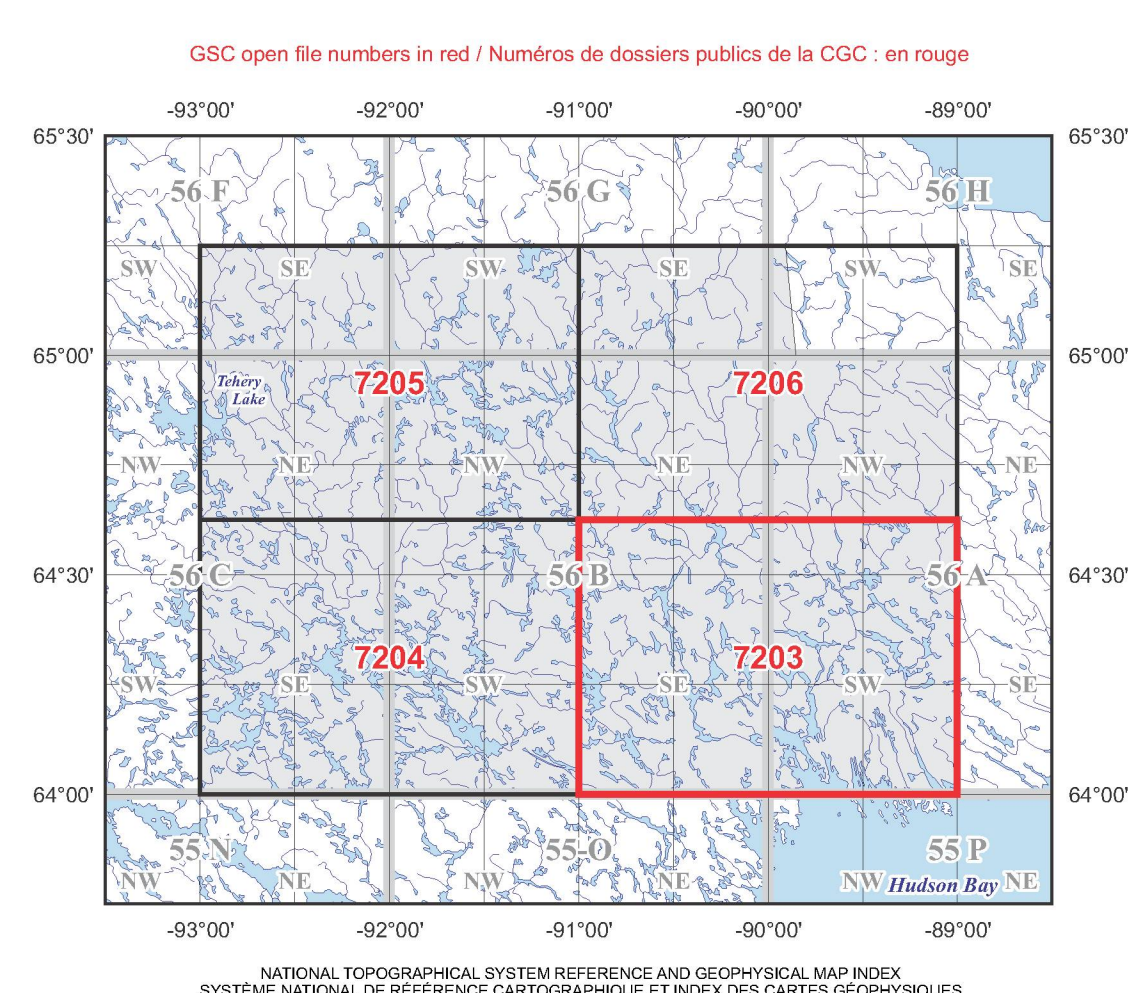
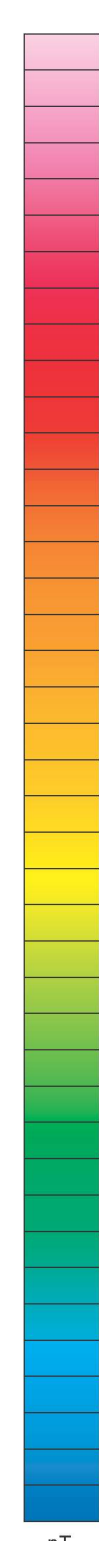


Residual Total Magnetic Field
This map of the residual total magnetic field was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Geomatics Canada Ltd. during the period from February 15 to April 12, 2012. The data were recorded using a light beam altimeter and magnetometer (postivity 0.0001 nT) mounted in the tail boom of a Cessna 441 Conquest II aircraft. The nominal track and contour line spacing were respectively 400 m and 2.000 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 100 m. The survey lines were oriented E-W with magnetic declination of 0.0001 nT. The flight path was corrected for magnetic declination by the use of a magnetic declination system and a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersection of adjacent flight lines. These differences were corrected by using a vertical shift in the levelled set of flight line magnetic data. The levelled values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at an altitude of 316 m for the year 2012.215 was then removed. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to the magnetization within the Earth's crust.

Composante résiduelle du champ magnétique total
Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été compilée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par Geomatics Canada Ltd. pendant la période du 15 février au 12 avril 2012. Les données ont été recueillies au moyen d'un magnétomètre et d'un altimètre à faisceau lumineux (précision de 0,0001 nT) installé dans la queue de l'avion Cessna 441 Conquest II. L'espacement nominal entre les lignes de vol était de 400 m et celui des lignes de contour, de 2,000 m. L'avion volait à une hauteur nominale au-dessus du sol de 100 m. Les lignes de vol étaient orientées E-O, corrigées de la déclinaison magnétique de 0,0001 nT. Le tracé de vol a été corrigé de la déclinaison magnétique à l'aide d'un système de surface de vol prédéfinie afin de minimiser les différences de valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contour et des lignes de vol. Ces différences ont été corrigées par un décalage vertical des données nivelées afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contour et des lignes de vol. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées sur une grille de 100 m pour l'année 2012.215 à une altitude de 316 m. La soustraction de l'IGRF (IGRF) défini à une altitude de 316 m pour l'année 2012.215 a été soustraite. La soustraction de l'IGRF qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle essentiellement liée à la magnétisation de la croûte terrestre.

PLANIMETRIC SYMBOLS / SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES
Topographic contours, Drainage, Wetland, Road, Trail, Building, Flight line, Project line, Contour lines, Drainage, Terrain model, Road, Stream, Building, Line of sight, Line of project

ISOMAGNETIC LINES / LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
25 nT, 50 nT, 100 nT, 200 nT, Magnetic depression, 25 nT, 50 nT, 100 nT, 200 nT, Dépression magnétique



TOPOGRAPHIC CONTOUR INTERVAL: 100 FEET

This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geomatics for Energy and Minerals (GEM) Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.

Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme Géomatique de l'énergie et des minéraux (GEM) du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

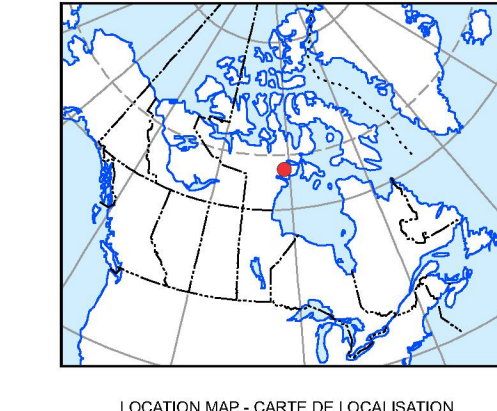
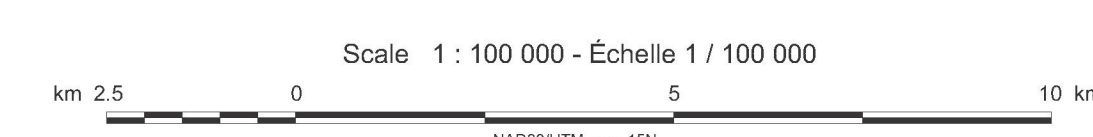
GSC OPEN FILE 7203 / DOSSIER PUBLIC 7203 DE LA CGC
RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD / COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

AEROMAGNETIC SURVEY OF THE TEHERY LAKE AREA / LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA RÉGION DU LAC TEHERY

NTS 56-A/SW, 56-B/E, AND PARTS OF 56-A/NW AND 56-B/E / SNRC 56-A/SW, 56-B/E ET PARTIES DE 56-A/NW ET 56-B/E NUNAVUT

Authors: M. Coyle and F. Kiss
Data acquisition, compilation and map production by Geomatics Canada Ltd., Ottawa, Ontario. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

Auteurs: M. Coyle et F. Kiss
L'acquisition et la compilation des données, ainsi que la production des cartes, ont été effectuées par Geomatics Canada Ltd., Ottawa (Ontario). La gestion et la supervision du projet ont été effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa (Ontario).



OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC 7203
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA / COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA 2012

Recommended citation: Coyle, M. and Kiss, F., 2012. Residual total magnetic field, aeromagnetic survey of the Tehery Lake Area, NTS 56-A/SW, 56-B/E, and parts of 56-A/NW and 56-B/E, Nunavut. Geological Survey of Canada, Open File 7203, scale 1:100 000.

Nomenclature cartographique conseillée: Coyle, M. et Kiss, F., 2012. Composante résiduelle du champ magnétique total, levé aéromagnétique de la région du Lac Tehery, SNRC 56-A/SW, 56-B/E et parties de 56-A/NW et 56-B/E, Nunavut. Commission géologique du Canada, Dossier public 7203, échelle 1:100 000.